



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012113758/11, 06.04.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 06.04.2012

(43) Дата публикации заявки: 20.10.2013 Бюл. № 29

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, 6,
Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-производственный центр "Судовые
электротехнические системы" (ООО "НПЦ
"СЭС")

(71) Заявитель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-производственный центр "Судовые
электротехнические системы" (ООО "НПЦ
"СЭС") (RU)

(72) Автор(ы):

Гельвер Фёдор Андреевич (RU),
Хомяк Валентин Алексеевич (RU),
Самосейко Вениамин Францевич (RU),
Лазаревский Николай Алексеевич (RU),
Гагаринов Иван Владимирович (RU)

(54) ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА СУДНА БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ**(57) Формула изобретения**

1. Электроэнергетическая установка судна, содержащая главный первичный тепловой двигатель, редуктор, разобщительную муфту, гребную электрическую машину, гребной винт и электрический преобразователь, вал гребной электрической машины с одной стороны подсоединен к гребному винту, с другой стороны - к выходному валу редуктора через разобщительную муфту, а к обмоткам электрической машины подключен первый вход-выход первого обратимого электрического преобразователя, отличающаяся тем, что электроэнергетическая установка снабжена главным распределительным щитом, четырьмя коммутационными элементами, дизель-генератором, статическим источником постоянного тока и вторым обратимым электрическим преобразователем, причем дизель-генератор через первый коммутационный элемент подключен к шинам главного распределительного щита, с которым связаны потребители собственных нужд и через второй коммутационный элемент подключен второй вход-выход первого обратимого электрического преобразователя, выход статического источника постоянного тока подключен к первому входу-выходу второго обратимого электрического преобразователя и через третий коммутационный элемент ко второму входу-выходу первого обратимого электрического преобразователя, второй вход-выход второго обратимого электрического преобразователя через четвертый коммутационный элемент подключен к шинам главного распределительного щита, а входной вал редуктора подсоединен к главному первичному двигателю.

2. Электроэнергетическая установка судна по п.1, отличающаяся тем, что статический источник постоянного тока содержит аккумуляторную батарею, энергоустановку на топливных элементах, два коммутационных элемента и распределительный щит постоянного тока, причем выход статического источника постоянного тока подключен к шинам распределительного щита постоянного тока, к которому также подключены

через пятый коммутационный элемент аккумуляторная батарея и через шестой коммутационный элемент энергоустановка на топливных элементах.

RU 2012113758 A

RU 2012113758 A