



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204071286 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 07

(21) 申请号 201420381395. X

(22) 申请日 2014. 07. 11

(73) 专利权人 王勇涛

地址 336211 江西省宜春市铜鼓县港口乡港口村台埠组

(72) 发明人 王勇涛

(51) Int. Cl.

A47C 7/62(2006. 01)

B60N 2/44(2006. 01)

B61D 33/00(2006. 01)

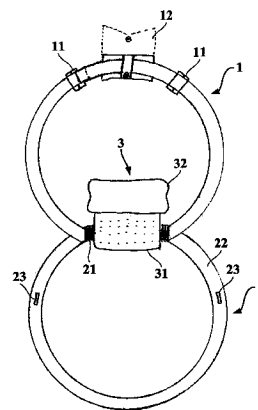
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种乘车睡带

(57) 摘要

本实用新型提供一种乘车睡带,所述乘车睡带包括:用于套设于人体头部的头带,所述头带上设置有两个松紧调节扣;用于套设于座椅靠背上的本体束带,与所述头带固定连接,所述本体束带的一部分为弹性束带,所述弹性束带还与所述头带的两个端部连接;头颈枕,套设于所述弹性束带上。该乘车睡带能够有效地将乘客头部固定于座椅后背,从而乘客在火车硬座、汽车座椅上睡觉时,头部能够被固定住而避免左右前后晃动,有利于改善睡眠质量。而且该乘车睡带体积小巧,重量轻便,便于携带,容易生产。



1. 一种乘车睡带,其特征在于,所述乘车睡带包括:
用于套设于人体头部的头带,所述头带上设置有两个松紧调节扣;
用于套设于座椅靠背上的本体束带,与所述头带固定连接,所述本体束带的一部分为弹性束带,所述弹性束带还与所述头带的两个端部连接;
头颈枕,套设于所述弹性束带上。
2. 根据权利要求1所述的乘车睡带,其特征在于:所述头颈枕通过其表面缝有的布套套设于所述弹性束带上。
3. 根据权利要求2所述的乘车睡带,其特征在于:所述头颈枕包括头枕和颈枕,所述颈枕位于所述头枕的下方,所述头枕的厚度小于所述颈枕的厚度。
4. 根据权利要求3所述的乘车睡带,其特征在于:所述乘车睡带还包括胸带,所述胸带的两端连接有两个扣圈,所述胸带上还设置有长度调节扣和减压垫;所述本体束带的非弹性部分上还设置有两个扣钩,用于与所述两个扣圈扣接。
5. 根据权利要求4所述的乘车睡带,其特征在于:所述减压垫是活动地套于所述胸带上。
6. 根据权利要求5所述的乘车睡带,其特征在于:所述头带上还设置有位于两个松紧调节扣之间的折叠眼罩。

一种乘车睡带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种乘眠辅助设备,具体涉及一种乘坐列车、长途汽车时所需的乘车睡带。

背景技术

[0002] 现在人们常坐列车、长途旅游大巴旅行,由于旅途辛劳,特别是对于夜晚坐火车硬座的人来说,有很多时候会在带靠背的座位上靠着睡觉,但这种休息睡眠方法受环境所限,极不舒服,无法安心入睡。例如在乘车睡觉过程中,人们会因头部长时间下垂而引起颈部酸痛,会因头部向左右两侧晃动而惊醒,会在列车或汽车加速、急刹车、转弯时会造成身体倾倒或向前飞出,从而打断睡眠,并有可能造成身体伤害。

[0003] 因此,需要一种在乘车时帮助人们安心入睡的设备,满足人们在乘坐硬座火车、长途汽车时的睡觉需求,并且尽可能地实现操作简单方便。

实用新型内容

[0004] 有鉴于此,本实用新型的目的是提供一种乘车睡带,这种乘车睡带结构简单,操作方便。

[0005] 为达上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:

[0006] 一种乘车睡带,其包括:用于套设于人体头部的头带,所述头带上设置有两个松紧调节扣;用于套设于座椅靠背上的本体束带,与所述头带固定连接,所述本体束带的一部分为弹性束带,所述弹性束带还与所述头带的两个端部连接;以及,头颈枕,套设于所述弹性束带上。

[0007] 优选地,所述头颈枕通过其表面缝有的布套套设于所述弹性束带上。

[0008] 优选地,所述头颈枕包括头枕和颈枕,所述颈枕位于所述头枕的下方,所述头枕的厚度小于所述颈枕的厚度。

[0009] 优选地,所述乘车睡带还包括胸带,所述胸带的两端连接有两个扣圈,所述胸带上还设置有长度调节扣和减压垫;所述本体束带的非弹性部分上还设置有两个扣钩,用于与所述两个扣圈扣接。

[0010] 优选地,所述减压垫是活动地套于所述胸带上。

[0011] 优选地,所述头带上还设置有位于两个松紧调节扣之间的折叠眼罩。

[0012] 上述技术方案的有益技术效果在于:

[0013] 该乘车睡带能够有效地将乘客头部、胸部固定于座椅后背,从而乘客在火车硬座、汽车座椅上睡觉时,头部、上肢躯干能够被固定住而避免左右晃动,有利于改善睡眠质量和消除睡觉时身体倾倒、滑出而受伤的风险。而且,由于头带上设置两个松紧调节扣,用户只需要简单地相向拖动或者相互远离地拖动这两个松紧调节扣即能调节头带的长度或松紧度,操作更加的方便。与设置一个调节扣的头带相比,本实用新型调整松紧度更加快速简单。进一步地,将本体束带设计为一部分为弹性束带,另一部分为非弹性束带,利用弹性束

带的伸缩性来匹配适应不同尺寸的座椅靠背,可以避免使用锁扣,因为对于火车背靠背的座椅来讲,锁扣一般锁住于座椅后侧,也即背面另一乘客的座椅靠背的前侧,从而会影响到背面另一乘客的正常休息,或者影响该背面另一乘客同时使用本产品。这样实际是上拓宽了产品的应用范围,共享同一座椅靠背的两位乘客可以互不干涉地使用本产品。另外,头颈枕的设计有利于缓解坐姿睡觉时的颈椎酸痛。最后,该乘车睡带体积小巧,重量轻便,便于携带,容易生产。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图做一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图 1 为根据本实用新型的第一实施例的乘车睡带的整体结构示意图;

[0016] 图 2 为根据本实用新型的第一实施例的乘车睡带的头带俯视和侧视具体结构示意图;

[0017] 图 3 为根据本实用新型的第一实施例的乘车睡带的使用状态的正面视图;

[0018] 图 4 为根据本实用新型的第一实施例的乘车睡带的使用状态的侧视图;

[0019] 图 5 为根据本实用新型的第二实施例的乘车睡带的整体结构示意图。

[0020] 附图标号说明:

[0021] 头带 1,本体束带 2,头颈枕 3,胸带 4,松紧调节扣 11,折叠眼罩 12,弹性束带 21,非弹性束带 22,扣钩 23,头枕 31,颈枕 32,扣圈 41,长度调节扣 42,减压垫 43。

具体实施方式

[0022] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 图 1 为根据本实用新型的第一实施例的乘车睡带的整体结构示意图。如图 1 所示,该乘车睡带包括:用于套设于人体头部的头带 1,该头带 1 上设置有两个松紧调节扣 11;用于套设于座椅靠背上的本体束带 2,与该头带 1 固定连接,该本体束带 2 的一部分为弹性束带 21,另一部分是非弹性束带 22,该弹性束带 21 还与头带 1 的两个端部连接;以及,头颈枕 3,套设于该弹性束带 21 上。

[0024] 在本实施例中,本体束带 2 的作用是将乘车睡带作为一个整体固定于座椅后背上,本体束带 2 包括弹性束带 21 和非弹性束带 22 两部分,头带 1 的两个端部与该弹性束带 21 的两端连接。具体实施时,弹性束带 21、非弹性束带 22、头带 1 三者的位于同一侧的端部可以连接在一起,例如缝合在一起。

[0025] 使用时,首先将本体束带 2 牢固地套设于座椅靠背上,然后乘客坐下将头颈部靠在头颈枕 3 上,并且将头带 1 套设于头部上,接着相向或相背离地同时拖动头带 1 上的两个

松紧调节扣 11 到合适位置,松手即实现将头部与座椅相固定。

[0026] 如图 2 所示,在本实施例中,由于头带 1 上设置有两个松紧调节扣 11,所以用户只需要简单地相向拖动或者相互远离地拖动这两个松紧调节扣 11 即能调节头带 1 的长度或松紧度,操作更加的方便。与设置一个调节扣的头带 1 相比,调整松紧度更加快速简单。

[0027] 在本实施例中,由于本体束带 2 与头带 1 固定连接,例如缝合在一起,而不是采用粘接等可拆卸连接方式,从而有利于防止头带 1 与本体束带 2 分离。另外,从生产制造角度来讲,可避免采用粘扣带来将两者粘接,这样可降低制造成本及难度。

[0028] 在本实施例中,由于将本体束带 2 设计为一部分为弹性束带 21,另一部分为非弹性束带 21,从而可利用弹性束带 21 的伸缩性来匹配适应不同宽度尺寸的座椅靠背,并且避免使用锁扣,因为对于火车背靠背的座椅来讲,锁扣一般锁住于座椅后侧,也即背面另一乘客的座椅靠背的前侧,从而会影响到背面另一乘客的正常休息,或者影响该背面另一乘客使用本产品。这样实际是上拓宽了本产品的应用范围,使得共享同一座椅靠背的两位乘客可以互不干涉地使用本产品。如图 3 和如图 4 可看出,本乘车睡带产品允许共享同一座椅靠背的两位乘客互不干涉地同时使用本产品,并且允许用户通过调整头带的松紧程度来实现不同头部姿态调整。

[0029] 在本实施例中,该头颈枕 3 较佳地通过其表面缝有的布套(图中未绘示)套设于弹性束带 21 上。但不以此为限,只要不将头颈枕 3 与弹性束带 21 固定连接即可,因为固定连接将影响弹性束带 21 的伸缩性能。

[0030] 再如图 1 所示,在本实施例中,该头颈枕 3 较佳地包括头枕 31 和颈枕 32 两部分,在使用状态时颈枕 32 位于头枕 31 的下方,头枕 31 的厚度小于颈枕 32 的厚度。头颈枕 3 的高度差设计有利于缓解坐姿睡觉时的颈椎酸痛。

[0031] 再如图 1 所示,在本实施例中,头带 1 上还可进一步设置有位于两个松紧调节扣 11 之间的折叠眼罩 12,其可套设于头带 1 上。在不需要使用折叠眼罩 12 时,可将眼罩折叠后通过五爪扣扣接在一起;当需要用眼罩挡光时,可解开该五爪扣将折叠的眼罩展开即可。当头带 1 套设于人体头部时,折叠眼罩 12 将与人体额头接触,因此折叠眼罩 12 的另一个作用是防止头带 1 长时间约束头部或在调节头带 1 松紧度过程中擦伤额头,或形成勒痕而影响形象。

[0032] 如图 5 所示,在第二实施例中,该乘车睡带还可进一步包括胸带 4,胸带 4 的两端连接有两个扣圈 41,胸带 4 上还设置有长度调节扣 42 和减压垫 43;本体束带 2 的非弹性部分上还设置有两个扣钩 23(参阅图 1),用于与上述两个扣圈 41 扣接。优选地,减压垫 43 是活动地套于胸带 4 上。增加胸带 4 有利于进一步将人体上肢躯干牢固地固定于座椅后背,能够提高安全性与稳定性。减压垫 43 由于有较宽的受力面,能减轻胸带 4 勒紧时压力带来的疼痛感。本乘车睡带不使用是可以收卷起来,减小体积,放入收纳带中以方便携带。

[0033] 总之,本实用新型上述实施例提供的乘车睡带,结构简单,使用方便,体积小巧,重量轻便,便于携带,容易生产。

[0034] 以上实施例仅用以说明本实用新型实施例的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型实施例进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型实施例各实施例

技术方案的精神和范围。

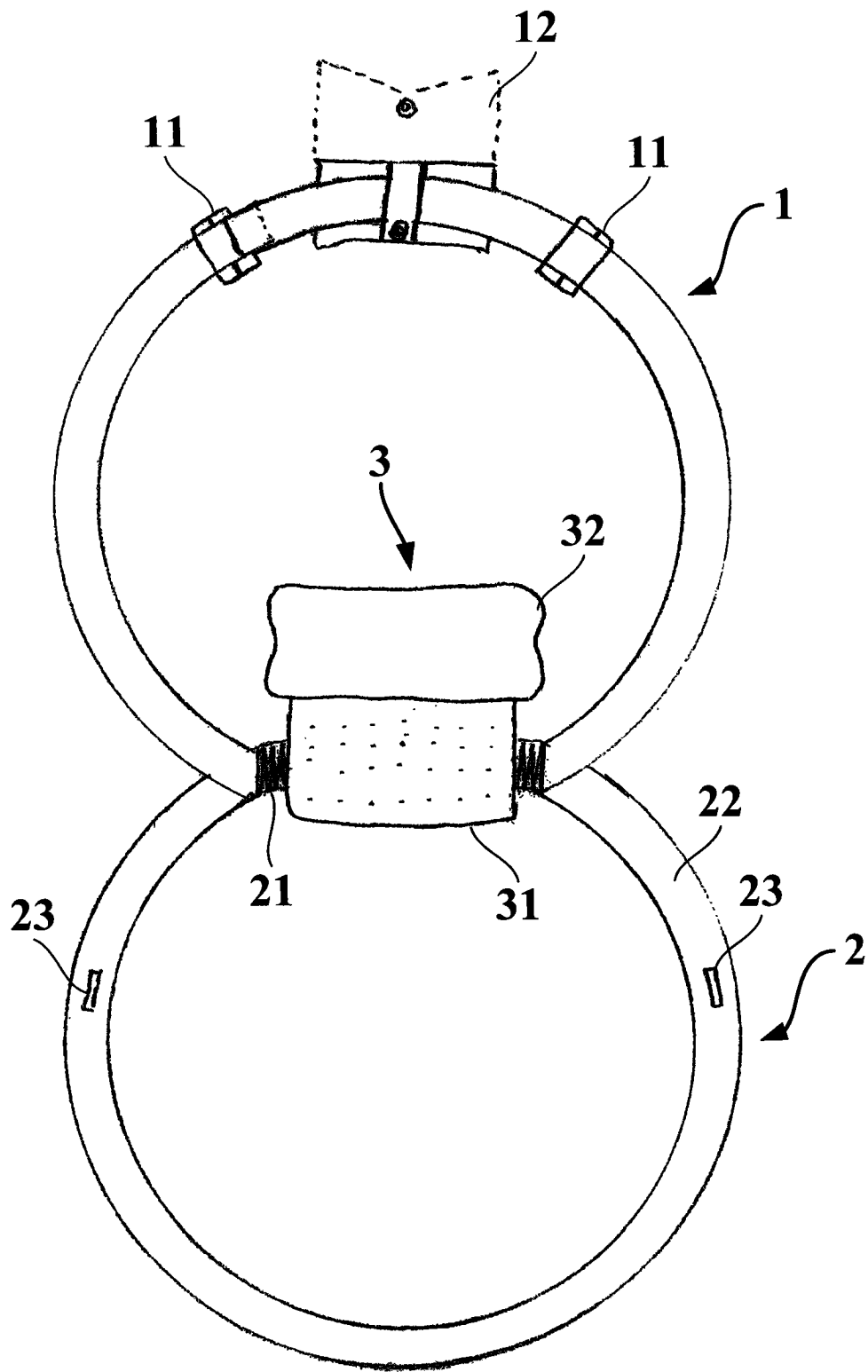


图 1

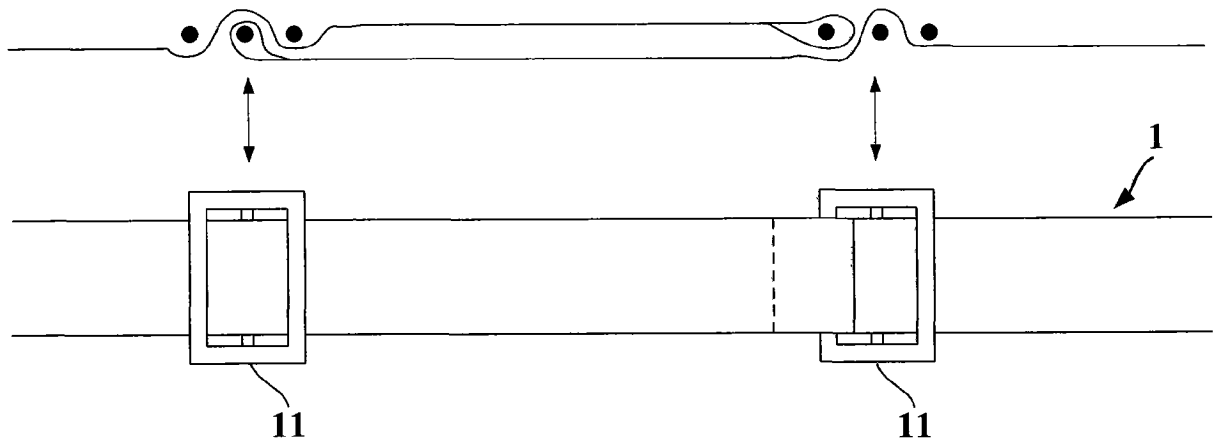


图 2

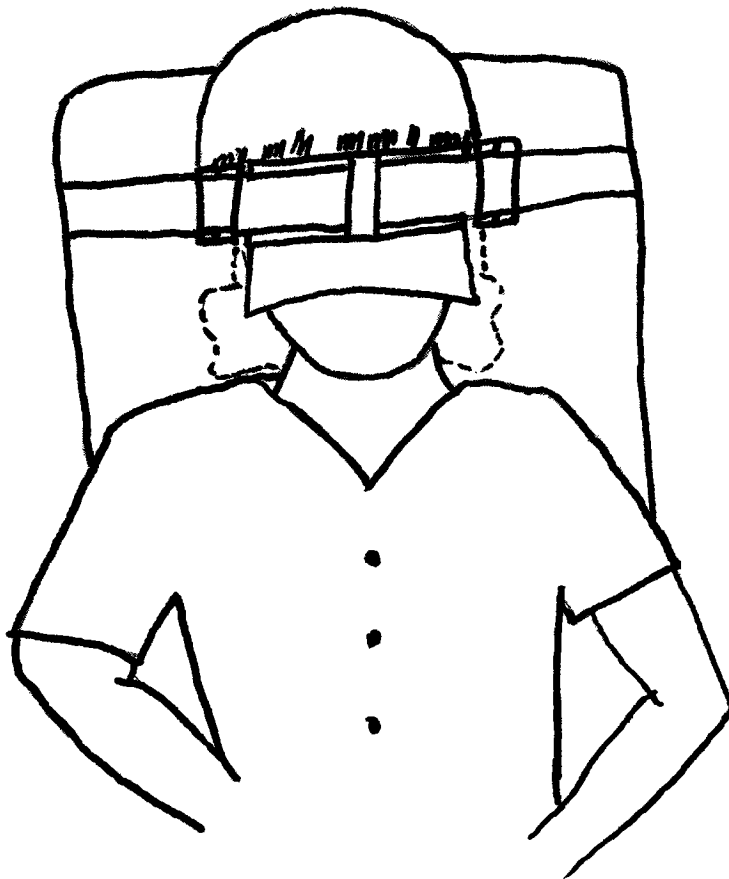


图 3

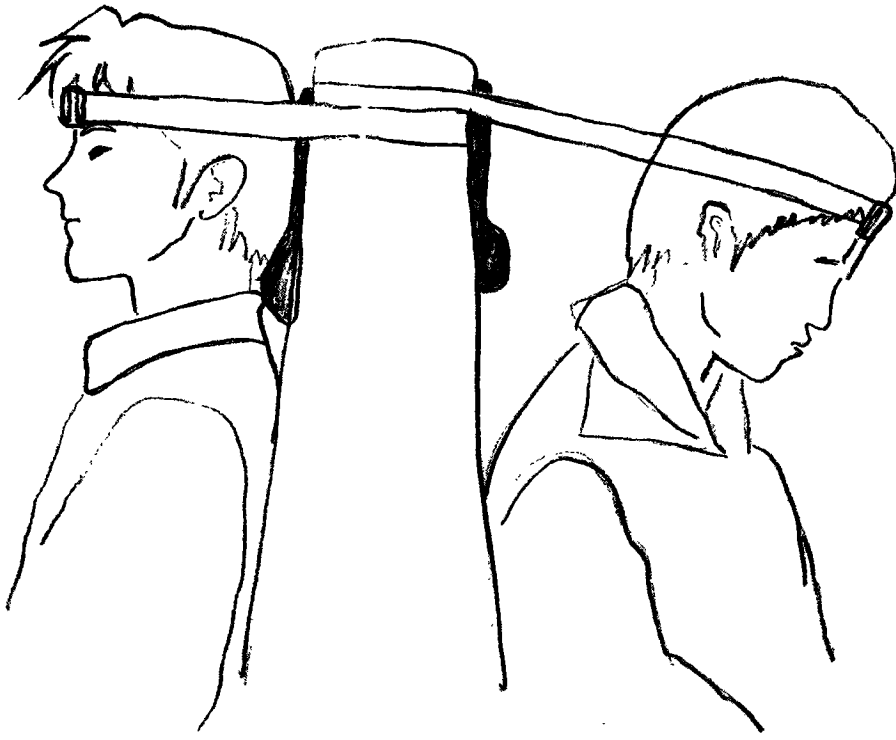


图 4

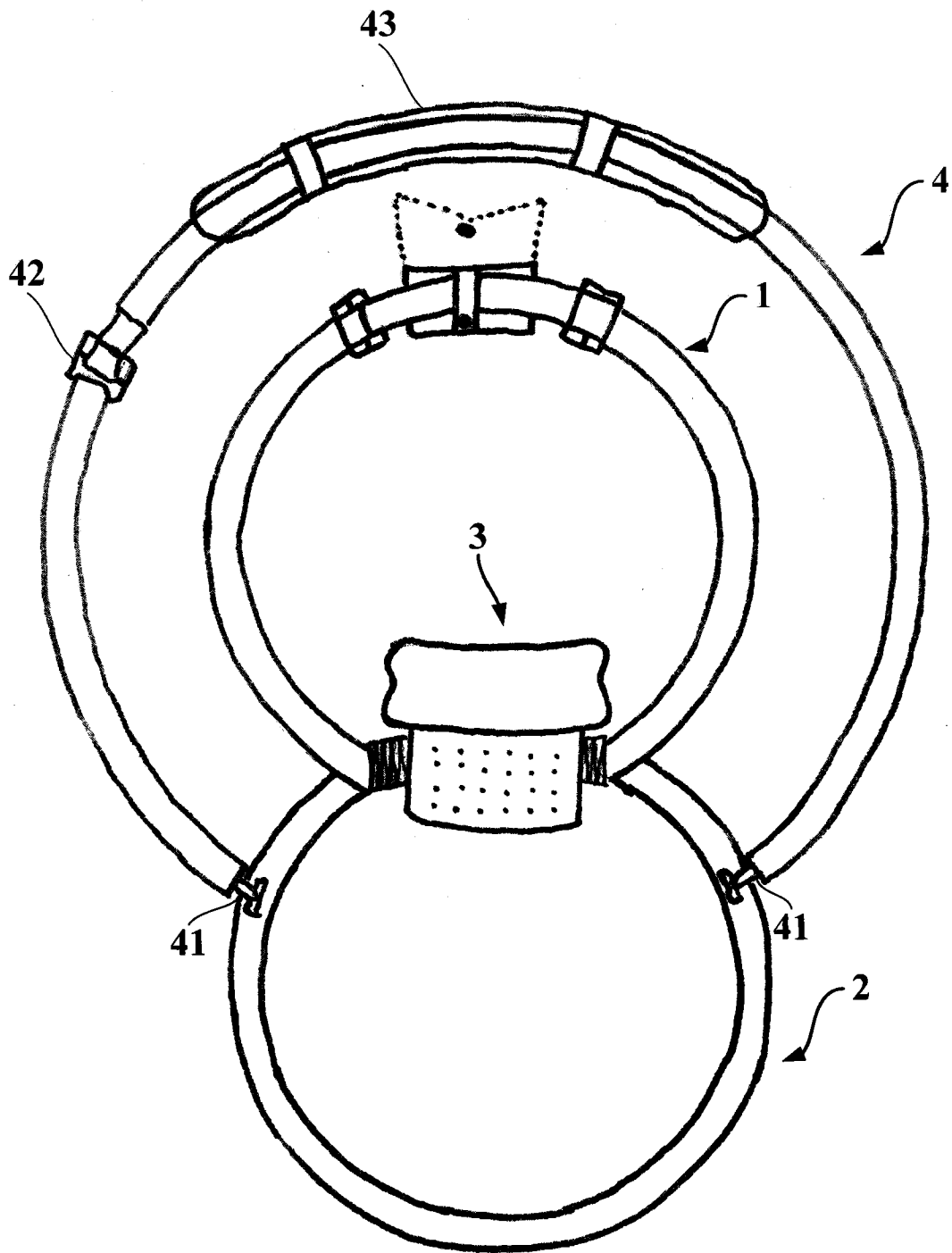


图 5