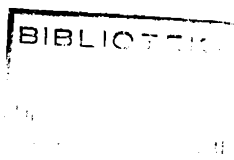


URZĄD PATENTOWY



EO16 13/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21997.

Juljan Wagner
(Białystok, Polska).

Kl. ~~19a~~, ~~14~~
19a 13/32

Przyrząd zabezpieczający szynę kolejową od pełzania.

Zgłoszono 10 czerwca 1932 r.
Udzielono 24 sierpnia 1935 r.

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd, zabezpieczający szynę kolejową od pełzania. Przykład wykonania wynalazku uwidocznił na rysunku. Fig. 1 przedstawia przyrząd, założony na szynę, w widoku podłużnym, a fig. 2 — w widoku zgóry.

Przyrząd według wynalazku składa się z zakrzywionego haka żelaznego 1 i rozpórki drewnianej 2. Hak 1, założony na śrubę złącza szynowego, obejmuje zakrzywieniem podkład od spodu. Hak 1 jest przytwierdzony zapomocą śruby do przylegających do siebie podkładów, podpierających złącze szynowe z obu stron styku szyny, i przenosi nacisk sił, wywołujących pełzanie szyny, na podkład. Rozpórki drewniane 2 przenoszą nacisk haka 1 z

podkładu zahaczonego na dalsze podkłady. W zależności od wielkości sił, wywołujących pełzanie, zwiększa się lub też zmniejsza się liczbę podkładów, związanych podpórkami, tak aby opór warstw podsypki między podkładami był dostateczny do przeszkodzenia przesuwaniu się podkładu zahaczonego i tem samem równoważył siły, przenoszące się przez hak 1 na podkład zahaczony, które (niezrównoważone) wywołują pełzanie szyny.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd zabezpieczający szynę kolejową od pełzania, znamienny tem, że składa się z rozpórek drewnianych 2, umie-

szczonych w podsypce między co najmniej dwoma sąsiednimi podkładami kolejowymi, leżącymi po jednej stronie styku szyn, oraz żelaznego haka 1, obejmującego jednym końcem podkład od spodu, założonego swem uchem na śrubę złącza szy-

nowego i przytwierdzonego śrubą do przylegających do siebie podkładów, podpierających złącze szynowe z obu stron styku szyny.

J u l j a n W a g n e r.

FIG.1

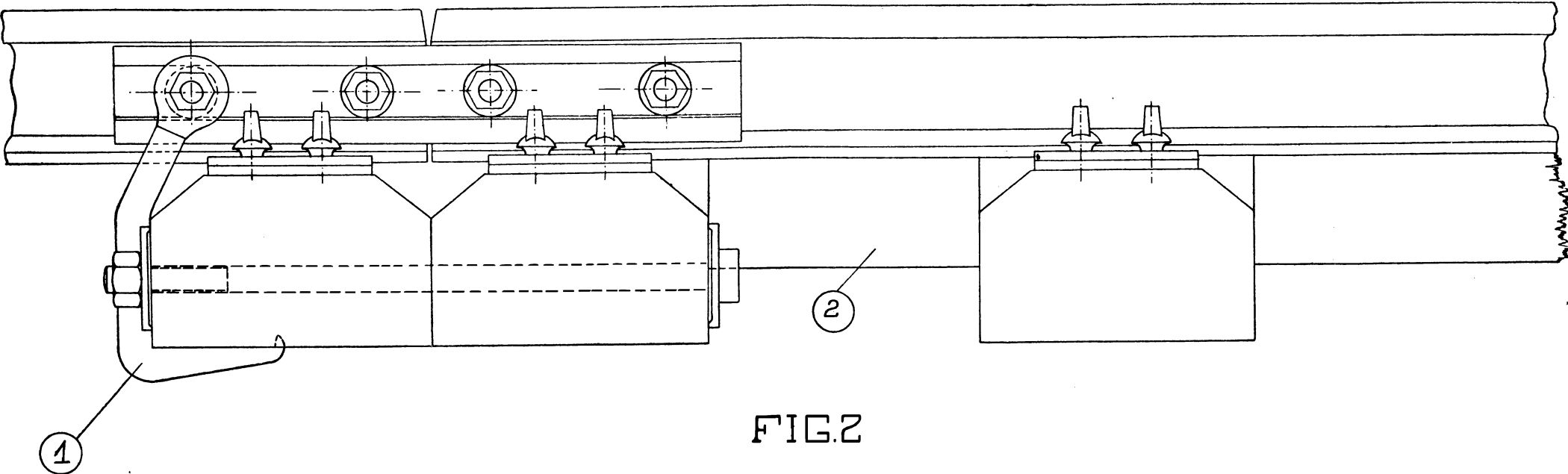


FIG.2

