

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 306 433**

21 Número de solicitud: 202430156

51 Int. Cl.:

B66C 1/32

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22

Fecha de presentación:

30.01.2024

43

Fecha de publicación de la solicitud:

19.03.2024

71

Solicitantes:

**INDUSTRIAS PONSA, S.A. (100.0%)
POL. IND. "ELS DOLORS", C/ SALLENT, 64-72
08243 MANRESA (Barcelona) ES**

72

Inventor/es:

PONSA BOSCH, Juan

74

Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54

Título: **Elemento de retención para cargas en palés**

ES 1 306 433 U

DESCRIPCIÓN

Elemento de retención para cargas en palés

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un elemento de retención para cargas en palés, así como
10 un sistema de trincaje provisto de dicho elemento de retención.

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un elemento de retención ideado para formar parte de un sistema de trincaje, de sencilla fabricación y utilización.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Hoy en día, para llevar a cabo la sujeción de una carga en un palet convencional, por ejemplo, un palet de madera y mediante la disposición de una cinta de amarre se podía hacer con una cinta de amarre de una sola parte (también llamada sin fin) pasando la cinta
20 por debajo del palet y posteriormente por encima la carga que está encima para sujetarla, uniéndolo el cabo de la cinta suelto de un extremo con el trinquete tensor del otro extremo de la cinta de amarre.

No obstante, en la práctica se ha observado que este sistema de sujeción obliga a realizar
25 muchas maniobras o posturas forzadas al operario requiriendo mucho tiempo y esfuerzo.

Además, el solicitante no tiene conocimiento en la actualidad de una invención que disponga de todas las características que se describen en esta memoria.

30

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un elemento de retención y un sistema de trincaje que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además,
35 otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un elemento de retención para cargas en palés, que se caracteriza por consistir en una pieza conformada por un primer tramo de acoplamiento que tiene dos extensiones que transcurren paralelas y
5 distanciadas entre sí, estando este primer tramo configurado para acoplarse en el reborde de la base de un palet y un segundo tramo provisto de un orificio pasantes con unas dimensiones adecuadas para la inserción de una eslinga.

De forma preferente, el elemento de retención está hecho de material metálico.

10

Preferentemente, la pieza de retención presenta una forma sensiblemente de horquilla.

Es otro objeto de la invención proporcionar un sistema de trincaje para cargas en palés, que comprende una eslinga de material textil provista de un trinquete, caracterizado por el hecho
15 de que cada uno de los dos extremos de la eslinga incluye un elemento de retención como el descrito anteriormente.

Gracias a estas características, se consigue reducir las maniobras y las posiciones forzadas para sujetar la carga en un palet con el consiguiente ahorro de tiempo y esfuerzo para el
20 operario. También, mediante el objeto de la invención se facilita el amarre en situaciones de retirada o reposición de unidades de parte de la carga del palet, evitando tener que deshacer o desorganizar el palet para ello, por lo que se consigue adicionalmente un ahorro de tiempo considerable.

25 El sistema de trincaje descrito representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

30 Otras características y ventajas del sistema de trincaje objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista en perspectiva del sistema de trincaje de acuerdo con la invención;

Figura 2.- Es una vista isométrica de una aplicación del sistema de trincaje de la invención; y

Figura 3.- Es una vista en perspectiva de una realización preferida del elemento de retención para cargas en palés de acuerdo con la presente invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Además, los términos superior, inferior, arriba, abajo y similares en la descripción y las reivindicaciones se utilizan con fines descriptivos y no necesariamente para describir posiciones relativas.

En la figura 1 se muestra el sistema de trincaje para cargas en palets, que comprende una eslinga (1) de material textil provista de un trinquete (2) para regular la longitud de la banda de la eslinga, el que que cada uno de los dos extremos (10) con una terminación en bucle de la eslinga (1) incluye un elemento de retención (3), que se describe más adelante, previsto para acoplarse en el reborde la base de un palet (4).

En la figura 2 se ha representado una aplicación del sistema, en donde se utilizan un par de ellos para fijar una carga (100) sobre el palet de forma segura.

Ahora, haciendo particular referencia al elemento de retención (3) para cargas en palets y según la figura 3, comprende una pieza metálica sensiblemente en forma de horquilla, que está conformada por un primer tramo de acoplamiento que tiene una porción oblonga (30) del que sobresalen perpendicularmente dos extensiones (31) que transcurren paralelas y distanciadas entre sí, estando este primer tramo de acoplamiento configurado para acoplarse en el reborde de la base de un palet y un segundo tramo provisto de un orificio (32) pasante con unas dimensiones adecuadas para la inserción de una eslinga (1), de tal

modo que un extremo con una terminación en bucle de la banda de la eslinga queda adecuadamente sujetado.

5 De esta manera, un operario coloca la eslinga por encima de la carga y luego, el operario ajusta cada uno de los dos elementos de retención (3) situado en cada extremo de la eslinga en la base del palet (4). Posteriormente, ajusta la banda de eslinga de forma tensada sobre la carga (100), quedando de la forma que se muestra en la figura 2.

10 Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la fabricación del sistema de trincaje de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Elemento de retención para cargas en palets, caracterizado por el hecho de que comprende una pieza conformada por un primer tramo de acoplamiento que tiene dos extensiones que transcurren paralelas y distanciadas entre sí, estando este primer tramo configurado para acoplarse en el reborde de la base de un palet y un segundo tramo provisto de un orificio pasantes con unas dimensiones adecuadas para la inserción de una eslinga.
2. Elemento de retención según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que está hecho de material metálico.
3. Elemento de retención según cualquiera de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la pieza de retención presenta una forma sensiblemente de horquilla.
4. Sistema de trincaje para cargas en palés, que comprende una eslinga de material textil provista de un trinquete, caracterizado por el hecho de que cada uno de los dos extremos de la eslinga incluye un elemento de retención según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3.

FIG. 1

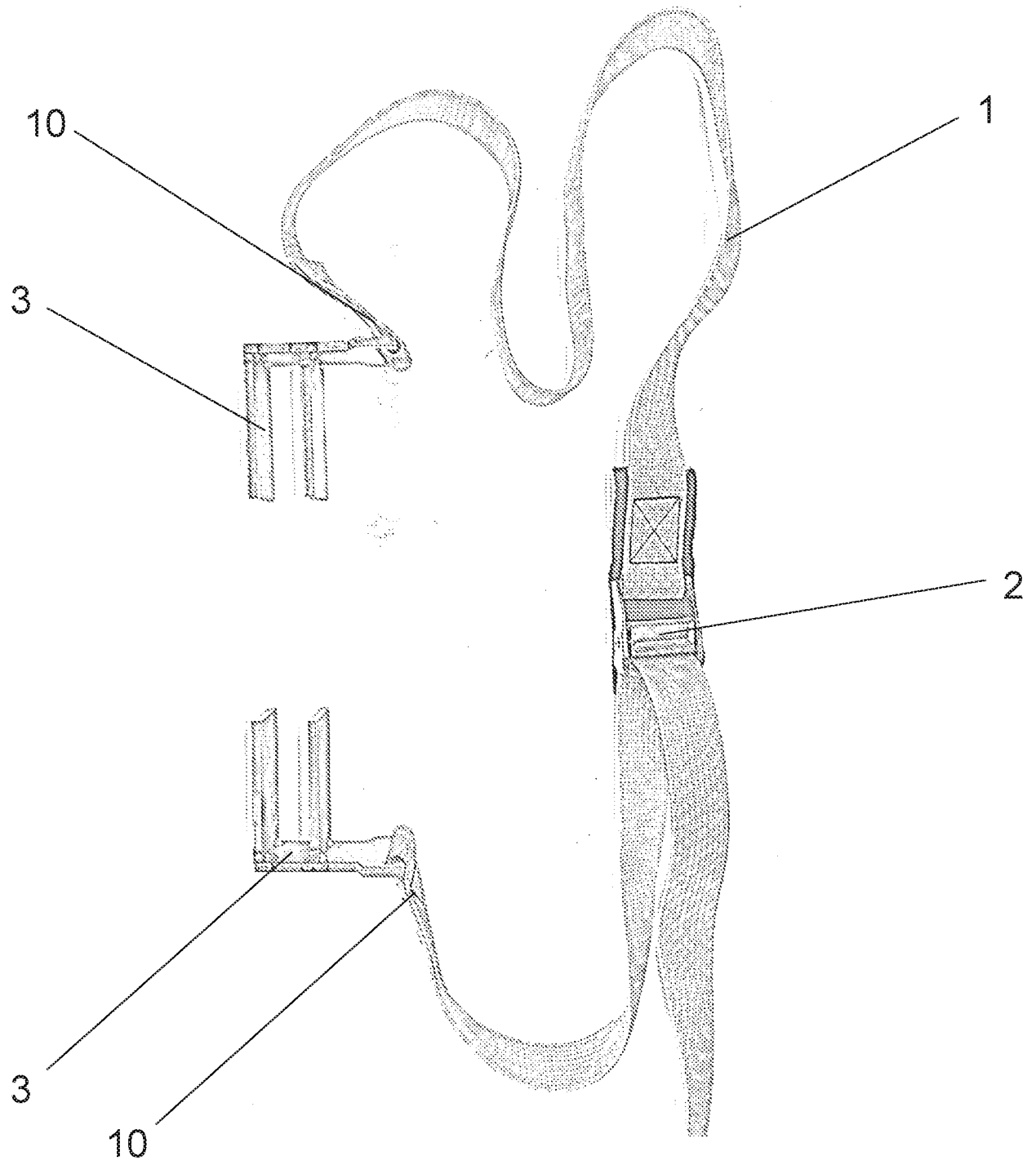


FIG. 2

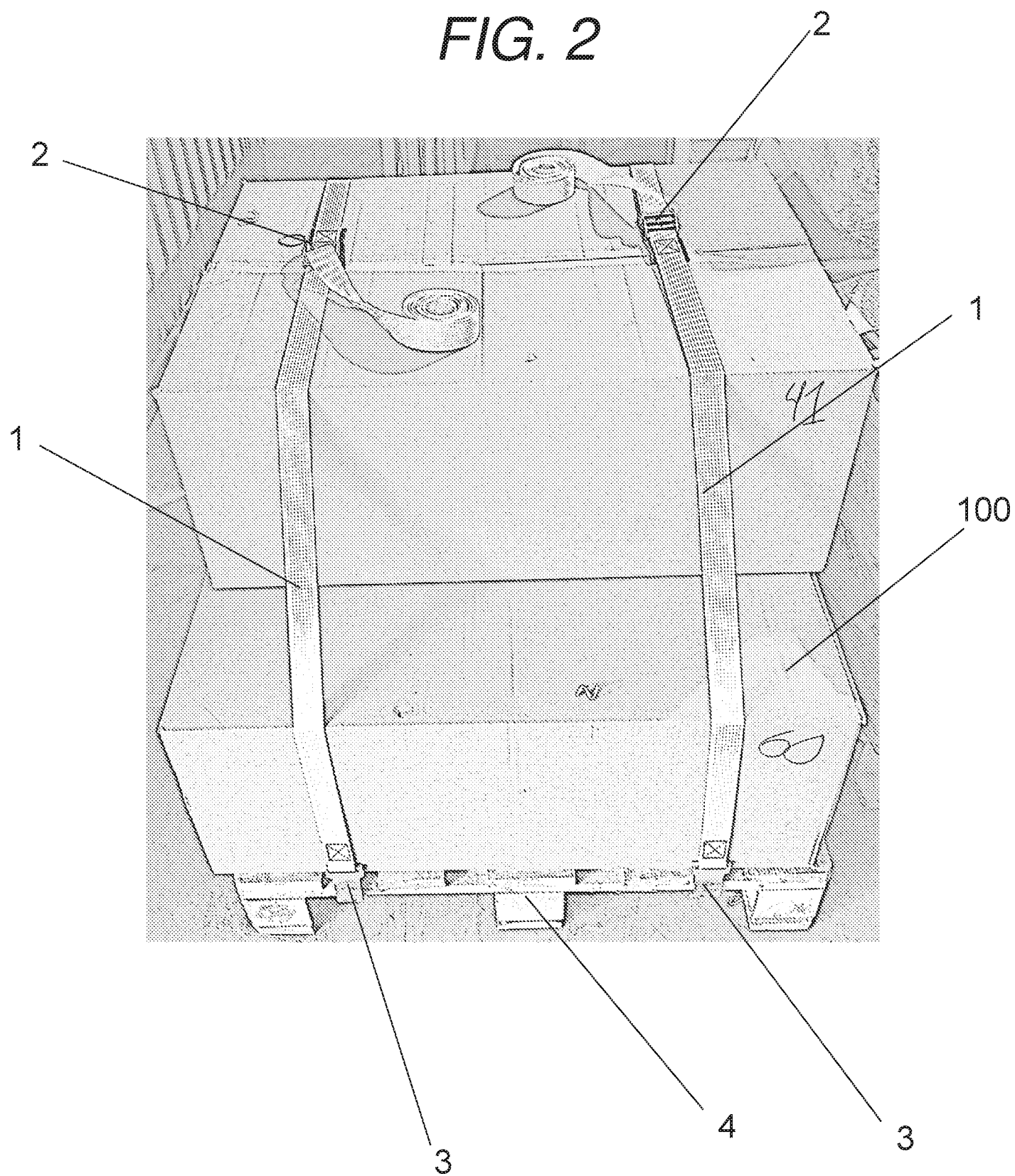


FIG.3

