



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206570715 U

(45)授权公告日 2017. 10. 20

(21)申请号 201720193430.9

(22)申请日 2017.03.01

(73)专利权人 马鹏翀

地址 030006 山西省太原市高新技术开发区创业街19号

(72)发明人 马鹏翀

(51)Int. Cl.

E01F 9/40(2016.01)

E01F 9/608(2016.01)

E01F 9/615(2016.01)

E01F 9/688(2016.01)

E01F 9/646(2016.01)

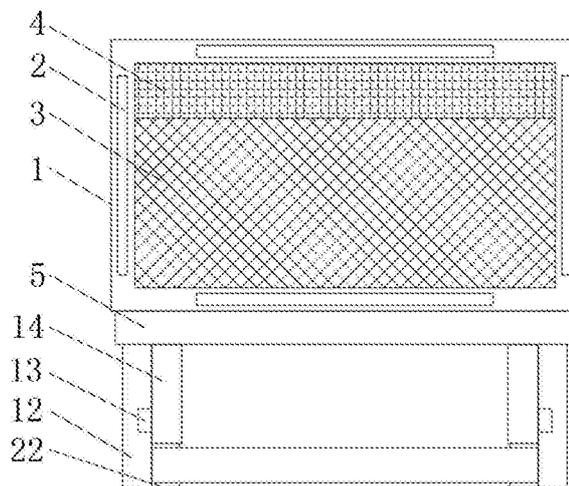
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种公路施工标志牌

(57)摘要

本实用新型公开了一种公路施工标志牌,包括安装框板,所述安装框板外框的内部卡接有警示灯,且安装板框板的内部从上往上依次设置有标志板、显示器和固定塞板,标志板一侧的安装框板的侧壁设置有照明灯,所述安装板框板的底部固定有电源安装箱,该电源安装箱的内部设有安装腔,安装腔的一端为通口。本实用新型通过设置安装框板表面的警示灯,达到了方便驾驶者在远处能够得到信息,进而方便驾驶者提前进行改道,避免了道路发生堵塞,同时,方便了在大雾天气进行提醒和提示的优点,通过设置第一卡槽、第二卡槽和固定塞板,达到了方便显示器和标志板拆卸和安装与方便更换和维修,同时,增加了显示器安装稳固性的优点。



1. 一种公路施工标志牌,包括安装框板(1),其特征在于:所述安装框板(1)外框的内部卡接有警示灯(2),且安装板框板(1)的内部从上往上依次设置有标志板(3)、显示器(4)和固定塞板(8),标志板(3)一侧的安装框板(1)的侧壁设置有照明灯(11),所述安装框板(1)的底部固定有电源安装箱(5),该电源安装箱(5)的内部设有安装腔(6),安装腔(6)的一端为通口,安装腔(6)的内部放置有相适配的电源(7),所述安装框板(1)的一侧设置有支架,支架由第一支撑腿(12)、转轴(21)和第二支撑腿(22)构成,第一支撑腿(12)的顶端通过转轴(21)与第二支撑腿(22)的顶端活动连接,所述第一支撑腿(12)底端的内侧均通过转杆(13)与承接杆(14)连接,该承接杆(14)的内部开设有第一放置腔(15),所述第一放置腔(15)的内部活动设置有移动杆(16),该移动杆(16)的内部开设有第二放置腔(17),第二放置腔(17)的内部放置有重物块(18),该重物块(18)的一端通过螺钉(19)与手柄(20)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种公路施工标志牌,其特征在于:所述安装框板(1)与标志板(3)的连接处开设有相适配的第一卡槽(9),且安装框板(1)与显示器(4)的连接处开设有相适配的第二卡槽(10),该第一卡槽(9)小于第二卡槽(10)的大小,且第一卡槽(9)与第二卡槽(10)相连通,该固定塞板(8)位于第二卡槽(10)的顶部。

3. 根据权利要求1所述的一种公路施工标志牌,其特征在于:所述移动杆(16)的大小与第一放置腔(15)的大小相适配,移动杆(16)为中通结构,该重物块(18)的大小与第二放置腔(17)大小相适配,重物块(18)一端的手柄(20)位于移动杆(16)的一端。

4. 根据权利要求1所述的一种公路施工标志牌,其特征在于:所述警示灯(2)的数量为四个,且警示灯(2)分别位于安装框板(1)外框表面的内部,安装框板(1)与警示灯(2)连接处开设有相适配固定槽。

一种公路施工标志牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及公路施工设施技术领域,具体为一种公路施工标志牌。

背景技术

[0002] 在公路养护施工中,标志牌起着引导车辆通行、保护施工人员安全的作用,现阶段的公路施工标志牌均采用单一的标志板和支架构成,单一的标志牌不能够很好的进行提示和提醒驾驶者,进而驾驶者不能够提前的进行改道,会造成交通堵塞的现象,严重就会发生交通事故,且在大雾天气或晚上时,单一的标志板就起不到应有的作用,无法对驾驶者进行提醒和提示,同时,在大风天气状况下,标志牌比较容易被吹翻和吹倒,导致标志牌损坏,减少标志牌的使用寿命。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种公路施工标志牌,具备良好道路施工提醒和提示,且能够在雾天和晚上进行提醒和提示,保证了驾驶者有足够的时间进行提前改道,进而避免了道路上发生堵塞和交通事故,同时,方便对标志牌进行增加重量,进而避免在大风天气下发生吹倒和吹翻的导致损坏,增加了标志牌使用寿命的优点,解决了现阶段的公路施工标志牌均采用单一的标志板和支架构成,单一的标志牌的不能够很好的进行提示和提醒驾驶者,进而驾驶者不能够提前的进行改道,会造成交通堵塞的现象,严重就会发生交通事故,且在大雾天气或晚上时,单一的标志板就起不到应有的作用,无法对驾驶者进行提醒和提示,同时,在大风天气状况下,标志牌比较容易被吹翻和吹倒,导致标志牌损坏,减少标志牌使用寿命的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种公路施工标志牌,包括安装框板,所述安装框板外框的内部卡接有警示灯,且安装板框板的内部从上往上依次设置有标志板、显示器和固定塞板,标志板一侧的安装框板的侧壁设置有照明灯,所述安装板框板的底部固定有电源安装箱,该电源安装箱的内部设有安装腔,安装腔的一端为通口,安装腔的内部放置有相适配的电源,所述安装框板的一侧设置有支架,支架由第一支撑腿、转轴和第二支撑腿构成,第一支撑腿的顶端通过转轴与第二支撑腿的顶端活动连接,所述第一支撑腿底端的内侧均通过转杆与承接杆连接,该承接杆的内部开设有第一放置腔,所述第一放置腔的内部活动设置有移动杆,该移动杆的内部开设有第二放置腔,第二放置腔的内部放置有重物块,该重物块的一端通过螺钉与手柄连接。

[0005] 优选的,所述安装框板与标志板的连接处开设有相适配的第一卡槽,且安装框板与显示器的连接处开设有相适配的第二卡槽,该第一卡槽小于第二卡槽的大小,且第一卡槽与第二卡槽的相连通,该固定塞板位于第二卡槽的顶部。

[0006] 优选的,所述移动杆的大小与第一放置腔的大小相适配,移动杆为中空结构,该重物块的大小与第二放置腔大小相适配,重物块一端的手柄位于移动杆的一端。

[0007] 优选的,所述警示灯的数量为四个,且警示灯分别位于安装框板外框表面的内部,

安装框板与警示灯连接处开设有相适配固定槽。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0009] 本实用新型通过设置安装框板表面的警示灯,达到了增加对驾驶者的提醒形式,方便驾驶者在远处能够得到信息,进而方便驾驶者提前进行改道,避免了道路发生堵塞,同时,方便了在大雾天气进行提醒和提示的优点,通过设置标志板、显示器和照明灯,达到了增加标志牌信息的展示,进而方便驾驶者注意施工路段的行驶速度,避免了驾驶者在施工路段发生事故,同时,方便了在夜晚进行施工提醒和提示的优点,通过设置第一卡槽、第二卡槽和固定塞板,达到了方便显示器和标志板拆卸和安装与方便更换和维修,同时,增加了显示器安装稳固性的优点,通过设置承接杆、第一放置腔、移动杆、第二放置腔、重物块和手柄,达到了对标志牌的支架进行加重,进而避免了在大风天气下标志牌发生吹倒和吹翻导致损坏,增加标志牌使用寿命,同时,方便重物块的放置和拿取的优点。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型侧视剖视结构示意图。

[0012] 图中:1安装框板、2警示灯、3标志板、4显示器、5电源安装箱、6安装腔、7电源、8固定塞板、9第一卡槽、10第二卡槽、11照明灯、12第一支撑腿、13转杆、14承接杆、15第一放置腔、16移动杆、17第二放置腔、18重物块、19螺钉、20手柄、21转轴、22第二支撑腿。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图1-2,一种公路施工标志牌,包括安装框板1,安装框板1外框的内部卡接有警示灯2,警示灯2的数量为四个,且警示灯2分别位于安装框板1外框表面的内部,安装框板1与警示灯2连接处开设有相适配固定槽,且安装板框板1的内部从上往上依次设置有标志板3、显示器4和固定塞板8,安装框板1与标志板3的连接处开设有相适配的第一卡槽9,且安装框板1与显示器4的连接处开设有相适配的第二卡槽10,该第一卡槽9小于第二卡槽10的大小,且第一卡槽9与第二卡槽10的相连通,该固定塞板8位于第二卡槽10的顶部,标志板3一侧的安装框板1的侧壁设置有照明灯11,安装板框板1的底部固定有电源安装箱5,该电源安装箱5的内部设有安装腔6,安装腔6的一端为通口,安装腔6的内部放置有相适配的电源7,电源7分别与显示器4、照明灯11和警示灯2电连接,安装框板1的一侧设置有支架,支架由第一支撑腿12、转轴21和第二支撑腿22构成,第一支撑腿12的顶端通过转轴21与第二支撑腿22的顶端活动连接,第一支撑腿12底端的内侧均通过转杆13与承接杆14连接,该承接杆14的内部开设有第一放置腔15,第一放置腔15的内部活动设置有移动杆16,该移动杆16的内部开设有第二放置腔17,第二放置腔17的内部放置有重物块18,该重物块18的一端通过螺钉19与手柄20连接,移动杆16的大小与第一放置腔15的大小相适配,移动杆16为中通结构,该重物块18的大小与第二放置腔17大小相适配,重物块18一端的手柄20位于移动杆

16的一端,通过设置安装框板1表面的警示灯2,达到了增加对驾驶者的提醒形式,方便驾驶者在远处能够得到信息,进而方便驾驶者提前进行改道,避免了道路发生堵塞,同时,方便了在大雾天气进行提醒和提示的优点,通过设置标志板3、显示器4和照明灯11,达到了增加标志牌信息的展示,进而方便驾驶者注意施工路段的行驶速度,避免了驾驶者在施工路段发生事故,同时,方便了在夜晚进行施工提醒和提示的优点,通过设置第一卡槽9、第二卡槽10和固定塞板8,达到了方便显示器4和标志板3拆卸和安装与方便更换和维修,同时,增加了显示器4安装稳固性的优点,通过设置承接杆14、第一放置腔15、移动杆16、第二放置腔17、重物块18和手柄20,达到了对标志牌的支架进行加重,进而避免了在大风天气下标志牌发生吹倒和吹翻导致损坏,增加标志牌使用寿命,同时,方便重物块18的放置和拿取的优点。

[0015] 使用时,将标志牌放置于公路上将支架分开,并将移动杆16在承接杆14中拉出,进而将重物块18放置于第一放置腔15和第二放置腔17中,进而对标志牌进行增加重量,将警示灯2和显示器4通电,进而警示灯2进行亮起进行提醒,显示器4进行文字滚动提醒,在夜间时,将照明灯11通电,进而照明灯11亮起对标志板3进行照明。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

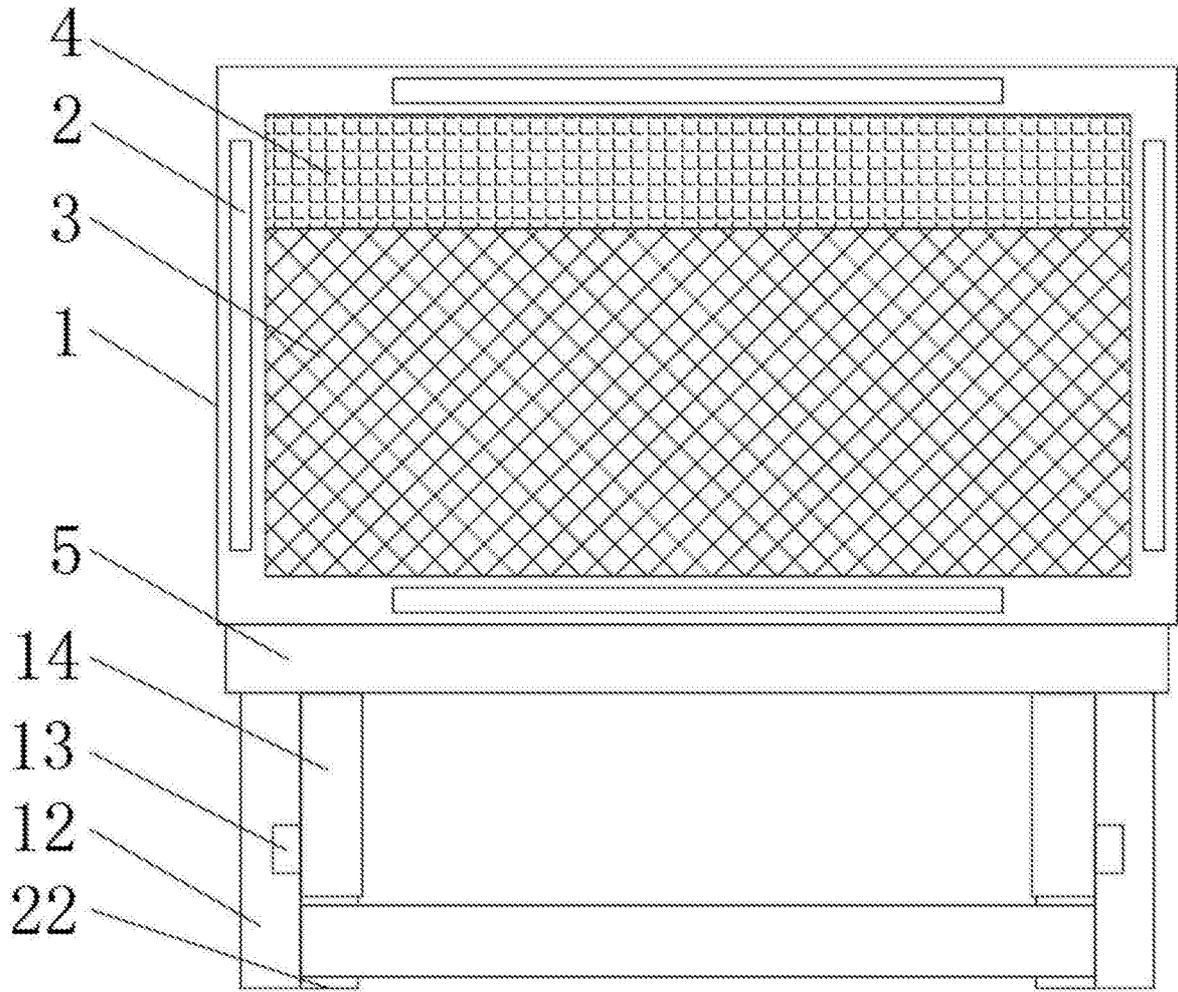


图1

