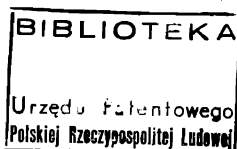




8636 35/16



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44469

Kl. 65 a¹, 2

Mac Gregor Comarain S. A.

MKP 8636 35/16

Paryż, Francja

Statek rybacki, trawler lub analogiczny statek łowiący trałowaniem

Patent trwa od dnia 21 lipca 1959 r.

Pierwszeństwo: 13 listopada 1958 r. (Francja).

Przedmiotem wynalazku jest zasadniczo wyposażenie statku rybackiego, trawlera lub analogicznego statku łowiącego trałowaniem.

Wiadomo, że w nowoczesnych statkach tego typu stosuje się na ogół biegnące do góry pochylnie, umieszczone na stałe w części środkowej lub tylnej statku. Trał jest wyciągany po tej pochylni, a po dojściu na pokład jest opróżniany do ładowni.

Te właśnie pochylnie mają wiele wad. Przede wszystkim stanowią one drogę łatwego dostępu dla fał. przewalających się przez pokład. Ponadto pochylnie te zajmują dużo miejsca, które jest stracone, a które zmniejsza rozmiary pokładu.

Statek według wynalazku pozwala temu zaradzić prosto i dokładnie. W szczególności polega on na umieszczeniu w tyle statku masztu bez ściągu linowego, o jednym lub korzystniej o dwóch tworzących portal słupach, zamocowanych w pokładzie oporowym, co najmniej na

jednym ze słupów obracającym się w postaci żurawia lub masztu ładunkowego, o kącie działania około 360°, na umieszczeniu w bezpośrednim sąsiedztwie wymienionego masztu jednego lub kilku luków, dających dostęp do ładowni statku oraz na zamykaniu omawianego luku za pomocą jednej lub kilku pokryw, obracających się dokoła osi poziomej, umieszczonej praktycznie u stóp wymienionego masztu i zdolnej do tworzenia pochylni, schodzącej do wymienionej ładowni, przy czym całość jest rozmieszczona tak, że trał zostaje wyciągany wprost z wody przez wymieniony żuraw, dalej jest przenoszony powyżej luku bez dotykania pokładu i jest wreszcie rozładowywany przez pochylnię, schodzącą do ładowni.

Według wynalazku nadająca się do rybołówstwa wciągarka może być umieszczona w pobliżu i w tyle u podstawy żurawia oraz zastosowany wspólny silnik, napędzający każdy z żurawi i każdą jego wciągarkę.

W tym przypadku nie spotyka się już żadnych z wymienionych wyżej wad. Przede wszystkim statek jest całkowicie zamknięty, kadłub nie ma żadnego otworu, przez który mogłaby się dostawać woda.

Ponadto ani we wnętrzu statku, ani na jego pokładzie nie ma miejsc nieużytecznych i można dysponować całą powierzchnią statku, przy czym całe urządzenie pozwala na całkowitą mechanizację czynności i zastosowanie zdalnego sterowania.

Wynalazek dotyczy również statku, wyposażonego według wynalazku i posiadającego na swej części tylnej maszt bez ściągu linowego o jednym, a najkorzystniej o dwóch tworzących portal słupach, zamocowany w pokładzie oporowym, żuraw lub maszt ładunkowy, obracający się o około 360° , umieszczony co najmniej na jednym ze słupów, natomiast jeden lub kilka luków, umieszczonych w pokładzie w sąsiedztwie masztu, dają dostęp do ładowni i są zamykane przez pokrywy, obracające się dokoła osi poziomej, przy czym wspomniane pokrywy nadają się do utworzenia pochylni, schodzącej do wymienionej ładowni.

Gdy maszt posiada dwa słupy, to stosuje się go według typu, znanego na rynku.

Pokrywa lub pokrywy mogą też obracać się, tak że bądź tworzą pochylnię, bądź też zostają podnoszone i umieszczane w położeniu pionowym nad pokładem.

Pokrywy są utworzone z ram, na których lub wewnątrz których są umieszczone cztery ruchome, w rodzaju pokryw ładowni.

Jest oczywiste, że urządzenia według wynalazku nadają się na wszystkich bez wyjątku statkach rybackich, włącznie ze stalowymi lub drewnianymi statkami, przeznaczonymi do innych rodzajów połowów.

Na podanych schematycznie w charakterze przykładu rysunkach, na fig. 1 uwidoczniono przekrój statku według wynalazku, fig. 2 jest przekrojem statku płaszczyzną, oznaczoną linią II — II na fig. 1, a fig. 3 jest widokiem z góry płaszczyzny, oznaczonej przekrojem linią III — III na fig. 2.

Statek składa się z kadłuba 1 (fig. 1), jednej lub dwóch ładowni 2, pokładu 3 i nadburcia 4. W części tylnej nadburcia zaopatrzone jest w jeden lub kilka krążków 5 i wałek 6. Na pokładzie 3 jest umocowany i zakotwiczony maszt. Składa się on z dwóch słupów 7 i 8, zakotwiczonych pod pokładem w miejscach 9 i 10. Maszty tego rodzaju są zaopatrzone w gór-

ną poprzeczkę 11 i są całkowicie pozbawione ściągów linowych. Stanowią one razem pewien rodzaj portalu.

W jego części dolnej słupy 7 i 8 mają osadzone na sobie obracające się pochwy 12 i 13, należące do nadających się do rybołówstwa żurawi 14 i 15 i które na pochwach są zawieszone. Każdy z tych żurawi może obracać się o ok. 360° , przechodząc pod portalem, utworzonym z masztów. Tory żurawi zostały schematycznie nakreślone na fig. 3 za pomocą kół F_1 i F_2 . U stóp masztu znajdują się podwójne wciągarki 16, 17, mające każda dwa bębny $16'$, $16''$, $17'$, $17''$, wciągarki służą jednocześnie do opuszczania do wody trału i jego wyciągania.

U stóp masztu znajduje się luk 18. Oczywiście może być mowa o kilku lukach, nie wychodząc jednakże poza ramy wynalazku.

Luk 18 jest zamknięty jedną lub kilkoma pokrywami 19. Pokrywy mogą być utworzone z ram, wypełnionych przykryciami lukowymi do szybkiego manewrowania. Z tych więc względów bez ruszania z miejsca ramy można uzyskać dostęp do ładowni 2, przesuwając po prostu wymienione przykrycia.

Pokrywa lub pokrywy 19 względnie rama może obracać się dokoła osi 20 o położeniu poziomym, umieszczonej u stóp masztu. Może obracać się, aby zająć położenie pokazane na fig. 1, może zamykać luk 18 lub jeszcze może być podnoszona i zmieniać położenie według łuku koła, narysowanego liniami kreskowanymi i strzałką F_3 .

Żuraw umieszcza się na tyle statku, w bezpośrednim sąsiedztwie wciągarki rybackiej i stosuje się silnik, napędzający obydwie podnośniki.

Wciągarka jest powiązana mechanicznie z silnikiem, jak również z żurawiem, za pomocą ruchomych urządzeń mechanicznych.

Działanie urządzenia jest jak następuje.

Opuszczanie trału do wody odbywa się po opróżnieniu sieci, która znajduje się na pokładzie u dołu masztów, wówczas trał zostaje uchwycony przez jeden z żurawi i opuszczony do wody (w tyle tabliczki z godłem statku). Środek i skrzydła trału postępują za nią, przesuwając się po wałku 6, umieszczonym na nadburciu 4.

Rozpornice są na swym miejscu przy godle, brasy są podciągnięte, owijając bęben wciągarki 16, 17 na który one nawijają się. Opuszczanie zostaje zatrzymane dla przymocowania rozpor-

nic, a liny do ciągnięcia są następnie opuszczone, przechodząc na ruchomy krążek 5, umieszczony na nadburciu. Hamulce wciągarki zostają zablokowane i trałowanie może się zacząć.

Dla wyciągnięcia trału, oznaczonego liczbą 21 na fig. 2, liny do ciągnięcia zostają najpierw zwinięte za pomocą dwóch wciągarek 16, 17, aż do przybycia rozpornic do tablicy z godłem, gdzie uchwycone są przez końce łańcucha. Brasy zostają odwiązane dla nawinięcia na bęben wciągarki przewidzianej do tego celu, a następnie zostają nawijane aż do przybycia skrzydeł. Kwadrat sieci został zatem przybliżony w sposób powszechnie stosowany.

Końce liku głębokościowego są następnie uchwycone przez liny konopne żurawi 14, i 15 i cała gardziel trału zostaje wciągnięta jednym chwytem przez obydwa żurawie i opuszczona na tył pokładu do osobnego ogrodzenia przeznaczonego do tego celu.

Następnie matnia trału 21 zostaje w zwykły sposób uchwycona i podciągnięta przez jeden albo drugi z żurawi 14, 15, a następnie opróżniona do ładowni 2 przez ogrodzenie powyżej pochylni 19 przykrytej pokrywami.

Zastrzeżenia patentowe

1. Statek rybacki, trawler lub analogiczny statek łowiący trałowaniem, znamienny tym, że posiada na swej części tylnej maszt bez ściąg linowego o jednym, a najkorzystniej o dwóch tworzących portal słupach (7, 8), zamocowanych w pokładzie oporowym (3), żuraw (14, 15) lub maszt ładunkowy obracający się o około 360°, umieszczony co najmniej na jednym ze słupów (7, 8), natomiast jeden lub kilka luków (18) znajduje się w pokładzie w sąsiedztwie masztu, dających dostęp do ładowni (2), które są zamknięte przez pokrywy (19), obracające się dokoła osi poziomej (20), umieszczonej u stóp wymienionego masztu (7, 8), przy czym

wspomniane pokrywy (19) nadają się do tworzenia pochylni, schodzącej do wymienionej ładowni (2).

2. Statek rybacki według zastrz. 1, znamienny tym, że wciągarka (16 i 17) statku jest umieszczona w pobliżu i w tyle u podstawy żurawia (12, 14 i 13, 15) (fig. 1).
3. Statek rybacki według zastrz. 1, znamienny tym, że stosuje się wspólny silnik, napędzający każdy z żurawi (14, 15) i każdą jego wciągarkę.
4. Statek według zastrz. 1—3, znamienny tym, że pokrywy są utworzone z ram, na których lub wewnątrz których są umieszczone przykrycia ruchome w rodzaju pokryw ładowni, nadające się do manewrowania.
5. Statek według zastrz. 1—4, znamienny tym, że wciągarka jest dołączona do każdego żurawia lub masztu ładunkowego i służy jednocześnie do ciągnięcia i wyciągania trału (21).
6. Statek według zastrz. 5, znamienny tym, że wciągarka (16, 17) jest umieszczona u stóp słupa (7, 8), na którym jest zmontowany, żuraw (14, 15) i tworzy z nich zespół.
7. Statek według zastrz. 1—6, znamienny tym, że żuraw (14, 15) ma długą obejmę lub pochwę (12, 13) obracającą się na słupie, na którym żuraw jest zmontowany.
8. Statek według zastrz. 7, znamienny tym, że wymieniona pochwa (12, 13) sięga aż do pokładu.
9. Statek według zastrz. 1—8, znamienny tym, że wałek (6), ułatwiający manewrowanie trałem jest umieszczony na nadburciu (4) w tyle statku.
10. Statek według zastrz. 1—9, znamienny tym, że jeden lub kilka krążków (5) są umieszczone w nadburciu (4) w celu prowadzenia kabli lub lin ciągnących.

Mac Gregor Comarain S. A.

Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

