

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 23 juin 1987.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 52 du 30 décembre 1988.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : BIANCHI Vittorio. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Vittorio Bianchi ; Yvon Bouyer ; André Mi-
chel.

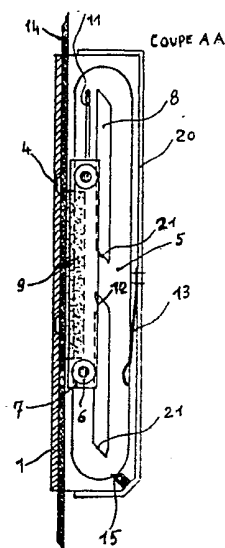
⑦3 Titulaire(s) : Yvon BOUYER et André MICHEL. — FR.

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Lavoix.

⑤4 Dispositif de relachement limité des ceintures de sécurité à enrouleur.

⑤7 L'invention concerne un dispositif permettant de suppri-
mer les inconvénients de la pression de la ceinture de sécurité
sur le corps de l'utilisateur et d'en rendre le port plus agréable
donc plus fréquent.

Il est constitué par un boîtier avec un fond 1, deux côtés 2
et 3 dans lequel circule un curseur 7 muni de galets 6 tournant
sur des axes 10 tracté par un câble 11 la partie élastique 9 du
curseur 7 entraînant la ceinture 14 pincée par les rampes 21
et le caoutchouc 9 dans son mouvement ascensionnel jusqu'à
l'arrêt 12 situé sur les cames 8 sur sollicitation cet arrêt est
dépassé libérant la ceinture. Le curseur redescendant au point
de départ derrière les cames 8 qui lui ont servi à presser la
ceinture dans le mouvement précédent un ressort 13 le met-
tant en bonne position pour cela une sécurité de non retour 15
est prévue par bouton à ressort.



DISPOSITIF DE RELACHEMENT LIMITE DES CEINTURES

DE SECURITE A ENROULEUR

La présente invention a pour but de supprimer la nuisance de la pression de la ceinture de sécurité dans un véhicule automobile équipé de ceintures à enrouleur, lesquelles, par rappel permanent de l'enrouleur, produisent une pression sur le corps, un frottement sur les vêtements et des salissures et une sensation de manque de liberté désagréables. Ces inconvénients ne facilitent pas le port de la ceinture si utile. Pour un prix modique, on peut remédier à ces inconvénients, il suffit de détendre la ceinture après l'avoir attachée, et pris la position assise convenable de 5 centimètres seulement fournis par le dispositif, de la maintenir dans la position obtenue en supprimant le rappel de l'enrouleur. Ceci sans aucune modification ni du montage, ni de la sécurité de la ceinture d'origine laquelle, par un simple avancement du corps soit volontaire ou en cas de choc, retrouve instantanément son fonctionnement standard.

Pour obtenir ces résultats, le dispositif objet de la présente invention, dans un choix préférentiel (qui n'exclut aucune utilisation de tous autres moyens pour obtenir le même résultat), se compose : d'un boîtier de forme rectangulaire allongée, dans lequel un curseur lourd de préférence et garni de caoutchouc mousse par exemple, effectue un mouvement de va-et-vient 1) de bas en haut, tracté manuellement (ou automatiquement par moteur électrique ou autres moyens de traction) dans cette élévation le curseur est plaqué contre la ceinture, et l'entraîne vers le haut, grâce à un coussinet de caoutchouc mousse par exemple ou bien une plaque à ressorts, dans cette trajectoire le curseur et ses galets suit deux cames latérales rectilignes qui maintiennent la pression d'entraînement de la ceinture, des galets latéraux permettent au curseur un déplacement facile ; en fin de course, deux

creux aménagés dans les cames latérales dans lesquels viennent rentrer les galets font un point dur et indiquent ainsi le point de maintien idéal de la ceinture. Soit volontairement ou en cas de choc, en avançant le corps, 5 on surpasse le point dur de maintien des 2 galets et le curseur entraîné par son adhérence avec la ceinture libère totalement la ceinture et 2) passant de l'autre côté des deux cames, le curseur redescend en position basse par son poids, est remis en son point optimal pour un autre 10 mouvement de va-et-vient par un ressort de positionnement.

Il est évidemment que le mouvement décrit ci-dessus peut être remplacé par des mouvements circulaires, semi-circulaires et agissant par coinçage et accrochage de la ceinture.

15 On va décrire le mode de réalisation préférentiel de la présente invention donné à titre d'exemple non limitatif en référence aux dessins annexés, dans lesquels :

la figure 1 est une vue de profil du dispositif selon l'invention ;

20 la figure 2 est une vue de face de ce même dispositif ;
et

la figure 3 est un exemple non limitatif de déplacement automatique du curseur.

En se référant à la figure 1, le dispositif comprend 25 un boîtier de forme parallélépipédique, dans le choix préférentiel décrit, composé d'une partie extérieure représentée par un fond (1) sur lequel sont fixés les côtés (2) et (3) ; les trous (4) servant de fixation sur le montant vertical du véhicule, une gorge (5) est aménagée 30 dans ces 2 montants servant de chemin de roulement aux galets (6) du curseur (7) lui faisant effectuer, grâce aux cames (8) respectives et à chaque galet (6), une trajectoire montante qui pince la ceinture de sécurité (14) à la sortie de l'enrouleur, ce pincement s'effectuant par 35 les pans inclinés (21), et par une matière élastique et

agrippante telle que par exemple du caoutchouc mousse (9) fixé dans le curseur (7) qui circule comme dit plus haut dans les gorges (5) par l'intermédiaire de galets (6) tournant sur leurs axes respectifs (10) tracté en 5 mouvement montant d'entraînement de la ceinture (14) par un câble (11) pour arriver dans les creux aménagés dans les cames (8) donnant un point dur (12) qui est l'arrêt et maintien en position détendue de la ceinture (14) par sollicitation volontaire ou non par simple traction de 10 la ceinture (14) ces points durs (12) dans lesquels les galets (6) sont rentrés par la réaction du caoutchouc mousse (9), ces points durs (12) sont surpassés et toujours poussés par ledit caoutchouc mousse (9) les galets (6) passent derrière les cames (8) s'éloignant de la ceinture 15 (14) et la libérant complètement, le curseur (7) par son poids redescend en position basse de départ contrôlé par le ressort (13) fixé sur le capot (20), ce ressort remet les galets (6) devant les rampes des cames (8) pour le mouvement d'écrasement du caoutchouc (9) et d'entraînement 20 de la ceinture (14) du mouvement suivant. A noter qu'en position basse, le curseur (7) y est maintenu en bonne position par les ergots à ressort (15).

Un automatisme est prévu en adjoignant à ce dispositif (par exemple) un moteur (16) et réducteur (17) qui entraî- 25 nent un enrouleur (18) dans lequel le câble (11) s'enroule et tracte le curseur (7) vers le haut. Cet entraînement débrayable pour la descente du curseur se fait par l'embrayage magnétique (19) couplé à l'alimentation du moteur (16).

REVENDEICATIONS

1. Dispositif pour supprimer les inconvénients du bridage du corps par le rappel de l'enrouleur de la ceinture de sécurité, caractérisé en ce qu'il comporte un boîtier
5 composé d'un fond (1) avec deux côtés (2) et (3) fixé sur le montant du véhicule par des trous (4) dans les gorges (5) séparées par les cames (8) circule un curseur caoutchouté (7) qui, tracté par le câble (11) en montant entraîne la ceinture (14) d'une longueur déterminée en
10 la pinçant par les rampes (21) et le caoutchouc ou plaque à ressort (9), jusqu'au point d'arrêt dur (12) qui, surpassé en cas de traction supplémentaire, entraîne le curseur (7) et ses galets (6) derrière les cames (8) libérant ainsi la ceinture (14) le curseur (7) redescend par son
15 poids en position basse, centré par le ressort (13) et prêt pour un autre mouvement.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que le câble de traction est tracté par un système électrique le rendant ainsi automatique.

