

Warszawa, 2 marca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



Mołt 13/54 2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20280.

Kl. 46 c³, 52.
46 k₁ 33/54

Marcin Domiszewski
(Kołomyja, Polska).

Świeca zapłonowa do silników spalinowych.

Zgłoszono 25 września 1931 r.

Udzielono 25 czerwca 1934 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest świeca zapłonowa do silników spalinowych, w której izolacja, obejmująca środkową elektrodę, jak i sama elektroda, składa się z dwóch części.

Znane są świece zapłonowe, w których jedna część izolacji, obejmująca właściwą elektrodę, osadzona jest w wydrążeniu korpusu świecy i opiera się o obrzeże dna korpusu świecy, a druga część izolacji, obejmująca śrubę dociskową drugiej części środkowej elektrody, umocowanej w tej izolacji, nałożona jest swem wydrążeniem na koniec izolacji dolnej.

W myśl wynalazku wystający nazewną z dolnej izolacji koniec środkowej elektrody jest zagięty ku górze i w bok w

kierunku zewnętrznej elektrody, dzięki czemu uzyskuje się niezawodną pracę świecy zapłonowej oraz możliwość regulacji długości iskry zapłonowej.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku.

Fig. I przedstawia podłużny przekrój wzdłuż osi świecy zapłonowej, a fig. II — widok dolnej części świecy z zagiętą do góry środkową elektrodą.

Korpus *a* świecy posiada na jednym końcu gwint, którym zostaje wkręcony do głowicy silnika. W środku wydrążenia korpusu *a* mieści się dolna izolacja *b*, opierająca się o obrzeże dna korpusu, na którym umieszczona jest metalowa uszczelka *e*.

S Dolny koniec środkowej elektrody d , wystający z korpusu a świecy nazewnątrz, zakończony jest zagiętym w górę haczykiem g , przyczem koniec h haczyka zgięty jest ponadto wzdłuż linii koła, współśrodkowego z osią świecy, w celu umożliwienia nastawienia odstępu pomiędzy elektrodami jedynie przez obrócenie pręcika d bez potrzeby naginania końców elektrod d , r .

Górna część i izolacji obejmuje śrubę dociskową j , ustaloną w swem położeniu zapomocą nakrętki k , wkręconej na koniec tej śruby w wydrążeniu izolacji, opierający się kołnierzem l o górną powierzchnię izolacji i .

Na włożoną do wydrążenia korpusu a świecy izolację b wraz z elektrodą d nakłada się górną izolację i , która swoim wydrążeniem nakrywa koniec dolnej izolacji b wraz z nakrętką f i uszczelką c . Izolację i przymocowuje się w korpusie a zapomocą pierścienia dociskowego m , który posiada stożkowe wytoczenie, obejmujące stożkową część izolacji i .

Środkowa elektroda j , d , osadzona w dolnej izolacji b , wykonana jest w kształcie pręcika, którego górny koniec jest nagwintowany i utrzymywany w swem położeniu zapomocą nakrętki, natomiast dolny koniec g , h tej elektrody, wystający z dna korpusu świecy nazewnątrz, jest wygięty w górę oraz skośnie w bok w tym celu, aby z tego zagięcia mógł spływać olej, przyczem po rozluźnieniu śruby dociskowej i obróceniu pręcika o pewien kąt można nastawiać koniec środkowej elektrody w odpowiednim odstępie od elektrody zewnętrznej, uzysku-

jąc w ten sposób regulację długości iskry zapłonowej bez potrzeby naginania elektrod.

Przez wkręcenie śruby dociskowej j w nakrętkę k następuje styk końca tej śruby dociskowej j z górnym końcem pręcika dolnej środkowej elektrody d , przyczem występuje jednocześnie nacisk na dolną izolację b , powodując jej docisnięcie do dna korpusu a świecy i górnej izolacji i do pierścienia dociskowego m , a tem samem umocowanie izolacji w korpusie a świecy.

Zastrzeżenie patentowe.

Świeca zapłonowa do silników spalinowych, w której izolacja środkowej elektrody, jak i sama elektroda, składa się z dwóch oddzielnych części, znamieną tem, że wystający nazewnątrz z korpusu (a) świecy dolny koniec środkowej elektrody (d) jest zakończony zagiętym w górę haczykiem (g), przyczem koniec (h) tego haczyka jest ponadto wygięty skośnie w bok wzdłuż linii koła, współśrodkowego z osią świecy zapłonowej, co umożliwia nastawienie pożądanego odstępu pomiędzy środkową elektrodą (d) i zewnętrzną elektrodą (r) jedynie przez obrót o pewien kąt pręcika środkowej elektrody (d), bez potrzeby wyginania końców tych elektrod, a tem samem łatwą regulację długości iskry zapłonowej oraz spływanie oleju do zagięcia haczyka (g).

Marcin Domiszewski.

FIG. I

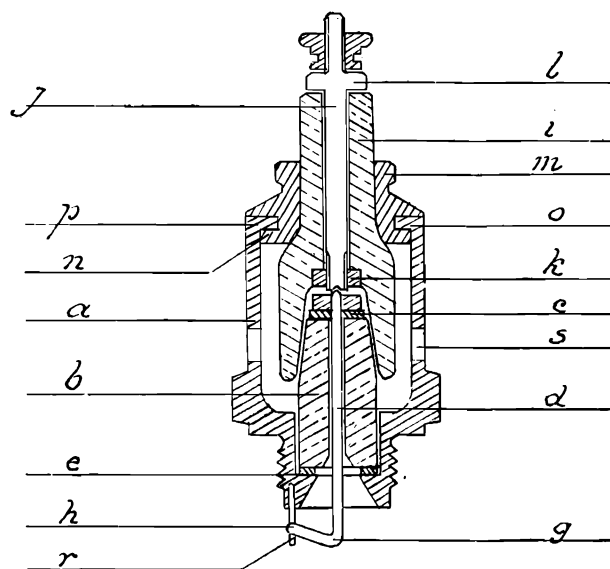


FIG. II

