



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 08 05 87
(21) [PV 3322-87.U]

(40) Zveřejněno 15 07 88

(45) Vydáno 15 06 89

262152
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 62 J 35/00

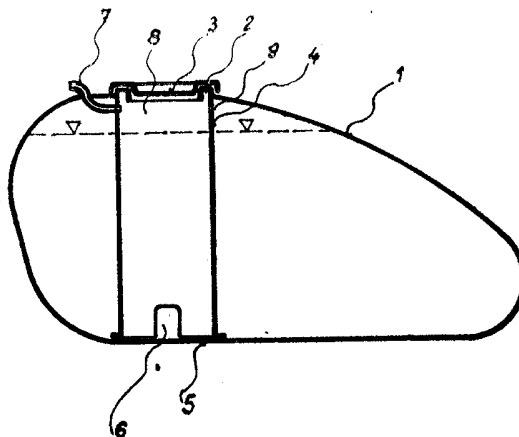
(75)
Autor vynálezu BEZOUŠKA VLASTIMIL, PRŮHONICE

(54) Palivová nádrž pro jednostopá motorová vozidla

1

U palivové nádrže pro jednostopá motorová vozidla, případně i malé nestabilní motory, s nalévacím hrdlem uzavřeným utěsněným uzávěrem s odvědušňovacím otvorem nebo trubičkou zvlášť vyvedeným odvědušněním, se řeší odstranění silného zvlnění hladiny paliva v nádrži při projíždění nerovného terénu, a tím způsobeného unikání paliva odvědušňovacím otvorem v uzávěru, případně jeho nedokonalým utěsněním tím, že nalévací hrdlo je opatřeno uvnitř nádrže ponornou trubičkou, přičemž na spodní části ponorné trubky v místě dotyku s dnem nádrže jsou vytvořeny otvory.

2



Vynález se týká palivové nádrže pro jednostopá motorová vozidla, případně i malé nestabilní motory s nalévacím hrdlem uzavřeným utěsněným uzávěrem s odvodušňovacím otvorem nebo trubičkou zvlášť vyvedeným odvodušňením.

Palivové nádrže jednostopých motorových vozidel nebo u malých nestabilních motorů, případně malozemědělských strojů mají nalévací hrdla, vytvořená buď prolisováním pláště nádrže, nebo přivařením zvláštní příruby, která jsou uzavřena uzávěrem s těsněním. Při projíždění nerovností terénu, případně při zrychlení nebo zpždění vozidla, dochází k silnému vztlčení hladiny paliva, takže spodní plocha těsnicího uzávěru je přímo omývána palivem, což způsobuje unikání paliva odvodušňovacím otvorem v uzávěru, případně jeho nedokonalým utěsněním. Tato nevýhoda zvlášť vyniká u dvoudobých motorů mazaných mastnou směsí, takže povrch nádrže je silně znečištěn nevypařeným olejem z této pohonné směsi.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny palivovou nádrží pro jednostopá motorová vozidla podle vynálezu, jejíž podstatou je, že nalévací hrdlo je opatřeno uvnitř nádrže ponornou trubicí stejného průměru jako hrdlo, jejíž délka odpovídá vzdálenosti mezi hrdlem a dnem nádrže, minimálně dvojnásobku průměru ponorné trubky, přičemž na spodní části ponorné trubky v místě do-

tyku s dnem nádrže jsou vytvořeny otvory a v horní části ponorné trubky je spojovací otvor.

Výhodou palivové nádrže podle vynálezu je, že ponorná trubka vymezí z celé plochy hladiny nepatrnou část plochy, kde velikost vlny palivové směsi je přibližně v poměru ploch hladiny paliva ponorné trubky a celé palivové nádrže, takže ani při největším rozvření paliva v nádrži nedochází v prostoru ponorné trubky k většímu rozvlnění.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení palivové nádrže pro jednostopá motorová vozidla podle vynálezu, kde výkres představuje řez palivové nádrže motocyklu. Palivová nádrž 1 je opatřena nalévacím hrdlem 2 s uzávěrem 3. Hrdlo 2 je spojeno s ponornou trubicí 4, jejíž délka je minimálně dvojnásobek průměru ponorné trubky, ale s výhodou protažena až ke dnu 5 a opatřena komunikačními otvory 6. V tomto případě přivařením ponorné trubky 4 ke dnu 5 palivové nádrže 1 je dosaženo vyšší tuhosti celé palivové nádrže 1. Vytvořením takovéto nádrže je možno použít odvodušňení celého vnitřního prostoru palivové nádrže 1 pomocí trubičky 7 z vnitřního prostoru 8 ponorné trubky 4. Přitom tento vnitřní prostor 8 je propojen s ostatním prostorem nádrže spojovacím otvorem 9 v horní části ponorné trubky 4.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Palivová nádrž pro jednostopá motorová vozidla, případně i malé nestabilní motory s nalévacím hrdlem uzavřeným utěsněným uzávěrem s odvodušňovacím otvorem nebo trubičkou zvlášť vyvedeným odvodušňením vyznačená tím, že nalévací hrdlo (2) je opatřeno uvnitř nádrže (1) ponornou trubicí (4) stejného průměru jako hrdlo (2),

jejíž délka odpovídá vzdálenosti mezi hrdlem (2) a dnem (5) nádrže (1), minimálně dvojnásobku průměru ponorné trubky (4), přičemž na spodní části ponorné trubky (4) v místě dotyku s dnem (5) nádrže (1) jsou vytvořeny otvory (6) a v horní části ponorné trubky (4) je spojovací otvor (9).

