

# REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat  
pentru Proprietatea Intelectuală

(51) Int. Cl.: F02F 3/04 (2006.01)  
F02F 5/00 (2006.01)

## (12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. depozit: a 2009 0073 (22) Data depozit: 2009.07.15 (41) Data publicării cererii: 2011.03.31, BOPI nr. 3/2011	(13) A2
(71) Solicitant: RASSOHIN Ion, MD (72) Inventator: RASSOHIN Ion, MD	

### (54) Ermetizare între piston și peretele cilindrului

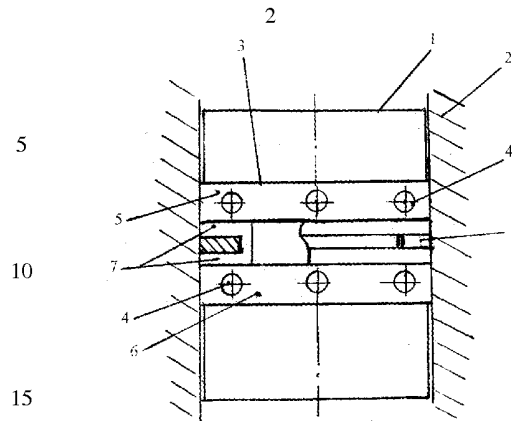
#### (57) Rezumat:

Invenția se referă la domeniul construcției de motoare, și anume la motoarele cu ardere internă și compresoare.

Pistonul (1) este dotat cu borduri (5, 6) care sunt fixate prin nituri (4) în părțile de sus și de jos ale canelurii (3), executate în capul pistonului (1). Bordurile (5, 6) sunt executate din material termorezistent antifricțional și sunt ajustate strâns în încheieturile secționate și pe diametrul cilindrului. În canelură (3), între borduri (5, 6), este fixat un segment de compresiune (7) în formă de U, iar în canalul segmentului (7) în formă de U este fixat un alt segment de compresiune (8).

Revendicări: 3

Figuri: 1



Șef Secție:

SĂU Tatiana

Examinator:

SPATARU Leonid

Redactor:

CANȚER Svetlana

#### (54) Seal between the piston and cylinder wall

##### (57) Abstract:

1

2

The invention relates to the propulsion engineering, namely to internal combustion engines and compressors.

The piston (1) is provided with collars (5, 6), fixed with rivets (4) in the upper and lower parts of a groove (3), made in the head of the piston (1). The collars (5, 6) are made of heat-resistant, anti-friction material and are tightly fit into the split joints and on the diameter of

5

the cylinder. In the groove (3), between the collars (5, 6), is set a U-shaped compression ring (7), and in the groove of the U-shaped ring (7) is set another compression ring (8).

10

Claims: 3

Fig.: 1

15

#### (54) Уплотнение между поршнем и стенкой цилиндра

##### (57) Реферат:

1

2

Изобретение относится к области двигателестроения, а именно к двигателям внутреннего сгорания и компрессорам.

Поршень (1) снабжен буртиками (5, 6), закрепленными заклепками (4) в верхней и нижней частях канавки (3), выполненной в головке поршня (1). Буртики (5, 6) выполнены из теплостойкого, антифрикционного материала и плотно подогнаны в разрезных стыках и по диаметру цилиндра. В канавке

5

(3), между буртиками (5, 6), установлено компрессионное кольцо (7) П-образной формы, а в канавке П-образного кольца (7) установлено другое компрессионное кольцо (8).

10

П. формулы: 3

Фиг.: 1

15