

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 065 105**

②1 Número de solicitud: U 200700618

⑤1 Int. Cl.:  
**B62B 7/08** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **21.03.2007**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2007**

⑦1 Solicitante/s: **JANÉ S.A.**  
**Mercaders, nº 34**  
**Polígono Industrial Riera de Caldes**  
**08184 Palau Solita i Plegamans, Barcelona, ES**

⑦2 Inventor/es: **Jané Santamaría, Manuel**

⑦4 Agente: **Pastells Teixido, Manuel**

⑤4 Título: **Coche-silla plegable para niños.**

**ES 1 065 105 U**

## DESCRIPCIÓN

Coche-silla plegable para niños.

### Objeto de la invención

Coche-silla plegable para niños.

### Antecedentes de la invención

Este coche-silla es del tipo que comprende en las dos patas posteriores el acoplamiento de las correspondientes ruedas, y en el plegado del coche-silla las ruedas con su soporte quedan a continuación de las patas.

Esta constitución es característica de los denominados coches-paraguas en los que las patas posteriores se unen articuladamente por su extremo superior a sendos brazos que forman el manillar y que se rematan en respectivas empuñaduras, en el extremo inferior de cuyos brazos se unen articuladamente las patas delanteras, estando unidas articuladamente estas patas con las posteriores mediante dos travesaños cruzados.

Estos coches-silla pueden doblarse por la parte media de sus laterales, los cuales se acercan entre sí en el plegado del coche-silla, sin embargo una vez plegado el coche-silla, presenta una notable longitud, dado que las ruedas posteriores se separan de las delanteras.

Se han llevado a cabo en este tipo de coches-silla unas modificaciones tendentes a reducir su longitud en el plegado.

Generalmente estas modificaciones consisten en articular los soportes de las ruedas posteriores a las correspondientes patas, con el fin de que en el plegado del coche-silla dichos soportes se doblen con respecto de la pata.

### Sumario de la invención

Es objeto de esta invención un coche-silla plegable para niños con el que se consigue mejorar el plegado del coche-silla haciéndolo aun más compacto al reducir en mayor grado su longitud.

Para ello es característico que los soportes de las ruedas posteriores presenten una segunda articulación por debajo de su articulación con respecto de la pata con lo que se consigue aumentar el grado de doblado del propio soporte en el plegado del coche-silla.

En el soporte de las ruedas se ha previsto un tope que estabiliza la posición del soporte cuando el coche-silla está desplegado.

Los soportes de las ruedas posteriores forman dos tramos articulados entre sí y están unidos articuladamente con elementos componentes del chasis del coche-silla que en su plegado tiran de los dos tramos de dichos soportes para el plegado de las ruedas posteriores.

Estas y otras características se desprenderán mejor de la descripción detallada que sigue, para facilitar la cual se acompaña de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención.

### Descripción de los dibujos

En los dibujos:

La figura 1 muestra en alzado lateral simplificado

el chasis de un coche-silla para niños de tipo convencional, plegado,

la figura 2 representa en alzado lateral la situación del soporte de las ruedas posteriores en el plegado del coche-silla, cuando dicho soporte está articulado a la correspondiente pata,

las figura 3, 4 y 5 corresponden a sendas perspectivas mostrando: la constitución del soporte de la rueda con el coche-silla desplegado; con el coche-silla en fase de plegado; y la disposición de la rueda posterior en el plegado total.

### Descripción detallada

De acuerdo con los dibujos la figura 1 muestra el chasis (1) de un coche-paraguas convencional plegado, el cual comprende dos patas posteriores (2) que inferiormente presentan el montaje de las ruedas (3) y que superiormente se articulan a los brazos (4) que forman el manillar y que terminan en sendas empuñaduras (5). Los brazos (4) inferiormente se acoplan articuladamente a las patas delanteras (6) que comprenden las correspondientes ruedas (7). Las patas delanteras (6) y las posteriores (2) se unen entre sí articuladamente mediante dos travesaños (8) y (9) cruzados y entre las patas delanteras y posteriores se instalan sendos largueros laterales (10) como soporte del asiento.

Este coche-silla comprende en el extremo inferior de las patas posteriores (2) el acoplamiento del soporte (11) de las ruedas (3) mediante una articulación (12), a cuyo soporte (11) se une articuladamente por su extremo posterior el correspondiente travesaño (9), estando acoplado en el extremo inferior (13) de las patas (2) el extremo posterior del correspondiente larguero (10).

La característica principal de la presente invención estriba en el hecho de que los soportes (11) de las ruedas posteriores presentan una segunda articulación (14) intermedia formando dos tramos articulados entre sí y están unidos articuladamente con elementos componentes del chasis del coche-silla que, en su plegado, tiran de los dos tramos de dichos soportes para el plegado de las ruedas posteriores.

Los soportes (11) de las ruedas posteriores están vinculados articuladamente por su tramo inferior (11') a juntas de los travesaños (8 y 9) mediante sendas varillas-biela (15).

En estos soportes (11) de las ruedas posteriores se han previsto sendos topes (16) que estabilicen la posición del soporte cuando el coche-silla está desplegado (figura 3).

En el plegado del coche-silla los dos travesaños cruzados (8 y 9) tiran por su extremo posterior del tramo superior de los soportes (11), y a través de las bielas (15) tiran del tramo inferior (11') de dichos soportes. Con ello se consigue disponer dichos tramos (11') doblados debajo chasis con lo que las ruedas posteriores (3) no sobresalen por el extremo del chasis plegado (figura 5).

Para tirar de los soportes (11) en el plegado del coche-silla se pueden utilizar otros componentes del chasis del coche-silla, por ejemplo largueros laterales que articulan el soporte de cada lateral con la rueda delantera correspondiente.

### REIVINDICACIONES

1. Coche-silla plegable para niños, que en su plegado acerca sus laterales y separa las ruedas posteriores con respecto de las ruedas delanteras, presentando el soporte de las ruedas posteriores una articulación que permite su doblado, con respecto de la correspondiente pata, **caracterizado** porque los soportes de las ruedas posteriores presentan una segunda articulación por debajo de su articulación con respecto de la pata, lo que permite aumentar el grado de doblado del propio soporte en el plegado del coche-silla.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

2. Coche-silla plegable para niños, según reivindicación 1, **caracterizado** porque los soportes de las ruedas posteriores forman dos tramos articulados entre sí y están unidos articuladamente con elementos componentes del chasis del coche-silla que en su plegado tiran de los dos tramos de dichos soportes para el plegado de las ruedas posteriores.

3. Coche-silla plegable para niños, según reivindicación 1, **caracterizado** porque en el soporte de las ruedas se ha previsto un tope que estabiliza la posición del soporte cuando el coche-silla está desplegado.

