

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
F24D 3/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720142004.9

[45] 授权公告日 2008 年 2 月 27 日

[11] 授权公告号 CN 201028681Y

[22] 申请日 2007.3.20

[21] 申请号 200720142004.9

[73] 专利权人 亥依热特·阿合尼亚孜

地址 843200 新疆维吾尔自治区阿瓦提县实验学校艾尔肯阿依转

[72] 发明人 亥依热特·阿合尼亚孜

[74] 专利代理机构 乌鲁木齐新科联专利代理事务所
(有限公司)

代理人 李振中

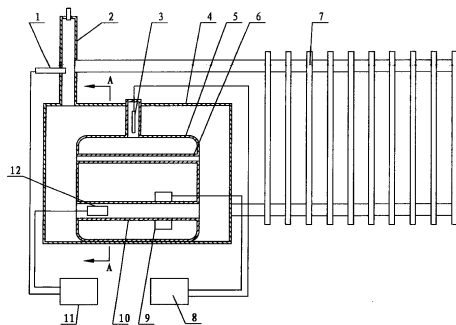
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

电加热取暖装置

[57] 摘要

一种电加热取暖装置，包括暖气散热管路，暖气散热管路的进、出水端分别连接在一加热水箱上，该加热水箱内设置着一个加热油箱，加热油箱的进油管口位于加热水箱的顶面上，加热油箱内水平设置着上、下循环水管，上、下循环水管的两端分别与加热油箱左、右两侧壁相连通，在下循环水管一侧内部设置着内绝缘电热线圈，在下循环水管另一侧外部套装着外绝缘电热线圈，在加热水箱以及加热油箱上部内分别设置着水温传感器和油温传感器，油温传感器以及外绝缘电热线圈分别通过导线连接着时间控制器，水温传感器以及内绝缘电热线圈分别通过导线连接着温度控制器。本实用新型结构简单，加热速度快，热能利用率高，体积小，造价低廉，使用方便。



- 1、 一种电加热取暖装置，包括暖气散热管路（7），其特征是：暖气散热管路（7）的进、出水端分别连接在一加热水箱（4）上，该加热水箱（4）内设置着一个加热油箱（5），加热油箱（5）的进油管口位于加热水箱（4）的顶面上，加热油箱（5）内水平设置着上、下循环水管（6、10），上、下循环水管（6、10）的两端分别与加热油箱（5）左、右两侧壁相连通，在下循环水管（10）一侧内部设置着内绝缘电热线圈（12），在下循环水管（10）另一侧外部套装着外绝缘电热线圈（9），在加热水箱（4）以及加热油箱（5）上部内分别设置着水温传感器（1）和油温传感器（3），油温传感器（3）以及外绝缘电热线圈（9）分别通过导线连接着时间控制器（8），水温传感器（1）以及内绝缘电热线圈（12）分别通过导线连接着温度控制器（11）。
- 2、 根据权利要求1所述的电加热取暖装置，其特征是：上循环水管（6）的数目至少为两根。

电加热取暖装置

技术领域

本实用新型属于暖气散热器结构的改进，特别是电加热取暖装置。

背景技术

目前，暖气散热器在我国北方广大的寒冷地区早已经普遍使用了。通常，对于广大的城乡居民来说，使用数量较多的还是采用煤炉子作为加热源加热暖气散热器内的水，虽然使用成本较低，但是煤炭燃烧产生的煤烟往往造成严重的空气污染，对人们的生活造成了严重的影响。

实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种电加热取暖装置，其结构简单，加热速度快，热能利用率高，使用无污染，体积小，造价低廉，使用方便。

本实用新型的目的是这样实现的：一种电加热取暖装置，包括暖气散热管路，暖气散热管路的进、出水端分别连接在一加热水箱上，该加热水箱内设置着一个加热油箱，加热油箱的进油管口位于加热水箱的顶面上，加热油箱内水平设置着上、下循环水管，上、下循环水管的两端分别与加热油箱左、右两侧壁相连通，在下循环水管一侧内部设置着内绝缘电热线圈，在下循环水管另一侧外部套装着外绝缘电热线圈，在加热水箱以及加热油箱上部内分别设置着水温传感器和油温传感器，油温传感器以及外绝缘电热线圈分别通过导线连接着时间控制器，水温传感器以及内绝缘电热线圈分别通过导线连接着温度控制器。

本实用新型使用时，接通时间控制器和温度控制器的电源，即可使安装在下循环水管内、外的内绝缘电热线圈和外绝缘电热线圈分别对加热水箱内的水以及加热油箱内的油进行加热，这样同时进行油、水双重加热，加热速度快，热能利用率高，使用没有任何污染。另外，在水温传感器、油温传感器、温度控制器和时间控制器的作用下，还可以对加热温度和加热时间分别进行控制，从而达到既能够加热取暖又可节能降耗的目的，节约用电，降低使用成本。本实用新型结构简单，体积小，造价低廉，使用方便。

附图说明

下面将结合附图对本实用新型作进一步说明。

图1为本实用新型的主视结构示意图；

图2为图1中的A—A剖面结构示意图。

具体实施方式

一种电加热取暖装置，如图1、图2所示，包括暖气散热管路7，暖气散热管路7的进、出水端分别连接在一加热水箱4上，加热水箱4内装有循环水。

该加热水箱 4 内设置着一个加热油箱 5，加热油箱 5 的进油管口位于加热水箱 4 的顶面上，加热油箱 5 内装有加热油。加热油箱 5 内水平设置着上、下循环水管 6、10，上循环水管 6 的数目至少为两根。上、下循环水管 6、10 的两端分别与加热油箱 5 左、右两侧壁相连通。在下循环水管 10 一侧内部设置着内绝缘电热线圈 12，用以加热水。在下循环水管 10 另一侧外部套装着外绝缘电热线圈 9，用以对加热油箱 5 内的油进行加热。在加热水箱 4 以及加热油箱 5 上部内分别设置着水温传感器 1 和油温传感器 3，油温传感器 3 安装在加热油箱 5 的进油管内。水温传感器 1 安装在加热水箱 4 顶面上设置的立置水管 2 内，在立置水管 2 的顶面上设置着排气阀。油温传感器 3 以及外绝缘电热线圈 9 分别通过导线连接着时间控制器 8，水温传感器 1 以及内绝缘电热线圈 12 分别通过导线连接着温度控制器 11。通过温度控制器 11 可以控制加热温度，通过时间控制器 8 可以控制加热时间，从而达到加热取暖和节能降耗双重目的。

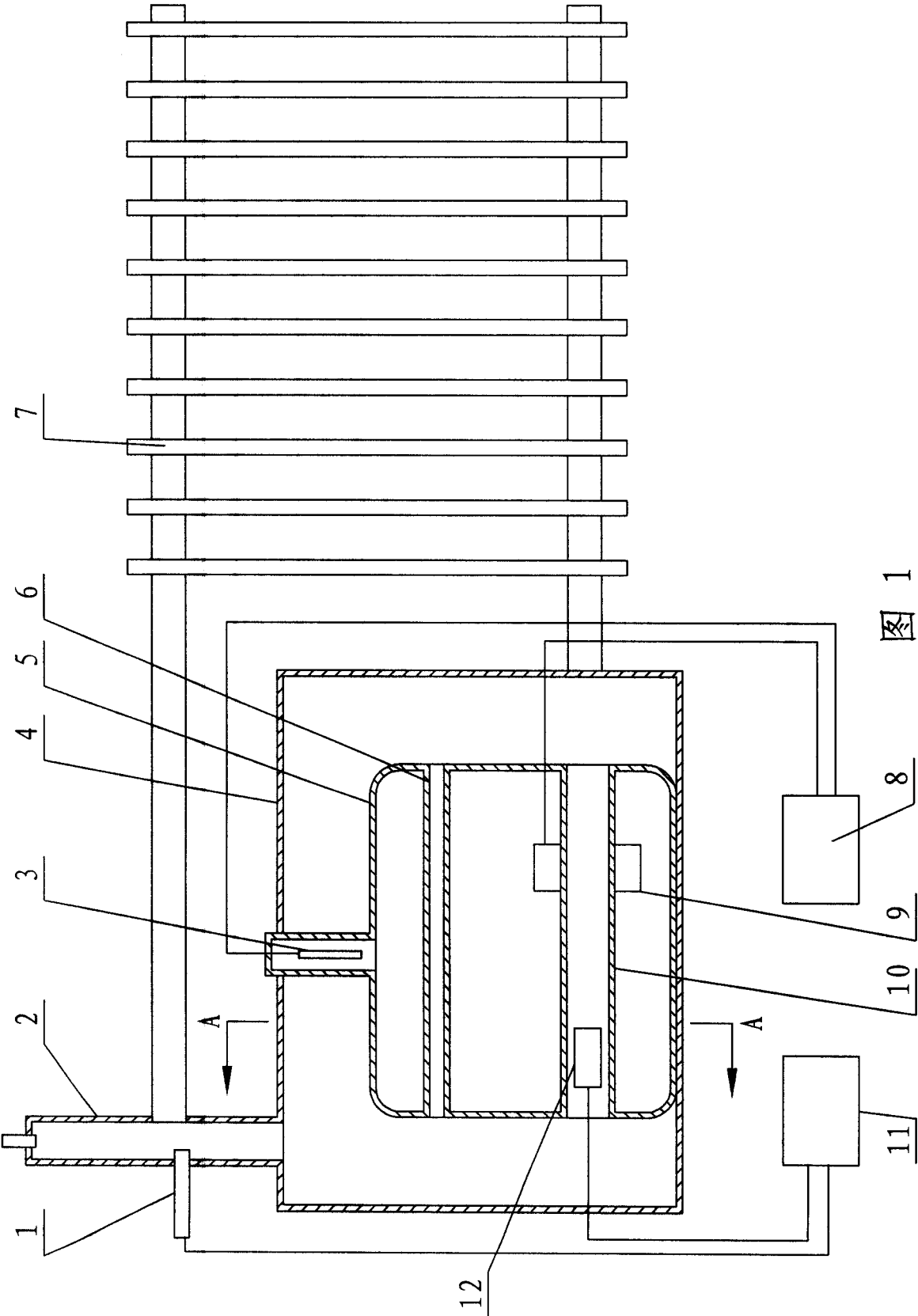


图 1

