

公告本

發明專利說明書

(本申請書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：92132785

※申請日期：92 年 11 月 21 日

※IPC 分類：F02M 35/04,
F02B 61/02

壹、發明名稱：

(中) 速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造

(外) スクータ型車両のエアクリーナの配置構造

貳、申請人：(共 1 人)

1. 姓 名：(中) 本田技研工業股份有限公司

(英) HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

代表人：(中) 1. 福井威夫

(英) 1. FUKUI, TAKEO

地 址：(中) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號

(英) 1-1 Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku Tokyo Japan

國籍：(中英) 日本 JAPAN

參、發明人：(共 3 人)

1. 姓 名：(中) 沼田英彦

(英) NUMATA, HIDEHIKO

地 址：(中) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技術研
究所內

(英)

2. 姓 名：(中) 福間豪

(英) FUKUMA, GO

地 址：(中) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技術研
究所內

(英)

3. 姓 名：(中) 足立賢

(英) ADACHI, KEN

地 址：(中) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式会社本田技術研
究所內

(英)

肆、聲明事項：

◎本案申請前已向下列國家（地區）申請專利 ☐ 主張國際優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；申請日；申請案號數 順序註記】

1. 日本 ; 2002/12/10 ; 2002-358512 ☒ 有主張優先權

(1)

玖、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明是關於速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造。

【先前技術】

以往之空氣清淨器之配置構造是在速克達型車輛的後輪側方設置引擎，並配置在該側方式引擎的上方(例如，參閱日本特許文獻 1)。

並且，將引擎配置在前輪與後輪之間的速克達型車輛中，有位在引擎上方且後輪前方的位置(例如，參閱日本特許文獻 2)。

[日本特許文獻 1]

實公平 1-25119 號公報(第 2 頁、第 3 圖)

[日本特許文獻 2]

特公平 3-71317 號公報(第 3-4 頁、第 1 圖)

參閱圖示以外，並詳細說明以上的特許文獻 1、2 如下。

第 13 圖為習知機車用支撐車體的說明圖(特許文獻 1 的第 3 圖影本)。

習知的機車用支撐車體是使用 2 衝程引擎將引擎/傳動組合體 13 配置在後部驅動車輪 17 的左側，引擎/傳動組合體 13 內(輪廓線內)的上部配置有未圖示的空氣清淨器，將消音器 19 收容在形成後部驅動車輪 17 前部的空洞

(2)

內。

第 14 圖為具有習知 2 衝程引擎的速克達型機車的說明圖(特許文獻 2 的第 1 圖的影本)。

習知的速克達型機車是在引擎 20 的上方且後輪 24 的前方配置汽化器 32 及空氣清淨器 34，同時以接頭 33 將空氣清淨器 34 連接在汽化器 32 上，形成較短的吸氣管長。

【發明內容】

〔發明所欲解決之課題〕

上述第 13 圖的機車用支撐車體是在使用 2 衝程引擎的引擎/傳動組合體 13 上部設置空氣清淨器的構造，4 衝程引擎時，爲了提高吸氣效率，必須要預定量確保吸氣管的容積。因此，必須形成預定的長度。例如，將 4 衝程的吸氣管長度設定爲預定的長度時，會有干涉通風罩 11 之虞，提高設定吸氣系管長時的自由度困難。

上述第 14 圖的速克達型機車雖在汽化器 32 與空氣清淨器 34 的連接雖然使用接頭 33，但是接頭 33 的形狀爲字型且彎曲成 < 字型，因此形成接頭 33 大的吸氣阻力。

並且，由於在空氣清淨器 34 前側連接吸氣管，因此在空氣清淨器 34 的維修時不能拆除前側，極爲麻煩。

因此，本發明的目的是提供可以將空氣清淨器連接汽化器的連結管設定爲預定的彎曲及長度，獲得吸氣裝置吸氣阻力的降低，並可提高吸氣效率，小巧地收納在車體蓋

(3)

內的同時，維修容易的速克達型車輛的空氣清淨器之配置構造。

〔解決課題用的手段〕

為達成上述目的之申請專利範圍第 1 項是將引擎與變速機與後輪支軸形成一體的動力組，配置在座椅下方的車體後部的同時，自由擺動支撐在車架的速克達型車輛中，其特徵為：在後輪的側方配置引擎的曲柄軸，將汽化器配置在引擎的上方，並在汽化器的側方且後輪的上方配置空氣清淨器。

使空氣清淨器的空氣出口相對於汽化器的高度方向形成大致一致的同時，相對於汽化器的前後方向，接近空氣出口，不需要增大空氣清淨器連接汽化器之連結管的彎曲，並且，可以增長從引擎通過汽化器以至空氣清淨器的吸氣管長度，擴大吸氣管的容積，提高吸氣效率。

申請專利範圍第 2 項，其特徵為：具有分割車輛前後方向所成的前側殼體與後側殼體，將後側殼體固定在引擎側，經連結管將汽化器連接在後側殼體。

空氣清淨器具有其側殼體與後側殼體，後側殼體是以連結管連接汽化器，因此後側殼體固定在引擎側，可開啓車體蓋，拆卸空氣清淨器的前側殼體，容易進行元件的維修。

申請專利範圍第 3 項，其特徵為：座椅下方並且覆蓋引擎上方的車體蓋是以設置在車體後側的鉸鏈為中心上下

(4)

迴轉。

採用本發明的空氣清淨器之配置構造，可開啓空氣清淨器周圍，檢查空氣清淨器時不耗費工時。

申請專利範圍第 4 項，其特徵爲：車架爲鋼管框架。

車架並不是與外罩形成一體的整體框架，因此可容易拆卸外罩進行空氣清淨器的維修。

【實施方式】

根據添附圖示說明本發明的實施形態如下。並且，圖面是以符號的方向表示。「左」「右」是騎士所視的方向，「前」爲前進側、「後」爲其相反側。

第 1 圖爲本發明速克達型車輛的左側面圖，速克達型車輛 10 是以車架 11；安裝在車架 11 前方的前叉 12；安裝在前叉 12 的前輪 13；前擋泥板 14 及把手 15；安裝在車架 11 下部的擺動式動力組 16；安裝在動力組 16 後部的後輪 17；懸吊動力組 16 的後懸吊 21；配置在車架 11 中央的置物箱 22；配置在置物箱 22 上部的座椅 23；安裝在車架 11 上部的燃料箱 24；覆蓋車架 11 的車體蓋 25；及設置在後部的後把手 26 爲主要構成的速克達。27 是安裝在車架 11 後部的鉸鏈，28 是表示車體蓋單元。車體蓋 25 是以鐵板構成也可以樹脂構成。

動力組 16 具備 4 衝程引擎 31 及變速機構 32，引擎 31 具備排氣裝置 33、吸氣裝置 34 的汽化器 35 及空氣清淨器 36。

(5)

排氣裝置 33 為安裝在引擎 31 的排氣管 37，及與排氣管一體連接的消音器 38 所構成，消音器 38 是以消音器支柱 39 固定。

第 2 圖是採用本發明相關的空氣清淨器之配置構造的動力組左側面圖，表示動力組 16 的引擎 31；變速機構 32；排氣裝置 33(消音器支柱 39)；汽化器 35；及空氣清淨器 36，同時表示將汽化器 35 配置在引擎 31 的上方，將空氣清淨器 36 配置在後輪 17 的上方。

消音器支柱 39 是將基部焊接在消音器上形成安裝在動力組 16 的上部，下部安裝部 41、42，上部安裝部 41 上形成消音器安裝部 43 及空氣清淨器安裝部 44。

空氣清淨器 36 為分割速克達型車輛 10 前後方向而成的前側殼體 46；固定在引擎側的後側殼體 47；及設置在前、後側殼體 46、47 間的濾芯 48 所構成。51 是表示形成在前側殼體 46 的空氣入口。

後側殼體 47 形成只引導預定容量空氣的外殼本體 53，外殼本體 53 的下部形成第 1 固定部 54，設置從下部向下方覆蓋後輪 17 前方的後擋泥板 55，該後擋泥板 55 的下部形成第 2 固定部 56，外殼本體 53 的周緣下部形成第 3 固定部 57，外殼本體 53 的側部開設空氣出口 58。

第 2 圖更表示車架 11；將動力組 16 自由擺動支撐在車架 11 上的懸吊桿 61 及後懸吊 21；引擎 31 的曲柄軸 62；及將此曲柄軸 62 配置在後輪 17 的側方。63 是表示作為後輪支軸的驅動軸。

(6)

動力組 16 的曲柄軸箱 64 形成支撐懸吊桿 61 的支撐臂 65，同時形成固定空氣清淨器 36 用的第 1、第 2 座部 66、67，形成固定消音器支柱 39 用的第 3 座部 68。

車架 11 為具有接合中央豎管 71 的後架 72 的鋼管框架。

後架 72 在左右後管 73、73(參閱第 3 圖)的下部安裝橫構架 74，豎管 71 後端以焊接固定桿連結構件 75(管 76、突耳 77、77(參閱第 3 圖))，上部安裝上部第 1 橫構件 81、上部第 2 橫構件 82。管 76 與下部橫構件 74 之間設有一對支撐管 83(同樣參閱第 3 圖)。

後架 72 並在上部第 1 橫構件 81 安裝托架 84、84(參閱第 11 圖)，上部第 2 橫構件 82 安裝後懸吊 21 用的托架 85。

第 3 圖是採用本發明相關空氣清淨器之配置構造的動力組的平面圖，表示已說明的動力組 16 的引擎 31；變速機構 32；排氣裝置 33(消音器支柱 39)；吸氣裝置 34(汽化器 35、空氣清淨器 36)，表示將空氣清淨器 36 配置在汽化器 35 的側方，並將引擎 31 的曲柄軸 62 配置在後輪 17 的側方。

吸氣裝置 34 在空氣清淨器 36 的後側殼體 47 的空氣出口 58 連接 L 字型的連結管 91，連結管 91 連接汽化器 35，在汽化器 35 連接吸氣歧管 92，並將吸氣歧管 92 連接在引擎 31 上，從空氣清淨器 36 的前側殼體 46 的空氣入口 51 將外氣朝著箭頭(1)吸入，以濾芯 48 過濾，從空

(7)

氣出口 58 吸入過濾後的清淨空氣的同時，以 L 字型的連結管 91 如箭頭(2)所示導入。

空氣清淨器 36 的固定是將配置在後輪 17 上方的後側殼體 47 的第 1 固定部 54 安裝在曲柄軸箱 64 的第 1 座部 66，將後擋泥板 55 的第 2 固定部 56 安裝在曲柄軸箱 64 的第 2 座部 67，並將第 3 固定部 57 安裝在消音器支柱 39 的空氣清淨器安裝部 44 加以進行。93…(…是表示複數。以下相同)是表示在後側殼體 47 安裝前側殼體 46 的安裝螺絲。

第 4 圖為本發明相關之空氣清淨器的分解圖，表示前側殼體 46；後側殼體 47；設於前、後側殼體 46、47 間的濾芯 48；及安裝螺絲 93…。如上述，後側殼體 47 在外殼本體的下部形成第 1 固定部 54，設置從下部朝著下方覆蓋後輪的後擋泥板 55，該後擋泥板 55 的下部形成第 2 固定部 56，外殼本體 53 的周緣下部形成第 3 固定部 57。

第 5 圖為第 4 圖的箭頭視圖，表示後側殼體 47 的第 1 固定部 54、後擋泥板 55、形成在後擋泥板 55 下部的第 2 固定部及形成在外殼本體 53 的周緣下部的第 3 固定部 57。

第 6 圖為第 2 圖的 6-6 線剖面圖，表示懸吊桿 61 及桿連結構件 75(管 76、突耳 77、77)的剖面。

懸吊桿 61 是將臂部 105 固定於緩衝構件 95(內管 101、第 1 橡膠材 102、嵌合管 103、第 2 檔止橡膠材 104)，安裝時，首先以第 1 螺栓 106 將懸吊桿 61 的臂部

(8)

105 連結在動力組 16 的曲柄軸箱 64 的支撐臂 65 上，其次以第 2 螺栓 107 將懸吊桿 61 的緩衝構件 95 連結在車架 11 的桿連結構件 75 的突耳 77、77 上，同時與嵌合管 103 同時將第 2 檔止橡膠材 104 嵌合在豎管 71 上。

並且，可以任意的順序藉著懸吊桿 61 將動力組 16 組裝在車架 11。

對於動力組 16 之消音器支柱 39 的固定是以螺栓 111 將消音器支柱 39 的下部安裝部安裝在位於曲柄軸箱 64 的支撐臂 65 的第 3 座部 68 的位置。另一方面，消音器支柱 39 的上部安裝部 41(參閱第 2 圖)同樣是以螺栓 111 安裝。

第 7 圖為第 2 圖的 7-7 線剖面圖，表示動力組 16 的引擎 31 的剖面、變速機構 32 的展開狀態的同時，分別表示主要的構成。

引擎 31，具備：4 衝程引擎的汽缸體 114；汽缸頭 115；凸輪軸 116；凸輪鏈條 117；活塞 118；曲柄軸 62；交流發電機(ACG)121；一次驅動齒輪 122；及曲柄軸箱 64。

變速機構 32 為離合器 125、變速機 126 及後輪 17 所構成。

離合器 125 具備咬合一次驅動齒輪 122 的一次從動齒輪 127、離合器圓盤 131 及彈簧 132。

凸輪鏈條 117 及離合器 125 是配置在車體內側，防止突出車體外側。

變速機 126 為四速回行式，具備：嵌合離合器 125 的主軸 135；嵌合主軸 135 的驅動齒輪(驅動側齒輪)136；嵌合驅動軸 63 的從動齒輪(承接側齒輪)137；及將從動齒輪 137 所選擇的預定齒輪(例如，低速齒輪 138)固定在驅動軸 63 的換檔機構 139。

其次，說明覆蓋引擎 31 上方的車體蓋組 139 如下。

第 8 圖為本發明相關知車體蓋組的左側面圖，車體蓋組 28 是組裝置物箱 22、座椅 23、後蓋 141、後把手 26 及鉸鏈 27 的鉸鏈第 1 托架 142 形成一體，在座椅 23 下方且覆蓋引擎 31(參閱第 1 圖)上方。22a 是表示固定置物箱 22 的前下部用的螺栓。

第 9 圖為本發明相關之鉸鏈的分解圖，鉸鏈 27 在左右後管 73、73 的後端的上部第 2 橫構件 82 上安裝鉸鏈第 2 托架 143，鉸鏈第 2 托架 143 安裝樞接管 144，該樞接管 144 兩端朝著箭頭(3)的方向被覆緩衝橡膠 145、145，該緩衝橡膠 145、145 朝著箭頭(4)方向嵌合鉸鏈第 1 托架 142 的 U 字型引導構件 146、146。147、147 是表示插穿安裝後把手 26(參閱第 8 圖)用螺栓的孔。

第 10 圖為本發明相關之後把手的透視圖，後把手 26 兼具車體蓋組 28(參閱第 8 圖)的加強構件，成型為 U 字型的第 1 把手 148 安裝支撐置物箱 22(參閱第 8 圖)的副框架 51 的後端 152、152，該副框架 151 上固定第 2 把手 153、153，副框架 151 的前端 154、154 安裝突耳 155、155。嵌入具有螺栓插穿第 1 把手 148 的下端 148a，148a

(10)

的孔 147(參閱第 9 圖)、147(參閱第 9 圖)的凹部，栓入螺栓固定在鉸鏈第 1 托架 142。

其次，說明後把手 26 的安裝要領如下。

首先，在 U 字型的第 1 把手 148 的下端 148a、148a 以螺栓鎖緊鉸鏈第 1 托架 142(參閱第 9 圖)，設置在副框架 151 前端的突耳 155、155 上，以螺樁 157、157 固定置物箱 22 的後部及後蓋 141 的上端部，形成與後把手 26 側呈一體的車體蓋組 28(參閱第 8 圖)。其次，將後把手 26 安裝在車體架的後架 72(參閱第 9 圖)上。即組裝鉸鏈第 1 托架 142(如第 9 圖箭頭(4)的方向嵌合)，將後把手 26 的突耳 155、155 以開關用螺栓 158、158 固定在車體架的上部第 1 橫構件 81(參閱第 2 圖)的托架 84(參閱第 2 圖)上。並以下圖詳細說明。

第 11 為第 1 圖的 11-11 線剖面圖，表示車體蓋組 28 中央的安裝與謝下的構成。

如已經說明，車體蓋組 28 的中央是以焊接在後把手 26 的突耳 155、155 的螺樁 157、157 一體組合置物箱 22 及後蓋 141，同時將該等 3 個組件以開關用螺栓 158、158 固定在車架 11 的上部第 1 橫構件 81 的托架 84、84 的安裝構成，另一方面在拆卸時，拆卸(開啓座椅 23)開關用螺栓 158、158 及置物箱 22 的前下部的螺栓 22a(參閱第 8 圖)，使組件形成一體的狀態，即車體蓋組 28 的狀態下迴轉的構成。

第 12 圖是表示覆蓋本發明相關之空氣清淨器的配置

(11)

構造的車體蓋的開關圖，車體蓋組 28 在座椅下方且覆蓋引擎 31 上方，同時以設置在車架 11 後側的鉸鏈 27 為中心上下(箭頭(5)、(6)的方向)迴轉。

其次簡單說明車體蓋組 28 的關閉要領如下。

首先，打開座椅 23，將置物箱 22 底部固定在車架 11 的螺栓 22a(參閱第 8 圖)及固定車體蓋組 28 中央的開關用螺栓 158、158 卸下，關閉座椅 23。隨著朝箭頭(5)方向打開後蓋 141。將車體蓋組 28 向上(箭頭(5)的方向)迴轉。

其次說明以上所述之速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造的作用如下。

如第 2 圖及第 3 圖表示，安裝引擎 31 與變速機 126 與驅動軸(後輪支軸)63 形成一體的動力組 16 時，將引擎 31 的曲柄軸 62 配置在後輪 17 的側方，將汽化器 35 配置在引擎 31 的上方，並將空氣清淨器 36 配置在汽化器 35 側方且後輪 17 的上方，因此相對於汽化器 35 之中心軸線 161 的高度方向(箭頭(7)的方向)，空氣清淨器 36 之空氣出口 58 的中心 162 大致形成一致，同時不需要大彎曲的吸氣管，並且可以增長從引擎 31 通過氣化器 35 以至空氣清淨器 36 為止的吸氣管的長度，可擴大吸氣管的容積，提高吸氣效率。

並且，將連結管 91 彎曲成型為 L 字型，可抑制吸氣阻力。

另外，空氣清淨器 36 具有前側殼體 46，及後側殼體 47，後側殼體 47 以字型連結管 91 連接汽化器 35，可簡

單形成連結管 92 的形狀，小巧地收納在車體蓋組(車體蓋)28 內。

如第 12 圖表示，在座椅 23 下方且覆蓋引擎 31 上方的車體蓋組 28 是以車體的後側，詳細而言設置在車架 11 後側的鉸鏈 27 為中心上下迴轉，因此即使採用空氣清淨器 36 的配置構造(參閱第 1 圖、第 2 圖)，仍然可以開啓空氣清淨器 36 周圍，檢查(參閱第 4 圖)空氣清淨器時不耗費工時。

並且，座椅 23 下方且覆蓋引擎 31 上方的車體蓋組 28 是以設置在車架 11 後側的鉸鏈 27 為中心上下迴轉，因此將引擎 31 的曲柄軸 62 配置在後輪 17 的側方，即使將汽化器 35 配置在引擎 31 的上方仍可大為開啓引擎 31 周圍。

空氣清淨器 36 在後側殼體 47 的外殼本體 53 的下部形成第 1 固定部 54，設置後擋泥板 55 從下部朝著下方覆蓋後輪，該後擋泥板 55 的下部形成第 2 固定部 56，外殼本體 53 的周緣下部形成第 3 固定部 57，因此可以在位於後輪 17 上方的預定位置配置空氣清淨器 36。

此外，本發明實施形態表示的空氣清淨器 36 的前・後側殼體 46、47 的形狀為其中一例，例如根據引擎的規格，可以變更空氣清淨器的容量或曲柄軸箱 64 固定的位置，或者可以進行空氣入口 51 位置的變更。

[發明效果]

本發明根據上述構成可發揮以下的效果。

申請專利範圍第 1 項中，將引擎與變速機與後輪支軸形成一體的動力組自由擺動支撐在車架的速克達型車輛是將引擎的曲柄軸配置在後輪的側方，將汽化器配置在引擎的上方，空氣清淨器配置在汽化器側方且後輪的上方，因此空氣清淨器的空氣出口相對於汽化器的高度方向形成大致一致，同時使空氣出口接近汽化器的前後方向，空氣清淨器連接汽化器的連結管不需要大的彎曲，並且增長從引擎通過汽化器以至空氣清淨器為止的吸氣管長度可擴大吸氣管的容積，提高吸氣效率。

並且，將連結管成型為 L 字型的彎曲，同時將連結管的長度設定為預定的長度，可以使吸氣阻力抑制在預定的值內。

申請專利範圍第 2 項中，空氣清淨器具有分割車輛前後方向構成的前側殼體及後側殼體，將後側殼體固定在引擎側，使汽化器經連結管連接在後側殼體，因此後側殼體可固定在引擎側，開啓車體蓋，卸下空氣清淨器的前側殼體，可容易進行元件的維修。

申請專利範圍第 3 項中，座椅下方且覆蓋引擎上方的車體蓋是以設置在車體後側的鉸鏈為中心上下迴轉，因此採用本發明的空氣清淨器之配置構造，可開啓空氣清淨器周圍，檢查空氣清淨器時不耗費工時。

另外，座椅下方且覆蓋引擎上方的車體蓋是以設置在車體後側的鉸鏈為中心上下迴轉，因此將引擎的曲柄軸配

(14)

置在後輪的側方，即使將汽化器配置在引擎的上方仍可大為開啓引擎周圍。

申請專利範圍第 4 項中，車架為鋼管框架，車架並非與蓋體形成一體的整體車架，因此卸下蓋體可容易進行空氣清淨器等之維修。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本發明相關的速克達型車輛的左側面圖。

第 2 圖是採用本發明相關的空氣清淨器之配置構造的動力組的左側面圖。

第 3 圖是採用本發明相關的空氣清淨器之配置構造的動力組的平面圖。

第 4 圖為本發明相關的空氣清淨器的分解圖。

第 5 圖為第 4 圖的箭頭 5 方向圖。

第 6 圖為第 2 圖的 6-6 線剖面圖。

第 7 圖為第 2 圖的 7-7 線剖面圖。

第 8 圖為本發明相關的車體蓋組的左側面圖。

第 9 圖為本發明相關的鉸鏈的分解圖。

第 10 圖為本發明相關的後把手的透視圖。

第 11 圖為第 1 圖的 11-11 線剖面圖。

第 12 圖是表示覆蓋本發明相關的空氣清淨器的配置構造之車體蓋關閉的圖。

第 13 圖為習知機車用支撐車體的說明圖。

第 14 圖為具有習知二衝程引擎的速克達型車輛的說明圖。

I233463

(15)

[符 號 說 明]

10… 速 克 達 型 車 輛

11… 車 架

16… 動 力 組

17… 後 輪

23… 座 椅

27… 鉸 鏈

28… 車 體 蓋 組

31… 引 擎

35… 汽 化 器

36… 空 氣 清 淨 器

46… 前 側 殼 體

47… 後 側 殼 體

62… 曲 柄 軸

63… 後 輪 支 軸 (驅 動 軸)

91… 連 結 管

126… 變 速 機

伍、中文發明摘要

發明之名稱：速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造

本發明係將引擎 1 與變速機 126 與驅動軸 63 形成一體後的動力組 16 可擺動支撐在車架 11 的速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造將引擎的曲柄軸 62 配置在後輪 17 的側方，汽化器 35 配置在引擎的上方，空氣清淨器 36 配置在汽化器的側方並且在後輪的上方。以連結管 91 連接汽化器。

其效果為相對於汽化器的高度方向，空氣清淨器的空氣出口大致形成一致的同時，相對於汽化器的前後方向，接近空氣出口，空氣清淨器連接汽化器的連結管不需要形成大的彎曲，並且增長從引擎通過汽化器到空氣清淨器為止的吸氣管長度擴大吸氣管的容積，可提高吸氣效率。

陸、英文發明摘要

發明之名稱：

柒、(一)、本案指定代表圖為：第 3 圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

11 車架	47 後側殼體	72 後架
16 動力組	48 濾芯	73 左、右後管
17 後輪	51 空氣入口	74 橫構件
21 後懸吊	54 第 1 固定部	75 連結構件
31 引擎	55 後檔泥板	76 管
32 汽化器	56 第 2 固定部	77 突耳
33 接頭	57 第 3 固定部	82 上部第 2 橫構件
34 空氣清淨器	58 空氣出口	83 支撐管
35 汽化器	62 曲柄軸	85 托架
36 空氣清淨器	63 後輪支軸(驅動軸)	91 連結管
39 消音器支柱	64 曲柄軸箱	92 吸氣歧管
41 上部安裝部	66 第 1 座部	93 安裝螺絲
42 下部安裝部	67 第 2 座部	111 螺栓
44 空氣清淨器安裝部	68 第 3 座部	126 變速機
46 前側殼體	71 豎管	144 樞接管

捌、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

(1)

拾、申請專利範圍

1.一種速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造，係將引擎與變速機與後輪支軸形成一體的動力組，配置在座椅下方的車體後部的同時，自由擺動支撐在車架上，其特徵為：

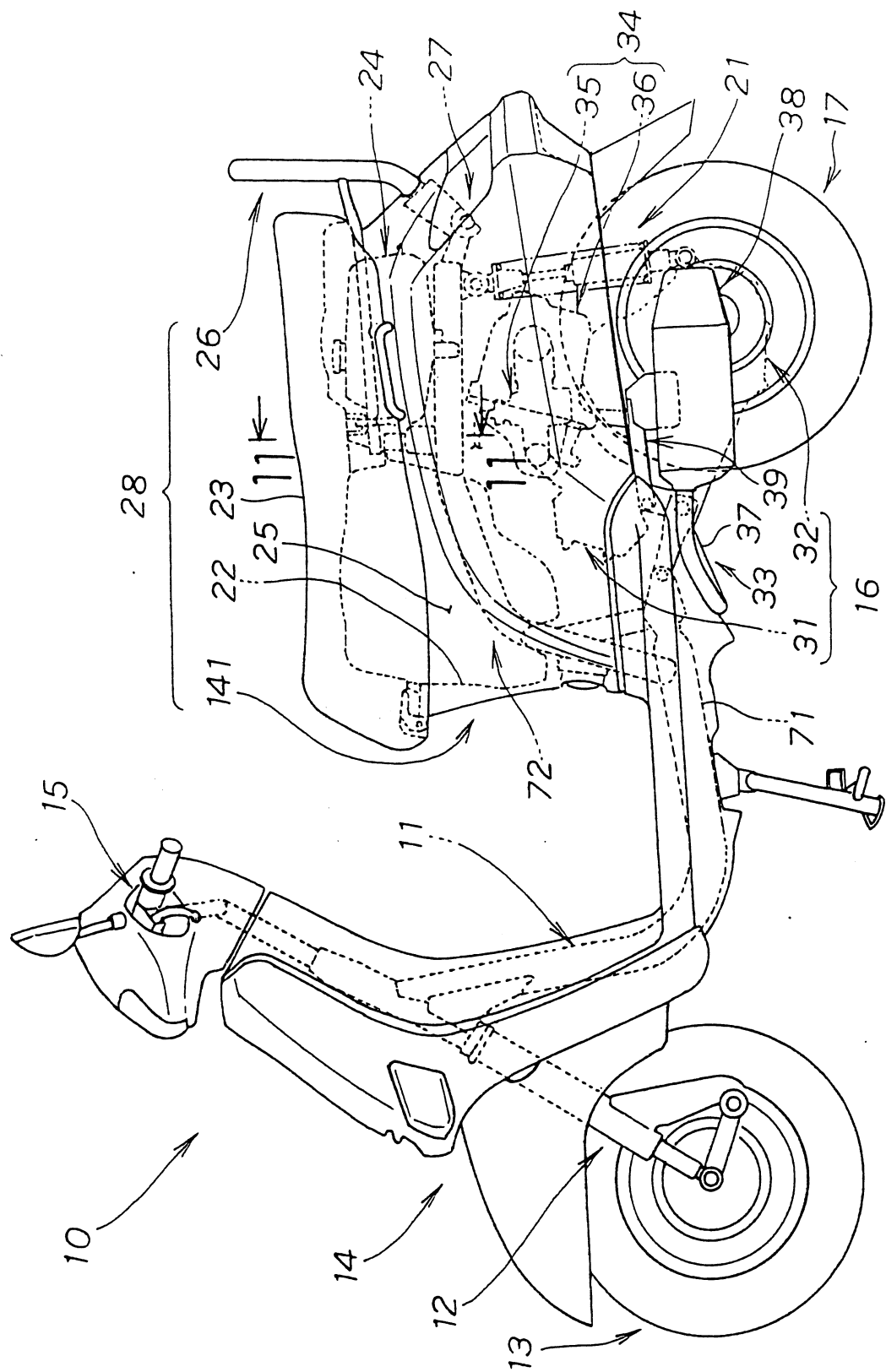
在上述後輪的側方配置上述引擎的曲柄軸，將汽化器配置在引擎的上方，並在汽化器的側方並且上述後輪的上方配置空氣清淨器。

2.如申請專利範圍第 1 項記載的速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造，其中，上述空氣清淨器具有分割車輛前後方向所成的前側殼體與後側殼體，將上述後側殼體固定在引擎側，經連結管將上述汽化器連接在後側殼體。

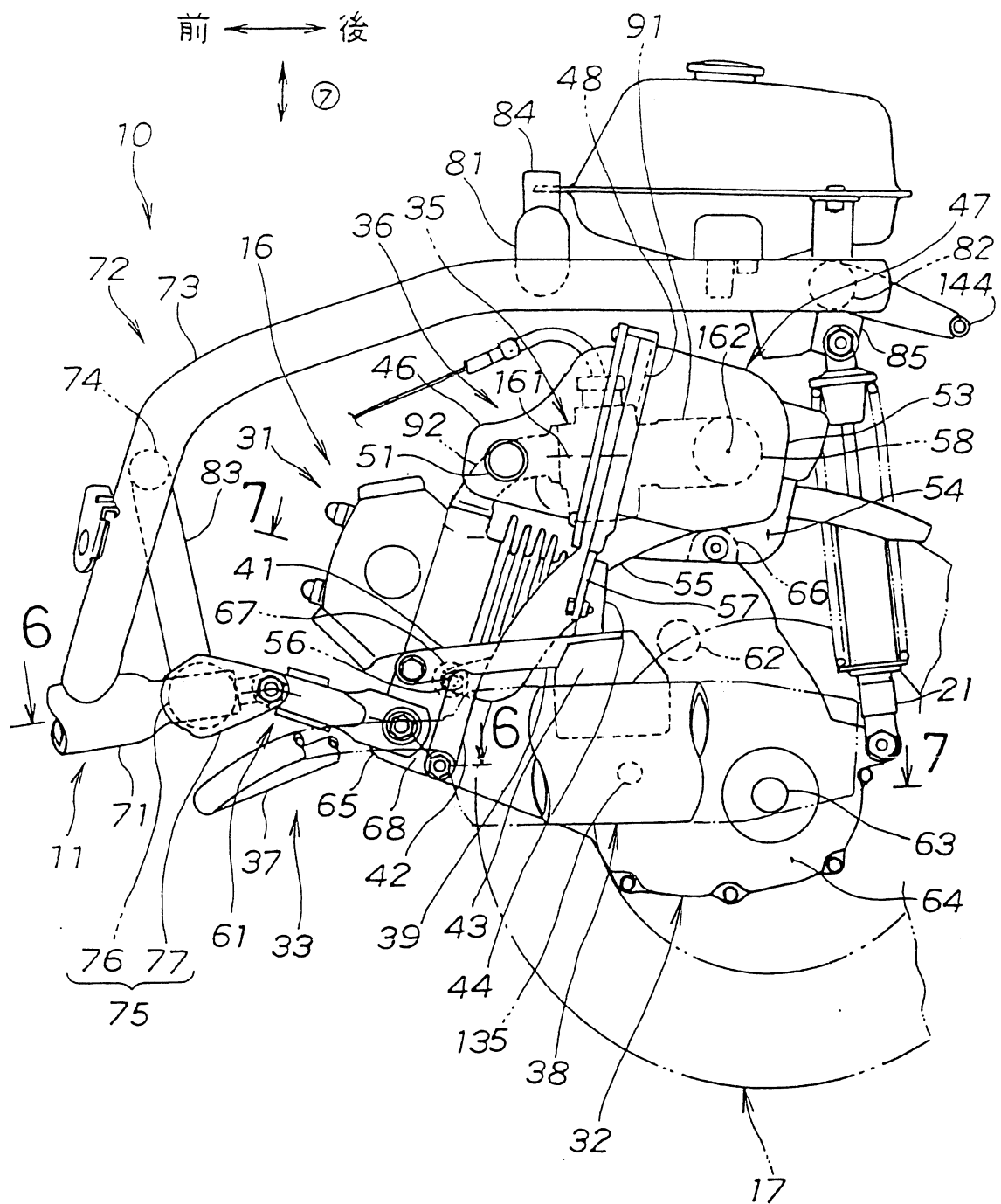
3.如申請專利範圍第 1 項記載的速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造，其中，在座椅下方並且覆蓋上述引擎上方的車體蓋是以設置在上述車體後側的鉸鏈為中心上下迴轉。

4.如申請專利範圍第 1 項記載的速克達型車輛之空氣清淨器之配置構造，其中，車架為鋼管框架。

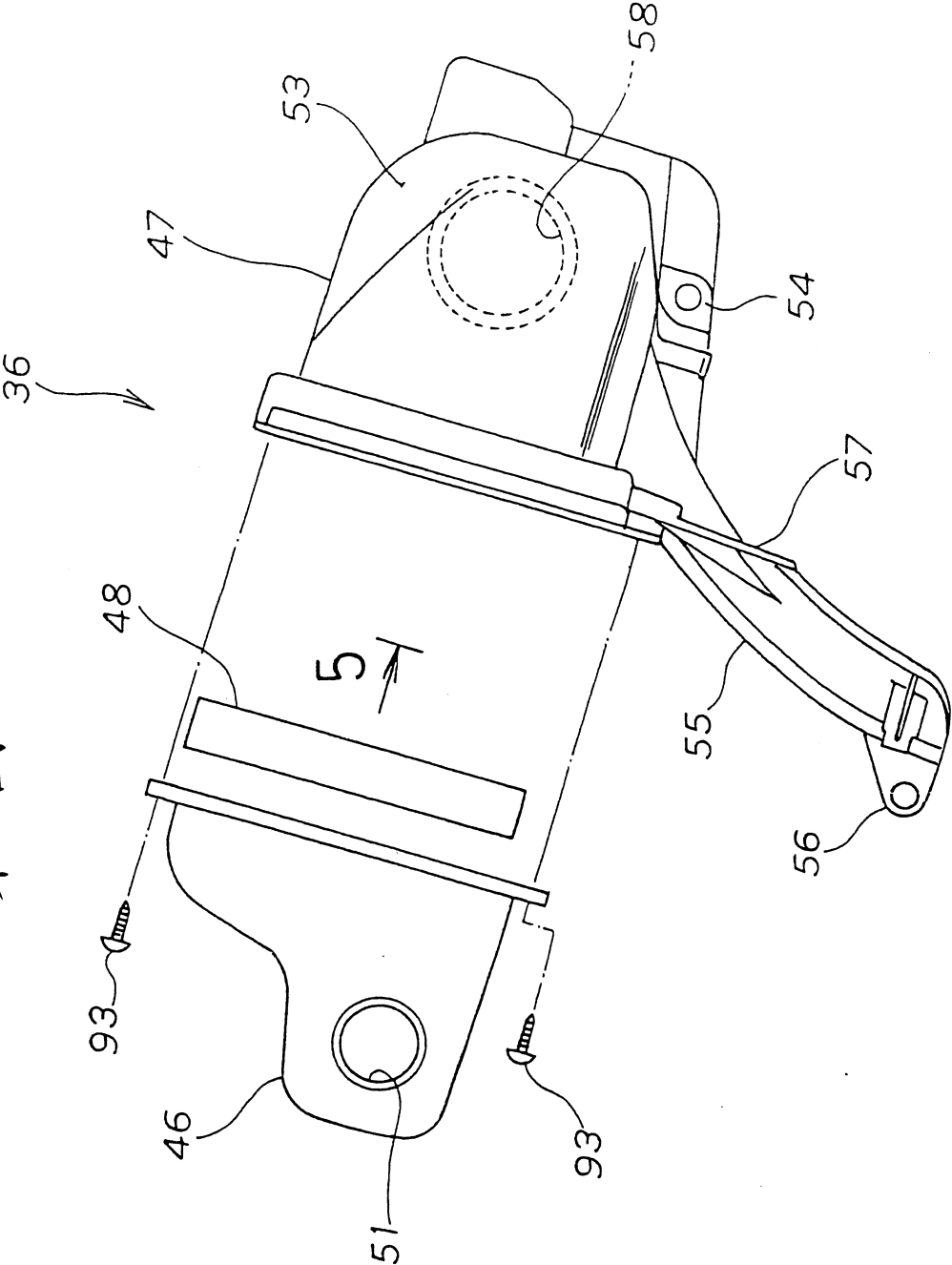
第1圖



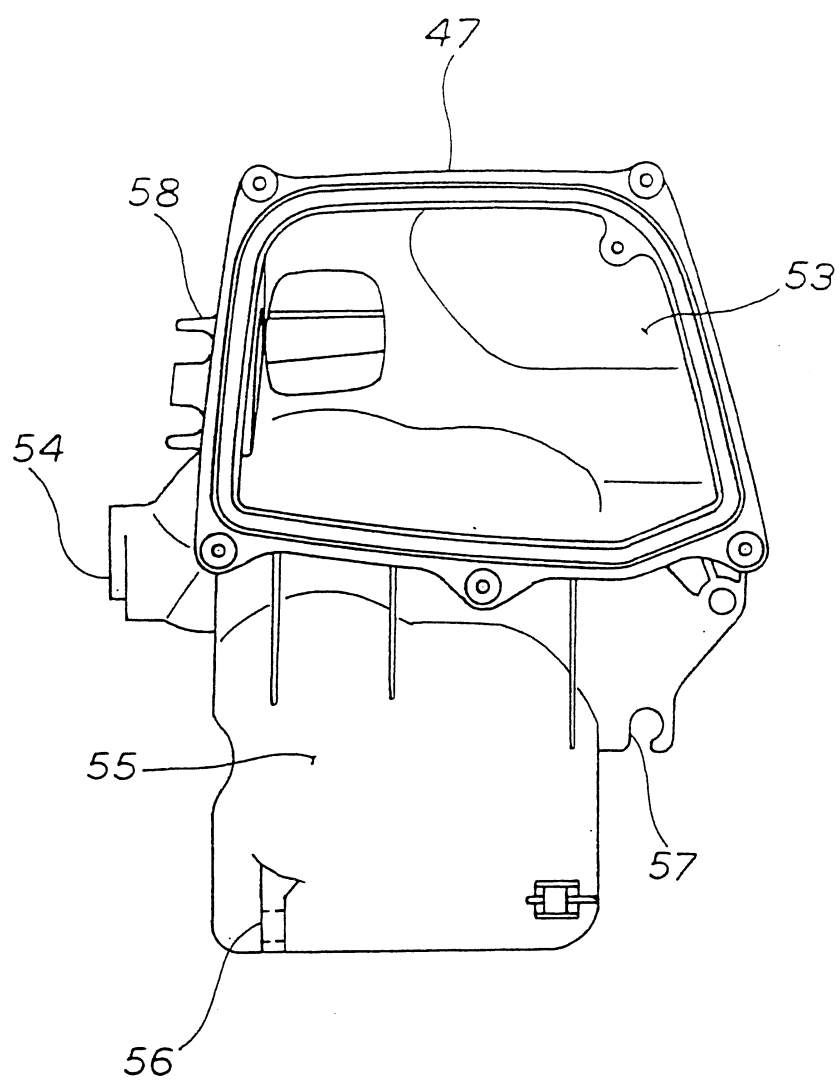
第2圖



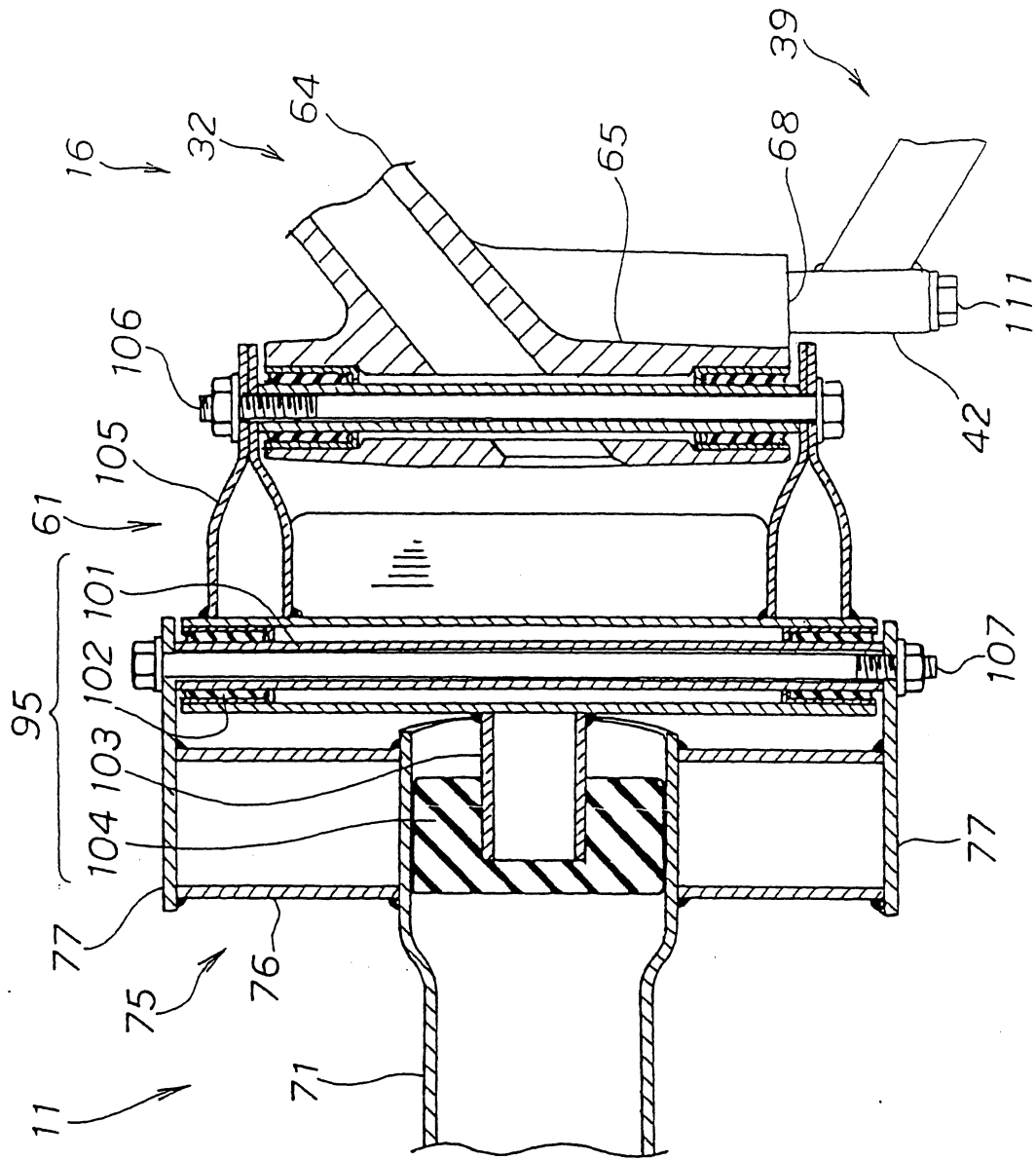
第4圖



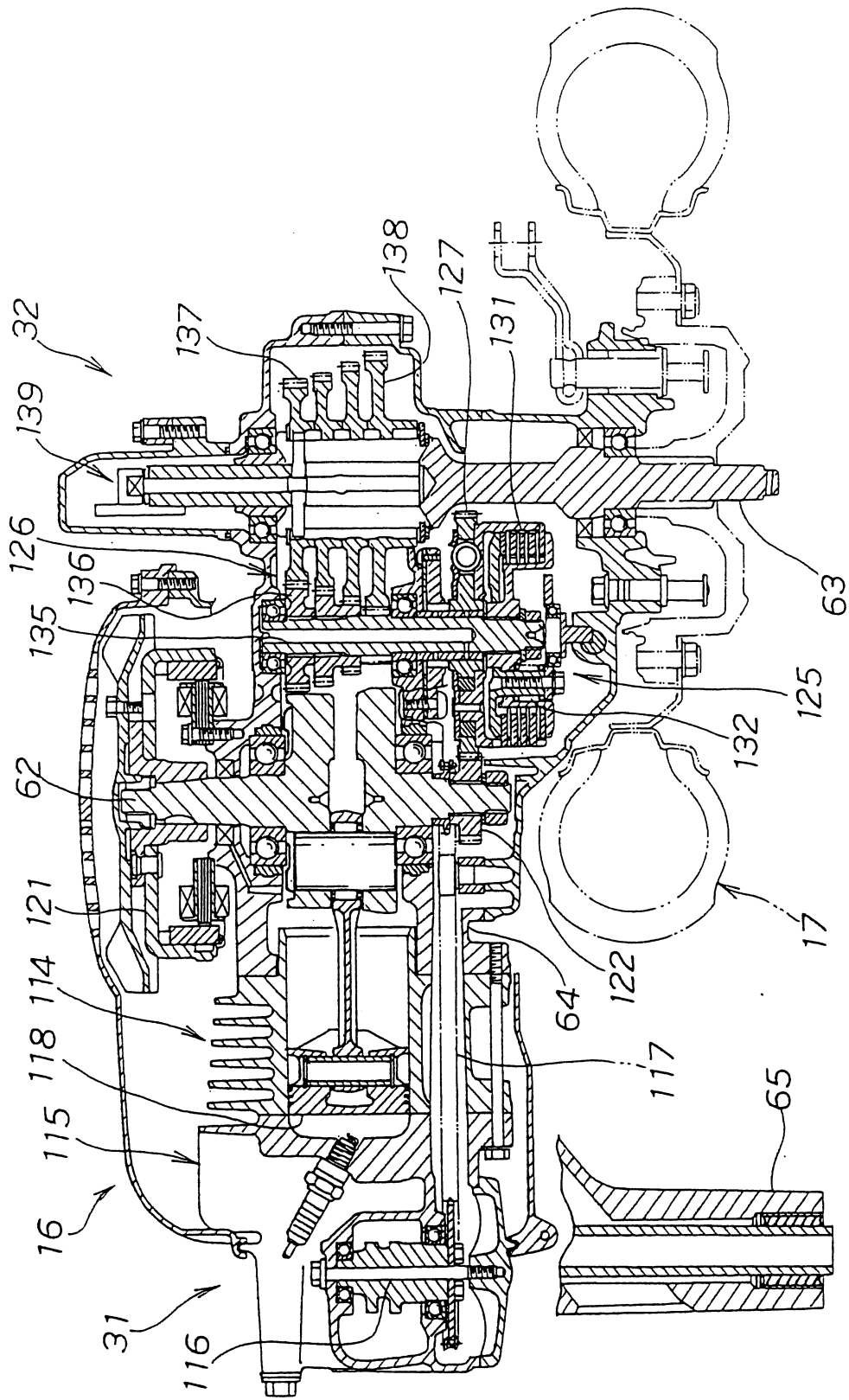
第5圖



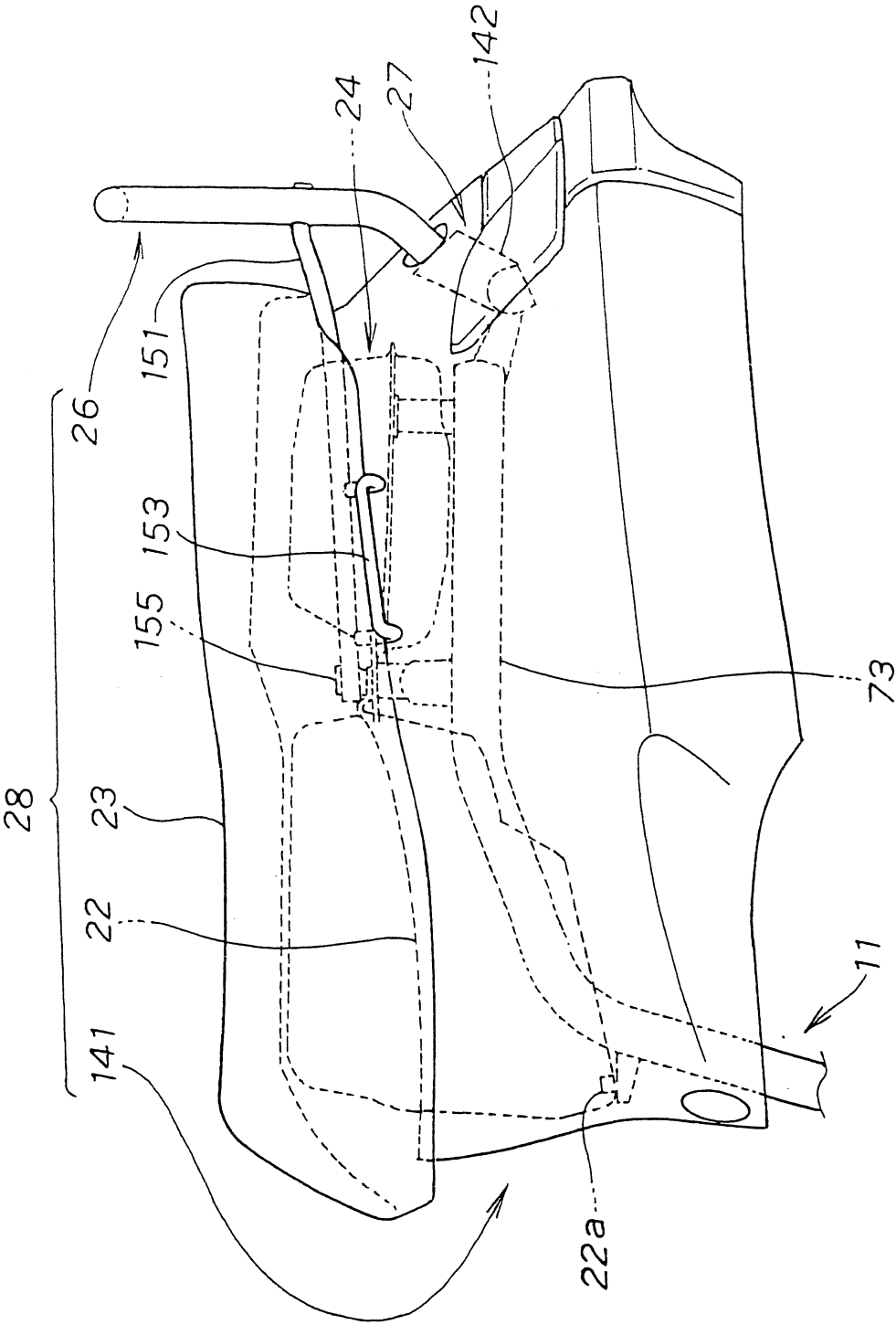
第6圖

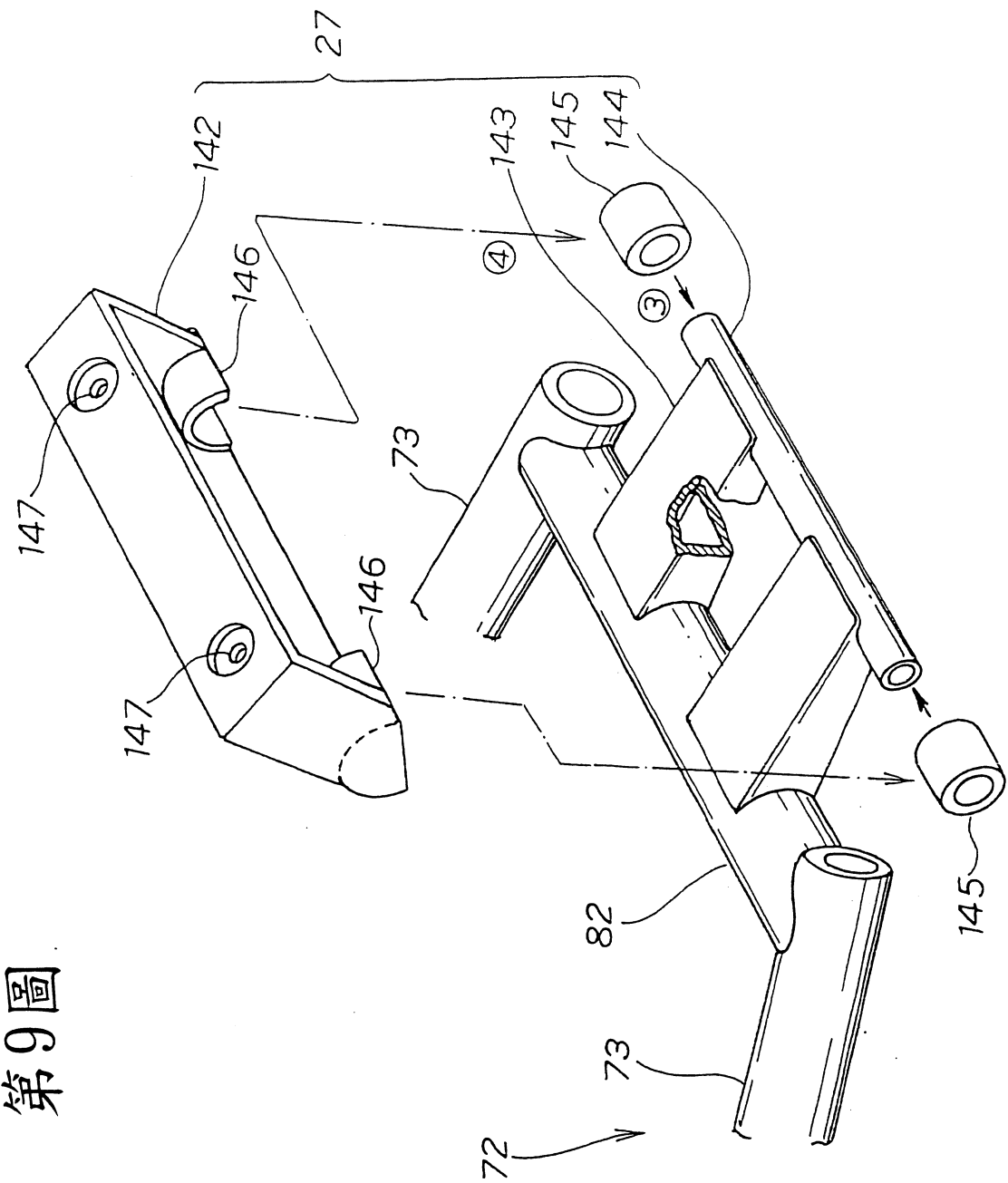


第7圖

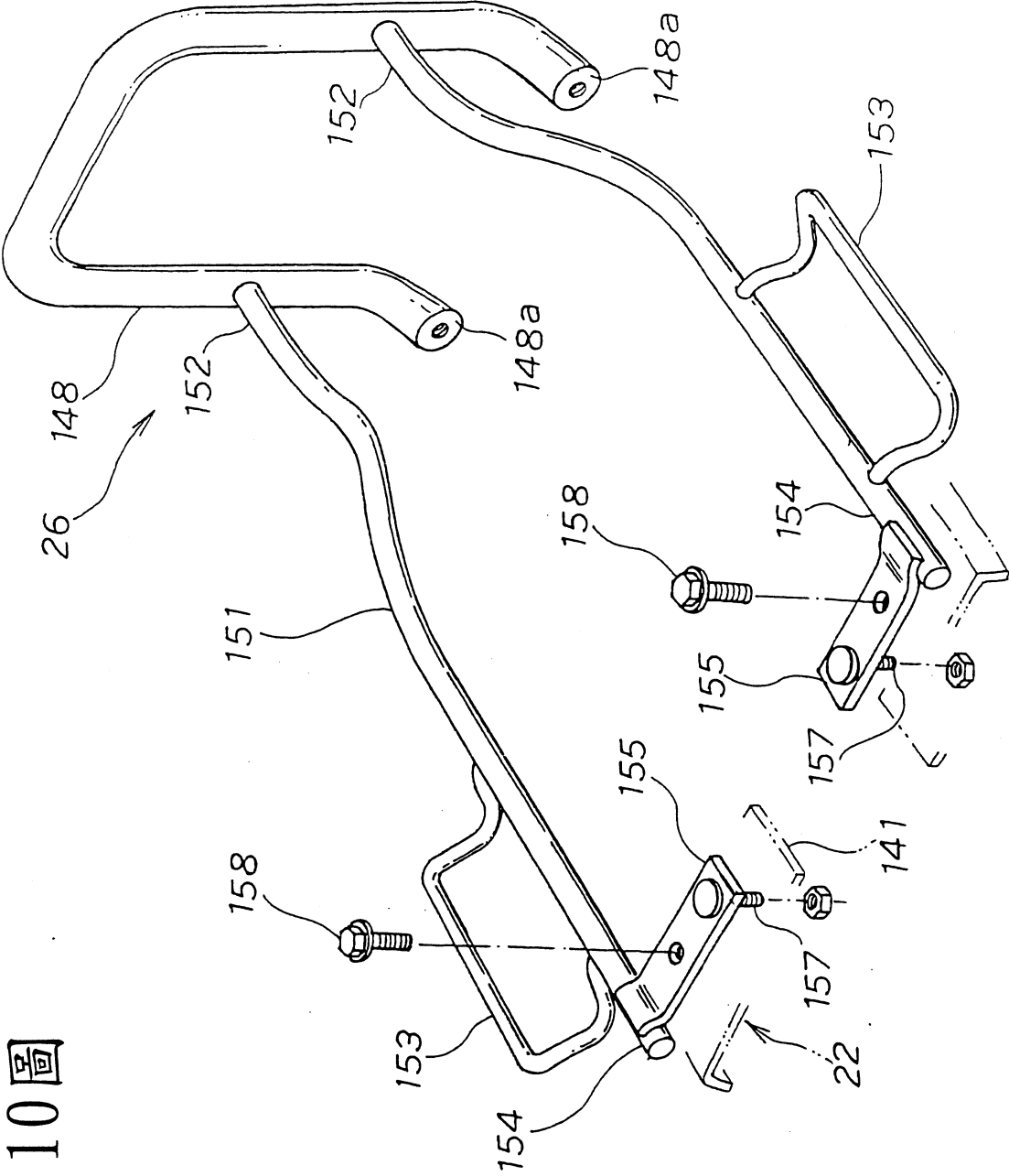


第8圖



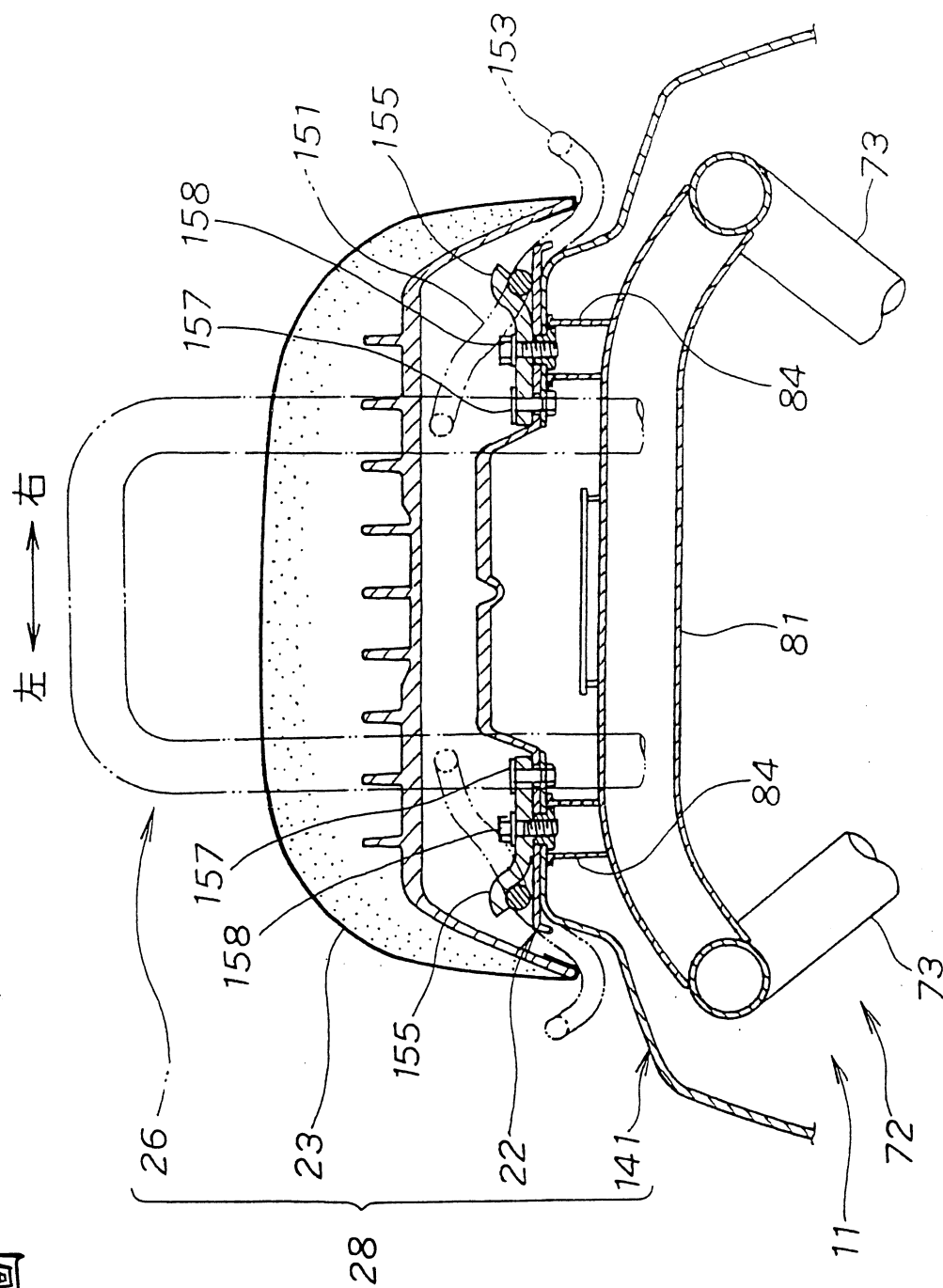


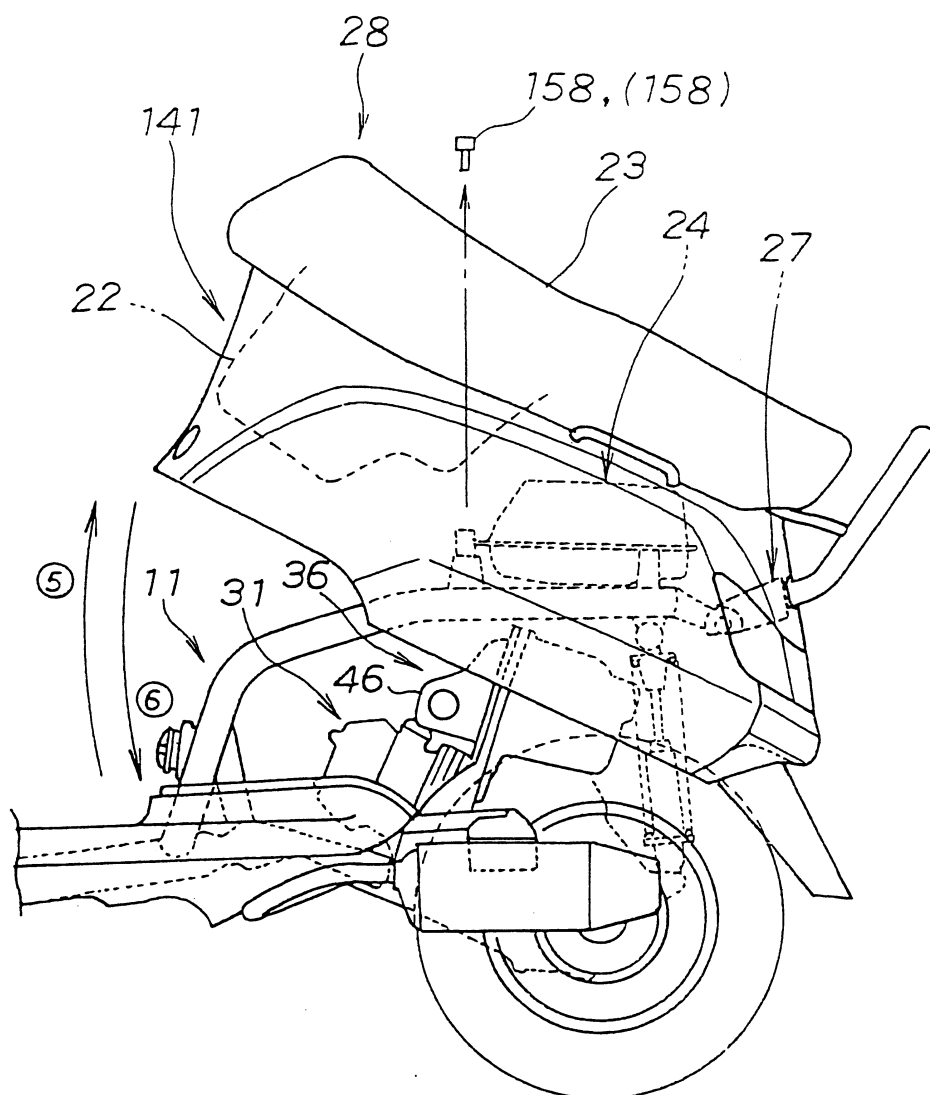
第9圖



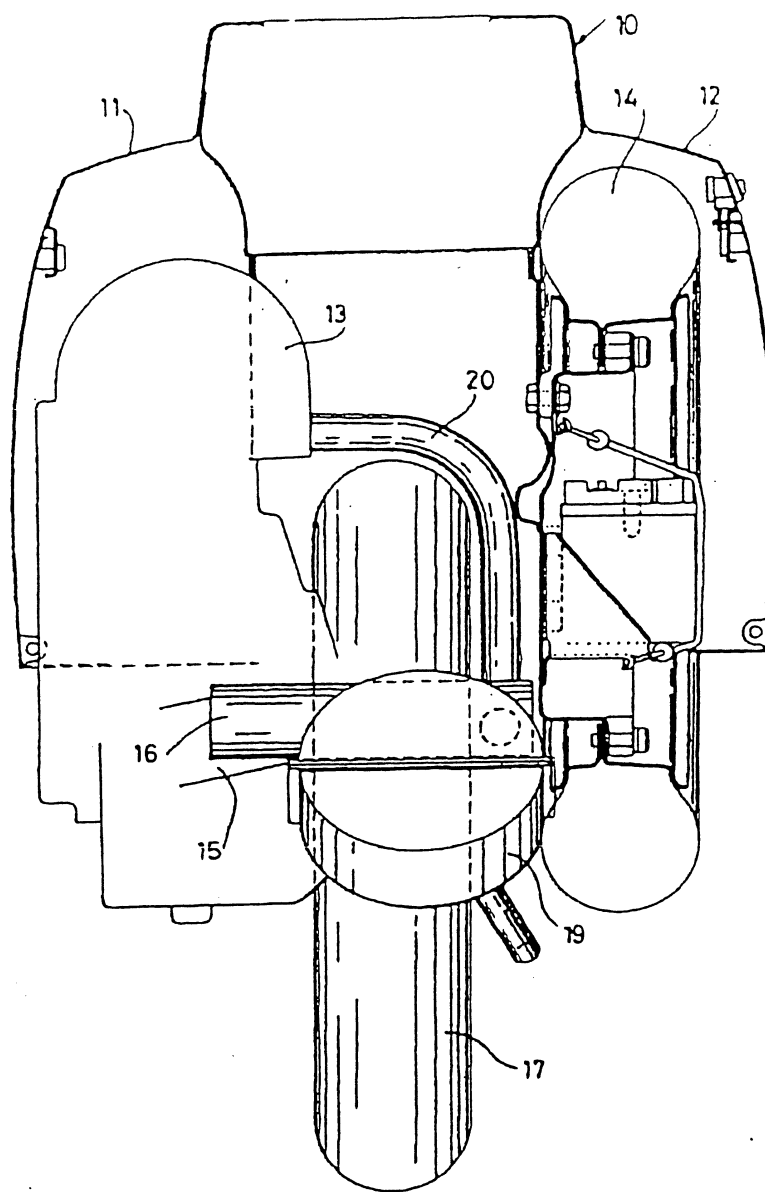
第10圖

第11圖

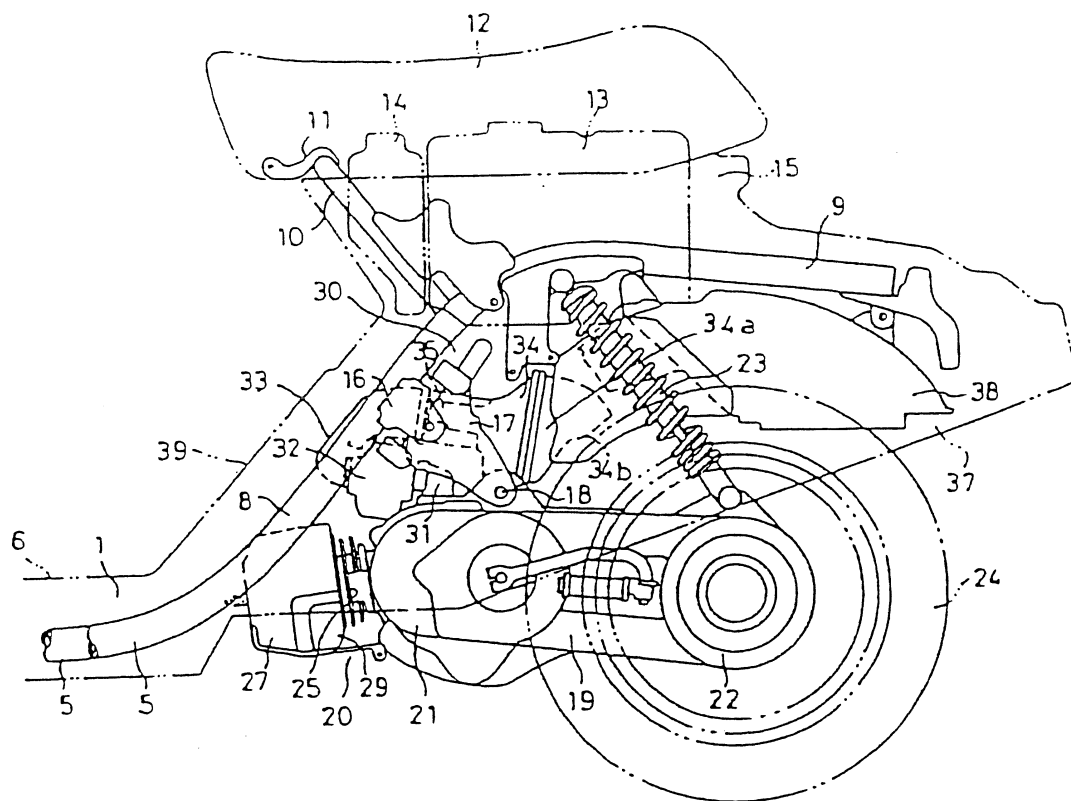




第12圖



第13圖



第14圖