

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9240**

(51) Klasyfikacja:
19-08

(21) Numer zgłoszenia: **7687**

(22) Data zgłoszenia: **19.04.2005**

(54)

Wskaźnik informacyjny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2006 WUP 01/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Mechanika Precyzyjna Wiesław Kacprzyński,
Wrocław, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Kacprzyński Wiesław, Wrocław, (PL)

PL 9240

Nr Rp. 9240.....

Klasa 19-08.....

Wskaźnik informacyjny

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wskaźnik informacyjny przeznaczony do tachografów.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedmiotu, posiadająca indywidualny charakter przejawiający się w kształcie, układzie linii oraz rozmieszczeniu napisów.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiono na załączonym rysunku, na którym

- fig.1 przedstawia pierwszą odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z przodu,
- fig.2 przedstawia pierwszą odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z tyłu,
- fig.3 przedstawia drugą odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z przodu,
- fig.4 przedstawia drugą odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z tyłu,
- fig.5 przedstawia trzecią odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z przodu,
- fig.6 przedstawia trzecią odmianę wskaźnika informacyjnego w widoku z tyłu,

Wskaźnik informacyjny ma kształt koła.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

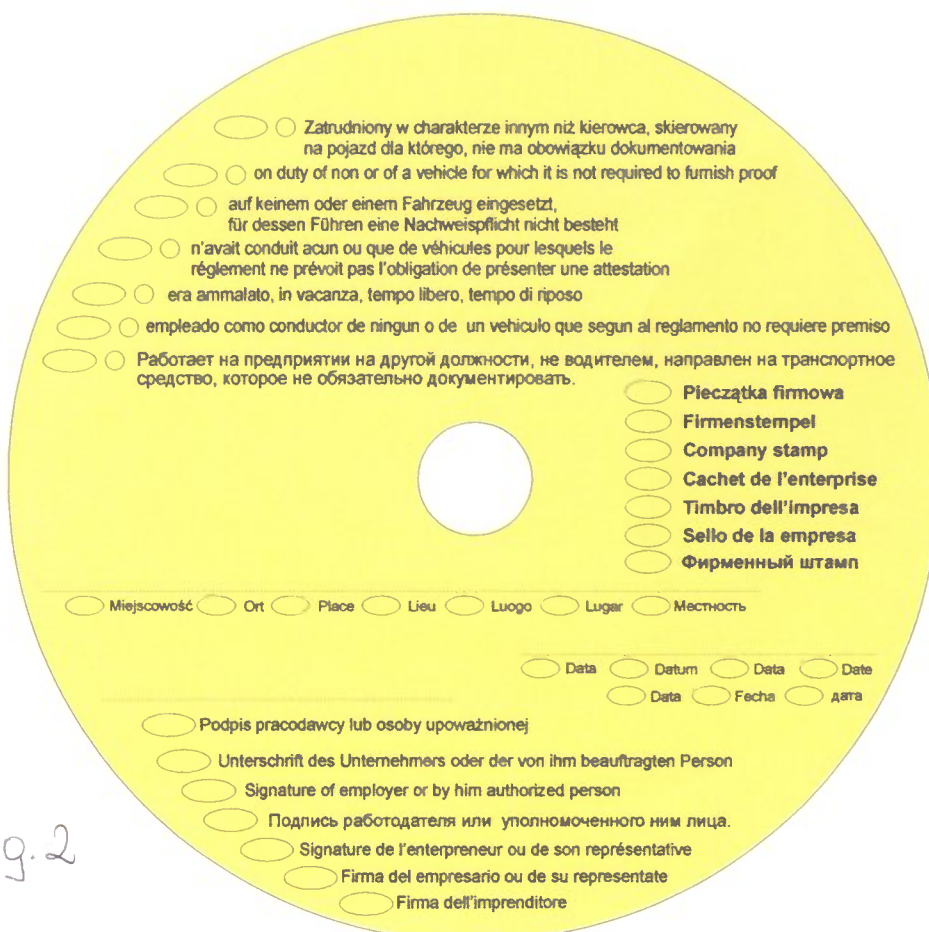
Zgodnie ze wzorem przemysłowym i jak przedstawiono na załączonym rysunku cechy istotne pierwszej odmiany wskaźnika informacyjnego przejawiają się w tym, że wskaźnik o kształcie koła ma w centralnym miejscu wycięcie o kształcie koła, zaś w widoku z przodu wskaźnik jest podzielony w poziomie kropczkami na trzy części, a w każdej z części wskaźnika umieszczone są słowne napisy, przy czym w górnej części wskaźnika napisy umieszczone są schodkowo, a obok każdego napisu umieszczona jest elipsa, w części środkowej wskaźnika napisy usytuowane są jeden obok drugiego w dwóch poziomych liniach przy czym każdy napis poprzedza elipsa, a następnie napisy rozmieszczone są w dwóch kolumnach przy czym każdy napis poprzedzony jest elipsą, zaś w trzeciej części wskaźnika napisy umieszczone są pod kropkowanymi liniami jeden obok drugiego i poprzedzone elipsami, a poniżej umieszczone są napisy poprzedzone elipsami oraz kołami przy czym wszystkie elementy te usytuowane są równolegle do brzegu koła, natomiast druga strona wskaźnika ma w górnej części napisy umieszczone w liniijkach jedno pod drugim, przy czym napisy te poprzedzone są elipsami oraz kołami i rozmieszczone są równolegle do brzegu koła, zaś w części środkowej wskaźnika napisy umieszczone są w jednej kolumnie i poprzedzone elipsami, zaś poniżej usytuowana jest prawie przez całą długość wskaźnika pozioma linia utworzona z kropek, pod którą umieszczone są napisy jeden obok drugiego poprzedzone elipsami, zaś poniżej umieszczone są na dwóch różnych poziomach krótkie kropkowane linie, przy czym pod jedną umieszczone są napisy jeden obok drugiego w dwóch rzędach i poprzedzone elipsami, ponadto wszystkie elementy wskaźnika mają kolor czarny i umieszczone są na żółtym tle jak przedstawiono na załączonym rysunku fig.1 i fig.2.

Zgodnie ze wzorem przemysłowym i jak przedstawiono na załączonym rysunku cechy istotne drugiej odmiany wskaźnika informacyjnego przejawiają się w tym, że wskaźnik o kształcie koła ma w centralnym miejscu wycięcie o kształcie koła, zaś w widoku z przodu wskaźnik jest podzielony w poziomie kropczkami na trzy części, a w każdej z części wskaźnika umieszczone są słowne napisy, przy czym w górnej części wskaźnika napisy umieszczone są schodkowo, a obok każdego napisu umieszczona jest elipsa, w części

środkowej wskaźnika napisy usytuowane są jeden obok drugiego w dwóch poziomych liniach przy czym każdy napis poprzedza elipsa, a następnie napisy rozmieszczone są w dwóch kolumnach przy czym każdy napis poprzedzony jest elipsą, zaś w trzeciej części wskaźnika napisy umieszczone są pod kropkowanymi liniami jeden obok drugiego i poprzedzone elipsami, a poniżej umieszczone napisy poprzedzone są elipsami oraz kołami przy czym wszystkie elementy te usytuowane są równolegle do brzegu koła, natomiast druga strona wskaźnika ma w górnej części napisy umieszczone w linijkach jedno pod drugim, przy czym napisy te poprzedzone są elipsami oraz kołami i rozmieszczone są równolegle do brzegu koła, zaś w części środkowej wskaźnika, napisy umieszczone są w jednej kolumnie i poprzedzone są elipsami, zaś poniżej, usytuowana jest prawie przez całą długość wskaźnika pozioma linia, utworzona z kropek, pod którą umieszczone są napisy jeden obok drugiego poprzedzone elipsami, zaś poniżej, umieszczone są na dwóch różnych poziomach krótkie kropkowane linie, przy czym pod jedną, umieszczone są napisy jeden obok drugiego w dwóch rzędach i poprzedzone elipsami, zaś pod drugą, napisy umieszczone są równolegle do brzegu koła w kilku linijkach poprzedzone elipsami, przy czym wszystkie elementy wskaźnika mają kolor czarny i umieszczone są na białym tle, jak przedstawiono na załączonym rysunku fig.3 i fig.4.

Zgodnie ze wzorem przemysłowym i jak przedstawiono na załączonym rysunku cechy istotne trzeciej odmiany wskaźnika informacyjnego przejawiają się w tym, że wskaźnik o kształcie koła ma w centralnym miejscu wycięcie o kształcie ośmioboku foremego, zaś w widoku z przodu wskaźnik jest podzielony w poziomie kropczkami na trzy części, a w każdej z części wskaźnika umieszczone są słowne napisy, przy czym w górnej części wskaźnika napisy umieszczone są schodkowo, a obok każdego napisu umieszczone są elipsy, w części środkowej wskaźnika, napisy usytuowane są jeden obok drugiego w dwóch poziomych liniach, przy czym każdy napis poprzedzają elipsy, a następnie napisy rozmieszczone są w dwóch kolumnach, przy czym każdy napis poprzedzony jest elipsą, zaś w trzeciej części wskaźnika napisy umieszczone są pod kropkowanymi liniami jeden obok drugiego i poprzedzone elipsami, a poniżej umieszczone napisy poprzedzone elipsami

oraz kołami, przy czym wszystkie elementy te usytuowane są równolegle do brzegu koła, natomiast druga strona wskaźnika, ma w górnej części napisy umieszczone w linijkach jedne pod drugimi, przy czym napisy te, poprzedzone są elipsami oraz kołami i rozmieszczone są równolegle do brzegu koła, zaś w części środkowej wskaźnika, napisy umieszczone są w jednej kolumnie i poprzedzone są elipsami, zaś poniżej, usytuowana jest prawie przez całą długość wskaźnika pozioma linia utworzona z kropek, pod którą umieszczone są napisy jeden obok drugiego poprzedzone elipsami, zaś poniżej umieszczone są na dwóch różnych poziomach krótkie kropkowane linie, przy czym pod jedną umieszczone są napisy jeden obok drugiego w dwóch rzędach i poprzedzone elipsami, zaś pod drugą napisy umieszczone są równolegle do brzegu koła w kilku linijkach poprzedzonych elipsami, przy czym wszystkie elementy wskaźnika mają kolor czarny i umieszczone są na białym tle, jak przedstawiono na załączonym rysunku fig.5 i fig.6.



☐ Kierowca
☐ Der Fahrer ☐ The driver
☐ L'autista ☐ El conductor ☐ Le conducteur ☐ Водитель

☐ nazwisko, imię ☐ name, Vorname ☐ name, first name
☐ nom, prénom ☐ cognome, nome ☐ apellido, nombre ☐ Фамилия, Имя

☐ Zaświadczenie ☐ Подтверждение в соответствии
☐ Bescheinigung nach §4 Fahrpersonal - §4 Распоряжения относитель-
verordnung (FPersV) но транспортного
персонала \ водителей

☐ Certification ☐ Certificato
☐ Attestation ☐ Certificato

☐ Był od ☐ war am/von ☐ was from ☐ do ☐ bis ☐ until
☐ était du ☐ é stato dal ☐ au ☐ al
☐ estuvo desde el ☐ был от ☐ hasta el ☐ до

☐ chory, niezdolny do pracy, na urlopie, na okresie wolnym od pracy
☐ krank, hatte Urlaub, Frei- oder Ruhezeit
☐ ill, on leave, on time off or on rest periods
☐ malade, en congé, avait des heures de repos ou de loisir
☐ era ammalato, in vacanza, tempo libero, tempo di riposo
☐ incapacitado por enfermedad, de permiso, tiempo libre o de descanso
☐ Больной, нетрудоспособный, в отпуске, имел свободное от работы время или отдыхал

Fig. 3

☐ ☐ Zatrudniony w charakterze innym niż kierowca, skierowany na pojazd dla którego, nie ma obowiązku dokumentowania
☐ on duty of non or of a vehicle for which it is not required to furnish proof
☐ auf keinem oder einem Fahrzeug eingesetzt, für dessen Führen eine Nachweispflicht nicht besteht
☐ n'avait conduit aucun ou que de véhicules pour lesquels le règlement ne prévoit pas l'obligation de présenter une attestation
☐ era ammalato, in vacanza, tempo libero, tempo di riposo
☐ empleado como conductor de ningún o de un vehículo que según al reglamento no requiere permiso
☐ Работает на предприятии на другой должности, не водителем, направлен на транспортное средство, которое не обязательно документировать.

☐ Pieczęć firmowa
☐ Firmenstempel
☐ Company stamp
☐ Cachet de l'entreprise
☐ Timbro dell'impresa
☐ Sello de la empresa
☐ Фирменный штамп

☐ Miejscowość ☐ Ort ☐ Place ☐ Lieu ☐ Luogo ☐ Lugar ☐ Местность

☐ Data ☐ Datum ☐ Data ☐ Date
☐ Data ☐ Fecha ☐ дата

☐ Podpis pracodawcy lub osoby upoważnionej
☐ Unterschrift des Unternehmers oder der von ihm beauftragten Person
☐ Signature of employer or by him authorized person
☐ Подпись работодателя или уполномоченного ним лица.
☐ Signature de l'entrepreneur ou de son représentative
☐ Firma del empresario ou de su representate
☐ Firma dell'imprenditore

Fig. 4

Fig. 5

☐ Kierowca
☐ Der Fahrer ☐ The driver
☐ L'autista ☐ El conductor ☐ Le conducteur ☐ Водитель

☐ nazwisko, imię ☐ name, Vorname ☐ name, first name
☐ nom, prénom ☐ cognome, nome ☐ apellido, nombre ☐ Фамилия, Имя

☐ Zaświadczenie ☐ Подтверждение в соответствии
☐ Bescheinigung nach §4 Fahrpersonal - §4 Распоряжения относитель-
verordnung (FPersV) но транспортного
персонала \ водителей

☐ Certification ☐ Certificato
☐ Attestation ☐ Certificato

☐ Był od ☐ war am/von ☐ was from ☐ do ☐ bis ☐ until
☐ était du ☐ é stato dal ☐ au ☐ al
☐ estuvo desde el ☐ был от ☐ hasta el ☐ до

☐ chory, niezdolny do pracy, na urlopie, na okresie wolnym od pracy
☐ krank, hatte Urlaub, Frei- oder Ruhezeit
☐ ill, on leave, on time off or on rest periods
☐ malade, en congé, avait des heures de repos ou de loisir
☐ era ammalato, in vacanza, tempo libero, tempo di riposo
☐ incapacitado por enfermedad, de permiso,
tiempo libre o de descanso
☐ Больной, нетрудоспособный, в отпуске,
имел свободное от работы время
или отдыхал

Fig. 6

☐ ☐ Zatrudniony w charakterze innym niż kierowca, skierowany
na pojazd dla którego, nie ma obowiązku dokumentowania
☐ on duty of non or of a vehicle for which it is not required to furnish proof
☐ auf keinem oder einem Fahrzeug eingesetzt,
für dessen Führen eine Nachweispflicht nicht besteht
☐ n'avait conduit aucun ou que de véhicules pour lesquels le
réglement ne prévoit pas l'obligation de présenter une attestation
☐ era ammalato, in vacanza, tempo libero, tempo di riposo
☐ empleado como conductor de ningún o de un vehículo que según al reglamento no requiere permiso
☐ Работает на предприятии на другой должности, не водителем, направлен на транспортное
средство, которое не обязательно документировать.

☐ Pieczęć firmowa
☐ Firmenstempel
☐ Company stamp
☐ Cachet de l'entreprise
☐ Timbro dell'impresa
☐ Sello de la empresa
☐ Фирменный штамп

☐ Miejscowość ☐ Ort ☐ Place ☐ Lieu ☐ Luogo ☐ Lugar ☐ Местность

☐ Data ☐ Datum ☐ Data ☐ Date
☐ Data ☐ Fecha ☐ дата

☐ Podpis pracodawcy lub osoby upoważnionej
☐ Unterschrift des Unternehmers oder der von ihm beauftragten Person
☐ Signature of employer or by him authorized person
☐ Подпись работодателя или уполномоченного ним лица.
☐ Signature de l'entrepreneur ou de son représentant
☐ Firma del empresario ou de su representante
☐ Firma dell'imprenditore

