



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201511336 U

(45) 授权公告日 2010.06.23

(21) 申请号 200920203561.6

(22) 申请日 2009.09.24

(73) 专利权人 鞍钢汽车运输有限责任公司

地址 114001 辽宁省鞍山市铁西区环钢路 1 号

(72) 发明人 石雅坤 王逢龙 张建明

(74) 专利代理机构 鞍山嘉讯科技专利事务所
21224

代理人 张群

(51) Int. Cl.

B25B 27/00 (2006.01)

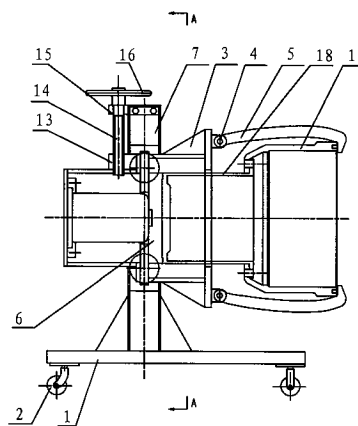
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

制动毂拔出器

(57) 摘要

本实用新型涉及一种制动毂拔出器,其特征在于,包括拉爪支座、拉爪、套筒、卧式千斤顶、滑道,拉爪支座前端通过销轴与拉爪相连接,拉爪支座后端与套筒相连接,拉爪支座两侧设置有滑轮,滑轮分别设置在两侧滑道中,卧式千斤顶通过连接板设置在套筒内,拉爪支座筒身内设置有压板,滑道与底座相连接,底座下设置有车轮,两侧滑道顶端连接处设置有调节支座,调节支座内设置有丝杠,丝杠下端与丝母相连接。所述的拉爪支座筒身和套筒均为通透的多瓦结构。所述的丝杠和丝母的连接螺纹为梯形螺纹。本实用新型的有益效果是:大大提高了工作效率,降低了工人的劳动强度,减少了备件的损坏,适用于多种车型制动毂的拆卸。



1. 制动毂拔出器,其特征在于,包括拉爪支座、拉爪、套筒、卧式千斤顶、滑道,拉爪支座前端通过销轴与拉爪相连接,拉爪支座后端与套筒相连接,拉爪支座两侧设置有滑轮,滑轮与拉爪支座之间通过轮轴相连接,滑轮分别设置在两侧滑道中,卧式千斤顶通过连接板设置在套筒内,拉爪支座筒身内设置有压板,滑道与底座相连接,底座下设置有车轮,丝母设置在套筒上侧,两侧滑道顶端相连接并在连接处设置有调节支座,调节支座内设置有丝杠,丝杠下端与丝母相连接,上端与插销相连接。

2. 根据权利要求1所述的制动毂拔出器,其特征在于,所述的拉爪支座筒身和套筒均为通透的多瓦结构。

3. 根据权利要求1所述的制动毂拔出器,其特征在于,所述的丝杠和丝母的连接螺纹为梯形螺纹。

制动毂拔出器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车维修手动工具领域,尤其涉及一种制动毂拔出器。

背景技术

[0002] 在汽车维修业里对汽车定期进行二级保养中往往需要拆卸制动毂,尤其大型车辆,由于拆卸空间小、锈蚀、没有相应的拆卸工具等原因,拆卸制动毂非常困难,往往靠抡大锤,有时是破坏性的拆卸,造成工作效率低,劳动强度大,机件损坏等问题,汽车修理机具市场上种类很多,但是相应拆卸制动毂的机具很难买到。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能提高工作效率、减轻工人劳动强度,使用方便的拆卸汽车制动毂的制动毂拔出器。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案是:

[0005] 制动毂拔出器,其特征在于,包括拉爪支座、拉爪、套筒、卧式千斤顶、滑道,拉爪支座前端通过销轴与拉爪相连接,拉爪支座后端与套筒相连接,拉爪支座两侧设置有滑轮,滑轮与拉爪支座之间通过轮轴相连接,滑轮分别设置在两侧滑道中,卧式千斤顶通过连接板设置在套筒内,拉爪支座筒身内设置有压板,滑道与底座相连接,底座下设置有车轮,丝母设置在套筒上侧,两侧滑道顶端相连接并在连接处设置有调节支座,调节支座内设置有丝杠,丝杠下端与丝母相连接,上端与插销相连接。

[0006] 所述的拉爪支座筒身和套筒均为通透的多瓦结构。

[0007] 所述的丝杠和丝母的连接螺纹为梯形螺纹。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:大大提高了工作效率,降低了工人的劳动强度,减少了备件的损坏,适用于多种车型制动毂的拆卸。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2是图1的A-A剖视图;

[0011] 图3是图1的俯视图;

[0012] 图4是图1的侧视图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步说明:

[0014] 见图1、图2、图3,制动毂拔出器,包括拉爪支座3、拉爪、套筒12、卧式千斤顶10、滑道7,拉爪支座3前端通过销轴4与拉爪5相连接,拉爪支座3后端与套筒12相连接,拉爪支座3两侧设置有滑轮8,滑轮8与拉爪支座3之间通过轮轴9相连接,滑轮8分别设置在两侧滑道7中,卧式千斤顶10通过连接板11设置在套筒内,拉爪支座3筒身21内设置

有压板 6,滑道 7 与底座 1 相连接,底座 1 下设置有车轮 2,丝母 13 设置在套筒 12 上侧,两侧滑道 7 顶端相连接并在连接处设置有调节支座 15,调节支座 15 内设置有丝杠 14,丝杠 14 下端与丝母 13 相连接,上端与插销 16 相连接。连接板 11 根据卧式千斤顶 10 结构情况设置,如卧式千斤顶 10 底部有螺栓孔,连接板 11 可取消。旋动插销 16 可使拉爪支座 3 沿滑道 7 上下移动,可使本装置在就位时快速,适用于多种车轮型号。

[0015] 拉爪支座 3 筒身 21 和套筒 12 均为通透的多瓦结构。实施例可为三块瓦结构。

[0016] 丝杠 14 和丝母 13 的连接螺纹为梯形螺纹。

[0017] 本实用新型制动毂拔出器,在拆卸制动毂 19 时,将本装置推到轮胎旁边,依制动毂 19 高度,调节套筒 12 高度,固定于滑道 7 上的丝杆 14 和固定于套筒 12 上的丝母 13 可调整拉爪 5 对到要拆卸制动毂 19 的安装中心,平齐后,将拉爪 5 逐个勾到制动毂 19 的边缘处,搬动卧式千斤顶 10 推杆 17,卧式千斤顶 10 顶动压板 6,压板 6 沿导套 20 顶在轮毂 18 端面上,不断推动推杆 17,压板 6 可防止轮毂 18 受压损坏,当卧式千斤顶 10 顶起,压板 6 作用于轮毂 18,套筒 12 带动拉爪 5 从轮毂 18 上拉下制动毂 19。

[0018] 本实用新型大大提高了工作效率,降低了工人的劳动强度,减少了备件的损坏,适用于多种车型制动毂的拆卸。

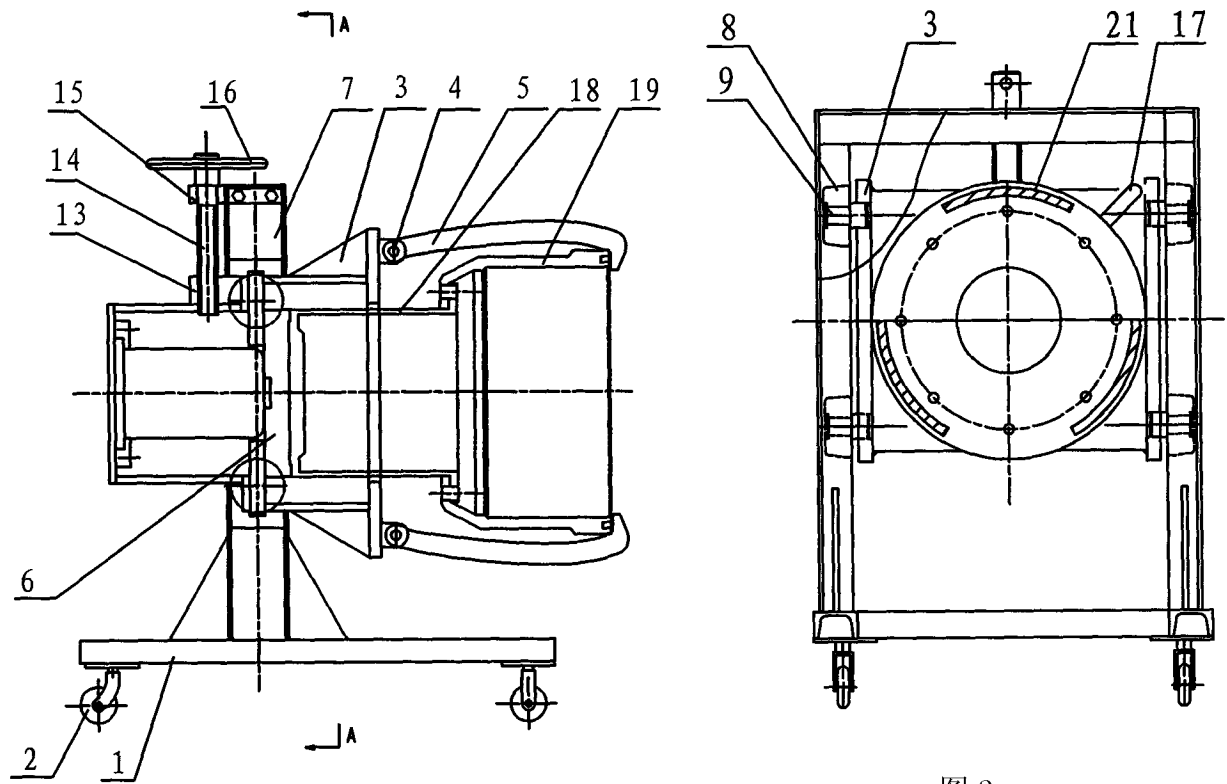


图 2

图 1

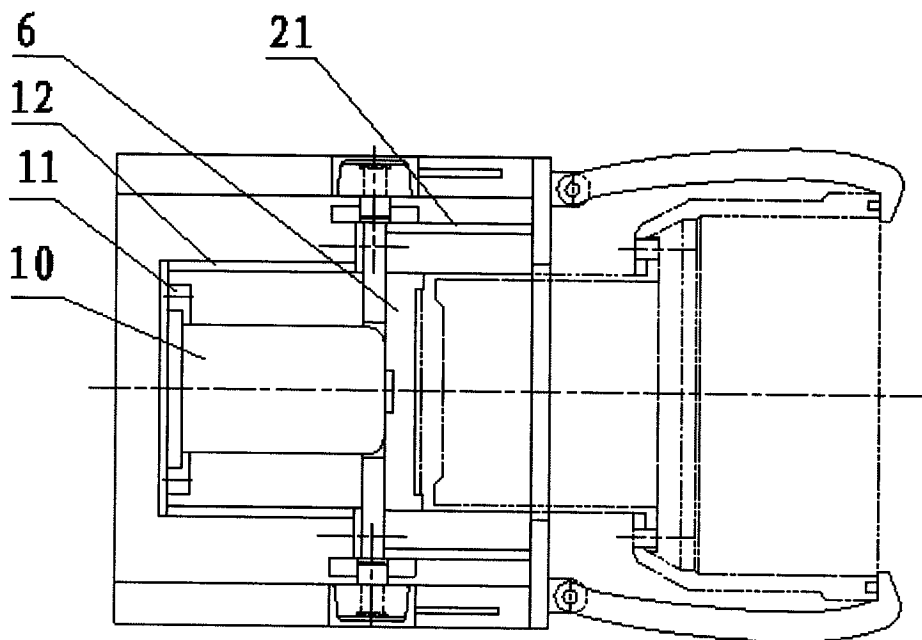


图 3

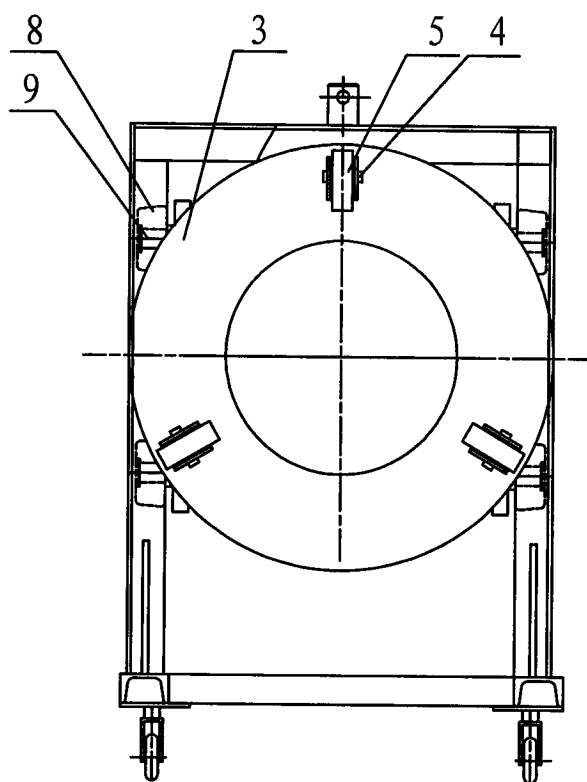


图 4