(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203601189 U
(45)授权公告日 2014.05.21

(21)申请号 201320680752.8

(22)申请日 2013.11.01

(73)专利权人 常州市瑞悦车业有限公司
地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇环镇北路211号

(72)发明人 孟瑞章 张连安

(74)专利代理机构 常州市科谊专利代理事务所 32225
代理人 孙彬

(51)Int.Cl.
B60R 19/24(2006.01)

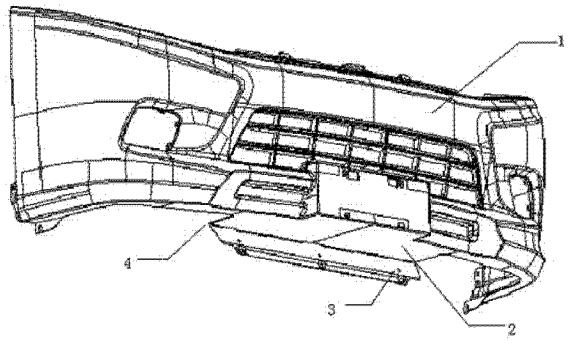
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车前保险杠

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车前保险杠，其特征在于：所述前保险杠本体(1)下部设有安装部件，安装部件与前保险杠本体(1)固定连接。本实用新型的有益效果是：便于前保险杠的安装，同时也便于前保险杠本体的成型，降低模具成本。



CN 203601189 U

1. 一种汽车前保险杠，包括前保险杠本体（1），其特征在于：所述前保险杠本体（1）下端设有安装部件，安装部件与前保险杠本体（1）固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车前保险杠，其特征在于：所述的安装部件为塑料安装板（2）。

3. 根据权利要求 2 所述的汽车前保险杠，其特征在于：塑料安装板（2）为两段式，中间通过弱化旋转可折合边（4）活动连接。

4. 根据权利要求 2 所述的汽车前保险杠，其特征在于：塑料安装板（2）的末端设有安装孔（3）。

5. 根据权利要求 4 所述的汽车前保险杠，其特征在于：所述的安装孔（3）平均分布在塑料安装板（2）的末端。

6. 根据权利要求 5 所述的汽车前保险杠，其特征在于：所述的安装孔（3）数量为三个。

一种汽车前保险杠

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车部件，特别是汽车前保险杠。

背景技术

[0002] 目前前保险杠的安装是直接利用保险杠的上部与钣金配合，下部一般不设安装方式。这种安装方式，使保险杠的下部强度得不到加强，而且使得保险杠的安装麻烦而且很难成型。

[0003] 因此，需要设计一种易于定位安装的前保险杠，还要能起到加强作用。

发明内容

[0004] 本实用新型针对上述现有技术的不足，设计一种具有具有定位作用，并还能起到加强作用的汽车前保险杠。

[0005] 一种汽车前保险杠，包括前保险杠本体，其特征在于：所述前保险杠本体下端设有安装部件，安装部件与前保险杠本体固定连接。

[0006] 进一步，所述的安装部件为塑料安装板。

[0007] 更进一步，塑料安装板为两段式，中间通过弱化旋转可折合边活动连接。

[0008] 进一步，塑料安装板的末端设有安装孔。

[0009] 进一步，所述的安装孔平均分布在塑料安装板的末端。

[0010] 进一步，所述的安装孔数量优选为三个。

[0011] 综上所述，由于采用了上述技术方案，本实用新型的有益效果是：

[0012] 1、增加了保险杠下部的强度，另外在安装时起到了定位作用，便于安装，大大的节约了安装时间。

[0013] 2、便于前保险杠的安装，同时也便于前保险杠本体的成型，降低模具成本。

附图说明

[0014] 图 1 为前保险杠的整体。

[0015] 图中标记：1 为前保险杠本体，2 为塑料安装板，3 为安装孔，4 为弱化旋转可折合边。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图，对本实用新型作详细的说明。

[0017] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0018] 实施例 1：

[0019] 如图 1 所示，一种汽车前保险杠，包括前保险杠本体 1，塑料安装板 2，安装孔 3，弱

化旋转可折合边 4。在安装前保险杆本体 1 时，可以通过弱化旋转可折合边 4 把塑料安装板 2 折叠，便于前保险杠本体 1 的安装，同时，可通过塑料安装板 2 末端的安装孔 3 把前保险杠本体 1 与车身固定住。

[0020] 本实施例的有益效果在于：方便了汽车前保险杠的定位安装，降低了模具制造的复杂性。

[0021] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

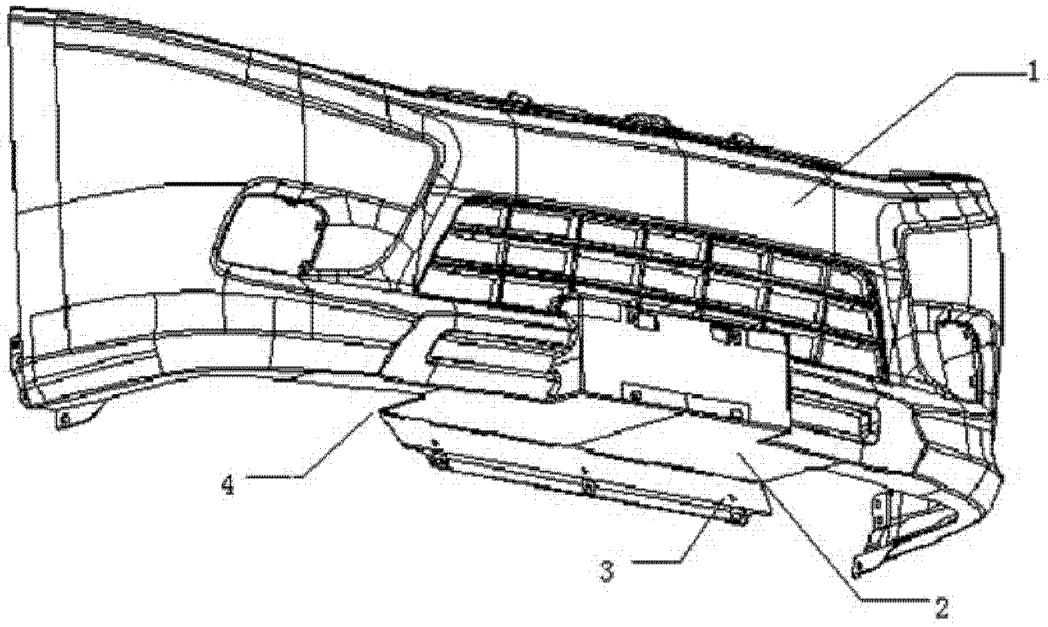


图 1