



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203020254 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 26

(21) 申请号 201320044540. 0

(22) 申请日 2013. 01. 24

(73) 专利权人 熊立芬

地址 325000 浙江省温州市鹿城区人民路中
侨大楼 612 室

(72) 发明人 熊立芬

(51) Int. Cl.

B60R 21/02 (2006. 01)

B25B 7/22 (2006. 01)

B25B 7/02 (2006. 01)

B25G 1/08 (2006. 01)

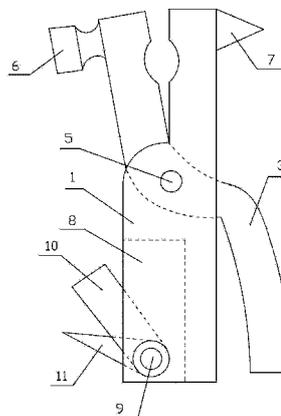
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

车用救生钳

(57) 摘要

一种车用救生钳, 涉及救生钳技术领域, 包括钳子左片和钳子右片, 钳子左片和钳子右片通过销轴活动连接, 钳子左片的上部外侧设置有破窗救生锥, 钳子右片的上部外侧设置有锤子, 钳子左片的下端手柄部分为方形, 钳子左片的手柄部分内设置有凹槽, 凹槽内设置有小刀和锯片, 小刀和锯片通过固定轴固定在凹槽内, 该车用救生钳不仅有钳子的功能, 还具有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能, 使用方便, 可以作为车用紧急救生工具。



1. 一种车用救生钳,包括钳子左片(1)和钳子右片(3),钳子左片(1)和钳子右片(3)通过销轴(5)活动连接,其特征是:钳子左片(1)的上部外侧设置有破窗救生锥(7),钳子右片(3)的上部外侧设置有锤子(6),钳子左片(1)的下端手柄部分为方形,钳子左片(1)的手柄部分内设置有凹槽(8),凹槽(8)内设置有小刀(11)和锯片(10),小刀(11)和锯片(10)通过固定轴(9)固定在凹槽(8)内。

车用救生钳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种救生钳技术领域。

背景技术

[0002] 钳子包括钳子左片和钳子右片,钳子左片和钳子右片通过销轴活动连接,钳子可以钳东西,是一种五金工具,其不足是现有的钳子没有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能,使用不方便。

发明内容

[0003] 为了克服现有的钳子没有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能,使用不方便的不足,本实用新型提供一种车用救生钳,该车用救生钳不仅有钳子的功能,还具有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能,使用方便,可以作为车用紧急救生工具。

[0004] 本实用新型的技术方案是,一种车用救生钳,包括钳子左片和钳子右片,钳子左片和钳子右片通过销轴活动连接,钳子左片的上部外侧设置有破窗救生锥,钳子右片的上部外侧设置有锤子,钳子左片的下端手柄部分为方形,钳子左片的手柄部分内设置有凹槽,凹槽内设置有小刀和锯片,小刀和锯片通过固定轴固定在凹槽内。

[0005] 本实用新型的有益效果如下,该车用救生钳不仅有钳子的功能,还具有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能,使用方便,可以作为车用紧急救生工具。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0007] 图 1 是实施例车用救生钳的结构图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,一种车用救生钳,包括钳子左片 1 和钳子右片 3,钳子左片 1 和钳子右片 3 通过销轴 5 活动连接,钳子左片 1 的上部外侧设置有破窗救生锥 7,破窗救生锥 7 可以砸破车窗玻璃,钳子右片 3 的上部外侧设置有锤子 6,钳子左片 1 的下端手柄部分为方形,钳子左片 1 的手柄部分内设置有凹槽 8,凹槽 8 内设置有小刀 11 和锯片 10,小刀 11 和锯片 10 通过固定轴 9 固定在凹槽 8 内。小刀 11 和锯片 10 可以绕固定轴 9 转动,该车用救生钳不仅有钳子的功能,还具有破窗救生锥、锤子、小刀、锯片的功能,使用方便,可以作为车用紧急救生工具。

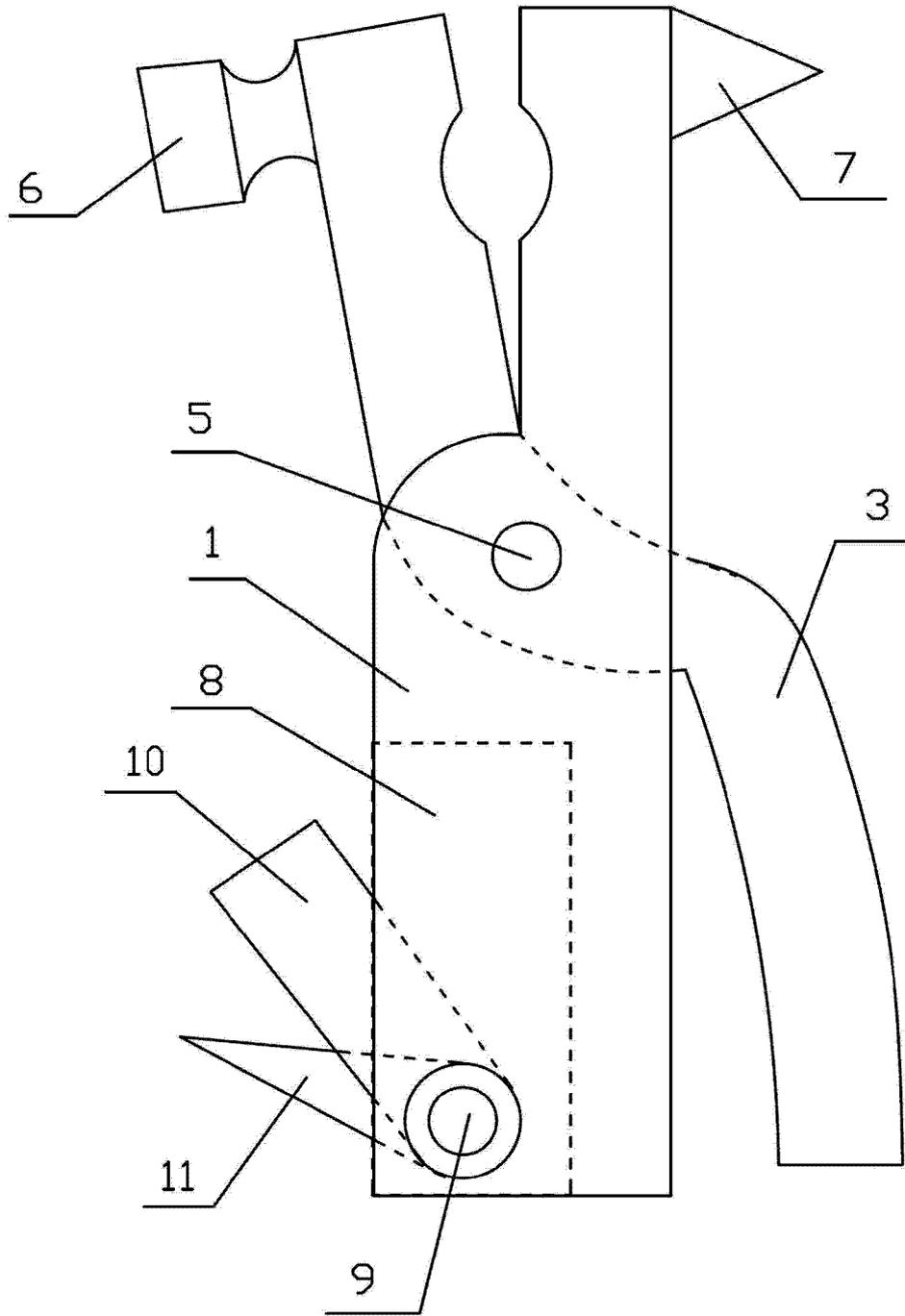


图 1