



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900481876
Data Deposito	29/11/1995
Data Pubblicazione	29/05/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

VOLANTE DI AUTOVEICOLO CON PREDISPOSIZIONE PER IL SUO SMONTAGGIO.

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Modello di Utilità dal titolo: Volante di autoveicolo
con predisposizione per il suo smontaggio.

a nome: FIAT AUTO S.p.A.

con sede in: Torino

di nazionalità: italiana

Inventore designato: PRATO Bartolomeo

Depositato il 29.11.1995 N. TO 950000246

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce ad un volante
per autoveicolo, in particolare autovettura, munito
di sedi atte a favorire il suo smontaggio.

Normalmente, sulle vetture attualmente in
commercio, per scollegare il volante dal piantone di
sterzo, sono previste delle sedi ricavate sulla
struttura del volante. In queste sedi filettate,
quando si desidera togliere il volante per qualsiasi
motivo, vengono avvitate le estremità dei bracci di
un estraattore di foggia apposita per questo tipo di
operazione.

E' ovvio che l'ottenimento di queste sedi
richiede una lavorazione di filettatura della
struttura del volante che viene fatta dopo la
pressofusione e che si traduce in un aumento dei
costi di produzione del volante finito.

Scopo del presente trovato è quello di ottenere un volante che possa essere facilmente estratto tramite sedi di aggancio appropriate, ma che allo stesso tempo non richieda delle lavorazioni supplementari per l'ottenimento di dette sedi dopo l'operazione di pressofusione della sua struttura rigida.

Detto scopo viene raggiunto da un volante con le caratteristiche contenute nella prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno dalla descrizione che segue, riferita ai disegni allegati, forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui.

- la figura 1 è una vista in sezione di parte di un volante secondo il trovato;

- la figura 2 è una vista in pianta di parte del volante di fig. 1.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicato un volante per autoveicolo visibile solamente in parte, il quale presenta un'armatura metallica 2 ottenuta di pressofusione e costituente la sua struttura rigida. Detta armatura è munita di un foro sagomato assiale 4 atto a ricevere l'estremità 6 del piantone del dispositivo di sterzo del veicolo. Il

volante 1 viene normalmente fissato sul piantone tramite un dado (non raffigurato) che viene avvitato sull'estremità 6 del piantone che è filettata. Dal momento che, per ragioni di centraggio del volante sul piantone, quest'ultimo presenta una parte conica 8, quando il volante è stato messo in posizione ed il dado di ritegno avvitato a fondo, la rimozione successiva del volante presenta delle difficoltà. Infatti, generalmente, l'armatura si è piantata sulla parte conica del piantone.

E' quindi necessario l'impiego di un estraattore 10, illustrato a tratteggio in figura 1, per estrarre il volante 1 dal piantone. Secondo il trovato, sono pertanto predisposte sull'armatura 2 due aperture 12 con sezione a forma di L, particolarmente adatte a ricevere le estremità 14 dei bracci dell'estrattore 10, che sono conformate ad uncino. Dette aperture sono disposte speculari su di un asse X passante per il centro del foro 4, e quindi del volante 1.

La forma delle aperture 12 è tale da poter essere ottenuta tramite pressofusione in modo da evitare ulteriori lavorazioni sull'armatura.

RIVENDICAZIONI

1) Volante per autoveicolo provvisto di un'armatura metallica (2) ottenuta tramite pressofusione, fungente da struttura rigida di supporto, e provvista di un foro assiale (4) per il suo posizionamento sull'estremità (6) del piantone del dispositivo di sterzo del detto autoveicolo, caratterizzato dal fatto che durante la lavorazione di pressofusione, vengono ricavate nell'armatura (2) due sedi (12) atte a ricevere le estremità (14) dei bracci di un estrattore (10).

2) Volante secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che le sedi (12) sono a forma di L.

3) Volante secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che le sedi (12) sono disposte affacciate su di un asse (X) passante per il centro del volante (1).

p.i. FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - R. Colzani - G. Loti - R. Appoloni
A. De Gregis - G. Di Francesco - C. Fioravanti
M. Giuli - L. Zappella

(firma)

(per) per gli altri)



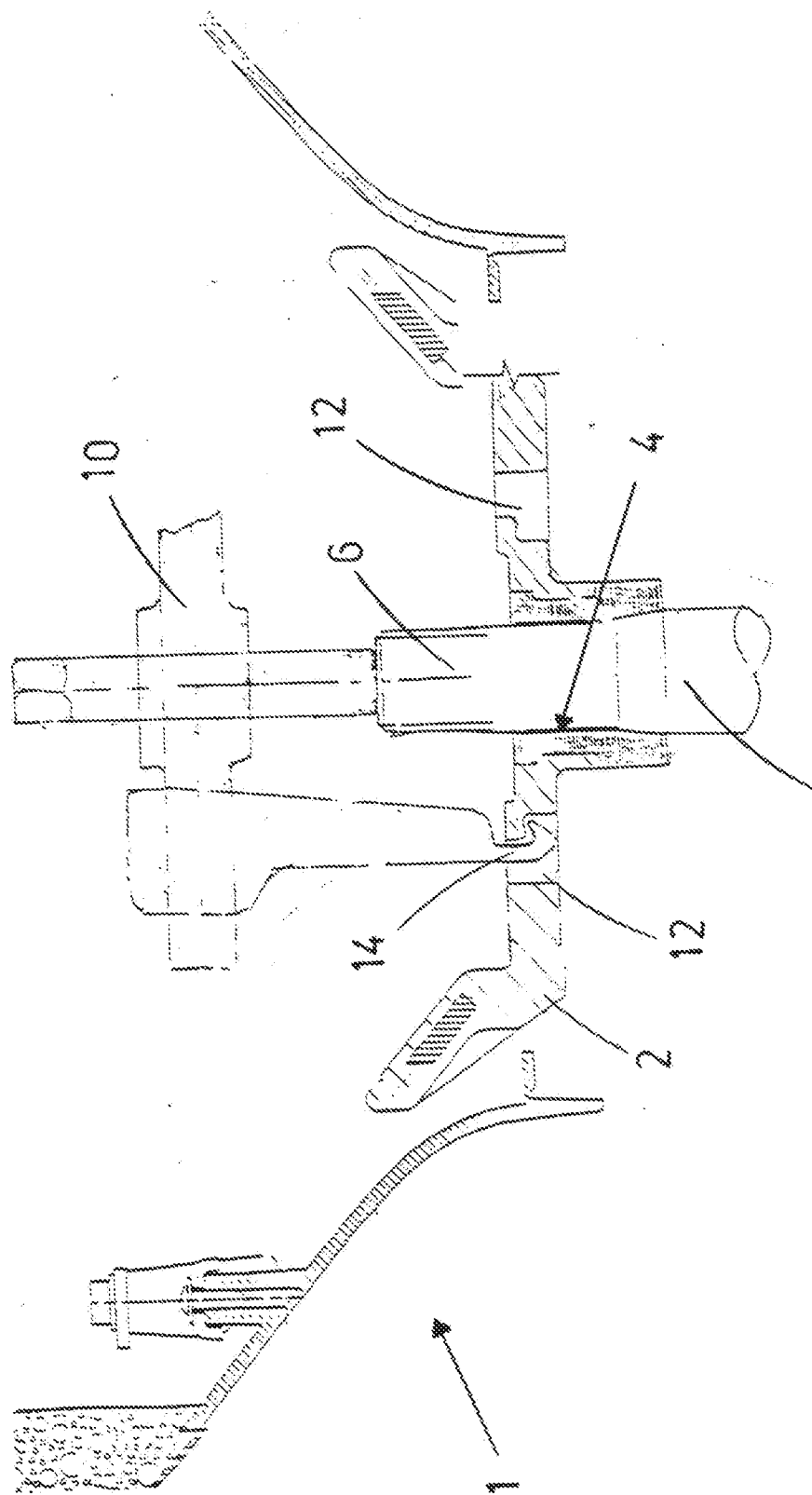


FIG. 1

8

INVENTORI NOMINATI:
 GIUSEPPE - R. C. C. S. S. L. L. L. - R. Appoloni
 A. C. C. S. S. L. L. L. - C. C. C. S. S. L. L. L.
 (firma)

Caracciolo
 (per sé e per gli altri)





(Impresso) *[Signature]*
 (per sé e per gli altri) *[Signature]*