

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1001802

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1001802

51 Int.Cl.⁶
B60N2/28

22 Ingediend: 01.12.95

41 Ingeschreven:
04.06.97

47 Dagtekening:
04.06.97

45 Uitgegeven:
01.08.97 I.E. 97/08

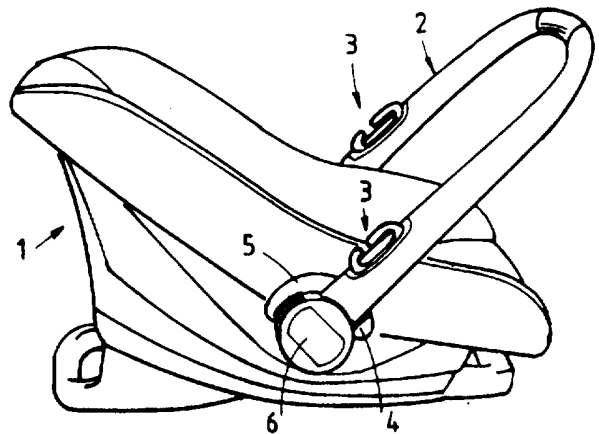
73 Octrooihouder(s):
B.V. Machine- en Metaalwarenfabriek Dremefa
te Doesburg.

72 Uitvinder(s):
Johannes Herman Drexler te Doesburg

74 Gemachtigde:
Drs. F. Barendregt c.s. te 2280 GE Rijswijk.

54 **Veiligheidskinderzitje.**

57 De uitvinding heeft betrekking op een veiligheidskinderzitje, bestaande uit een kuipvormig stoellichaam met een om een dwars gerichte as scharnierend aan de zijwanden daarvan bevestigde, in hoofdzaak U-vormige draagbeugel, die vanuit een verticale draagstand naar een schuin naar voren opstaande stand klapbaar en vergrendelbaar is een waarbij aangrijpingspunten voor een veiligheidsgordel aanwezig zijn. Volgens de uitvinding zijn de aangrijpingspunten voor de veiligheidsgordel op de benen van de U-vormige draagbeugel geformeerd.



NL C 1001802

De inhoud van dit octrooi wijkt af van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en). De oorspronkelijk ingediende stukken kunnen bij het Bureau voor de Industriële Eigendom worden ingezien.

Korte aanduiding: Veiligheids-kinderzitje.

De uitvinding heeft betrekking op een veiligheids-kinderzitje, bestaande uit een kuipvormig stoellichaam met een om een dwars gerichte as scharnierend aan de zijwanden daarvan bevestigde, in hoofdzaak U-vormige draagbeugel, die vanuit een
5 vertikale draagstand naar een schuin naar voren opstaande stand klapbaar en vergrendelbaar is en waarbij aangrijpingspunten voor een veiligheidsgordel aanwezig zijn.

Een dergelijk veiligheids-kinderzitje is bekend uit de Nederlandse octrooiaanvraag 9400114. Het is voor gebruik in
10 uiteenlopende situaties ontworpen. Behalve als draagstoeltje is dit zitje, bij naar voren geklapte draagbeugel, geschikt voor plaatsing op de zitting van een passagiersstoel of -bank in een automobiel. In het laatste geval komt het kuipstoeltje met het voeteneinde naar de rugleuning van de passagiersstoel
15 respectievelijk -bank toegekeerd te staan en steunt de in zijn schuin naar voren opstaande stand vergrendelde draagbeugel met zijn horizontale draagstanggedeelte tegen de rugleuning van de betreffende passagiersstoel.

De aangrijpingspunten voor de bij de betreffende
20 passagiersplaats behorende driepunts-veiligheidsgordel bestaan bij het bekende kinderzitje uit twee aangrijpingspunten aan de achterzijde van het rugleuninggedeelte, alsmede een aangrijpingspunt op elk van de beide armleuningdelen van het stoellichaam. Voor het vastzetten van het zitje op de
25 passagiersplaats worden het heupgordelpart en het schoudergordelpart van de driepunts-veiligheidsgordel respectievelijk langs de aangrijpingspunten op het rugleuninggedeelte en die op de armleuningdelen van het stoellichaam geleid.

Uit een oogpunt van veiligheid voldoet het bekende
30 kinderzitje ruimschoots aan de gestelde eisen. In alle in de praktijk voorkomende omstandigheden wordt het zitje door de driepuntsveiligheidsgordel en de extra steun door de naar voren geklapte draagbeugel stevig op zijn plaats op de passagiersstoel of -bank vastgehouden. Het leiden van het
35 heupgordelpart en het schoudergordelpart van de driepuntsveiligheidsgordel langs de verschillende aangrijpingspunten op

1 0 0 1 8 0 2

het kuipstoeltje wordt echter in de praktijk als betrekkelijk lastig ervaren, terwijl in sommige typen automobielen de beschikbare gordellenlengte onvoldoende is.

De uitvinding nu beoogt aan dit bezwaar van het bekende
5 veiligheids-kinderzitje tegemoet te komen en wel zonder dat daarmee afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid.

Volgens de uitvinding wordt dit doel op een eenvoudige en doeltreffende wijze bereikt, doordat de aangrijpingspunten voor de veiligheidsgordel op de benen van de U-vormige draag-
10 beugel zijn geformeerd.

Deze maatregel biedt de mogelijkheid het van één van de beide laag liggende gordelbevestigingspunten komende heupgordelpart over de aangrijpingspunten op de schuin naar voren reikende draagbeugel heen naar het tweede laag liggende
15 gordelbevestigingspunt te leiden, waar de gordel door het insteken van de gebruikelijke schuifgesp wordt gesloten. Voorts kan het schoudergordelpart vanaf dit punt rechtstreeks, eventueel via het nabij gelegen aangrijpingspunt op de draagbeugel, schuin naar het derde (boven schouderniveau
20 gelegen) gordelbevestigingspunt worden geleid.

Het schoudergordelpart wordt daarbij dus niet meer rond het rugleuninggedeelte van het zitje geleid. Hierdoor wordt een aanzienlijk stuk gordellenlengte bespaard, dat verre uitgaat boven de extra heupgordellenlengte die nodig is om het heupgordelpart over de draagbeugel in plaats van over de arm-
25 leuning van het zitje te kunnen leiden.

Proeven hebben uitgewezen, dat ook op deze wijze een stabiele bevestiging van het kinderzitje op de passagiersstoel of -bank wordt verkregen.

30 De op de benen van de draagbeugel te formeren aangrijpingspunten kunnen daarbij op de gebruikelijke wijze, d.w.z. in de vorm van een betrekkelijk platte, van een zijdelingse gordel invoerspleet voorzien geleideoog zijn uitgevoerd.

35 Ter verhoging van de stabiliteit van de draagbeugel in zijn schuin naar voren geklapt positie en ter ontlasting van het in het scharnier van de draagbeugel aanwezige grendelmechanisme, is volgens een verder kenmerk van de uitvinding op

de zijwand van het zitje een in de zwenkbewegingsbaan van de benen van de draagbeugel gelegen begrenzingsaanslag aangebracht.

De uitvinding wordt hieronder aan de hand van de tekening met een uitvoeringsvoorbeeld nader toegelicht.

Fig. 1 toont een aanzicht in perspectief van een veiligheids-kinderzitje volgens de uitvinding;

fig. 2 toont het zitje volgens fig. 1, met een gebruikelijke driepunts-veiligheidsgordel vastgezet op de achterbank van een personenautomobil en

fig. 3 toont op grotere schaal een aanzicht in perspectief van een gedeelte van de draagbeugel en het aangrenzende zijwandgedeelte van het zitje volgens de uitvinding.

Het in fig. 1 weergegeven veiligheids-kinderzitje 1 komt in hoofdzaak overeen met dat volgens de bovengenoemde octrooi-aanvraag en behoeft derhalve niet in detail te worden besproken. Essentiële verschillen ten opzichte van de bekende uitvoering volgens genoemde octrooiaanvraag zijn, dat de aangrijpingspunten op de achterzijde van het rugleuning-gedeelte en op de beide armleuningen zijn weggelaten. In plaats daarvan is volgens de uitvinding een aangrijpingspunt 3 geformeerd op elk der beide benen 2a van de met 2 aangegeven draagbeugel. Een verschil met de bekende uitvoering is voorts, dat de draagbeugel 2 in zijn vanuit de verticale draagstand schuin naar voren geklapt positie (fig. 1 en 2) aanligt tegen een vaste begrenzingsaanslag 4 (zie in het bijzonder fig. 3). Bij voorkeur bevindt zich een dergelijke begrenzingsaanslag 4 aan beide zijden van het zitje, en wel in de zwenkbaan van elk der beide benen 2a van de draagbeugel. In het getekende uitvoeringsvoorbeeld vormt de aanslag 4 één geheel met een aan de betreffende zijwand van het zitje vastgevormd ringschijf-segment 5. Voorts wordt de draagbeugel 2 op bekende wijze in de getekende stand vergrendeld door middel van het in de scharnierverbinding 6 tussen het zitje en de beide draagbeugeleinden aanwezig grendelmechanisme.

De aangrijpingspunten 3 volgens de uitvinding worden in het getekende uitvoeringsvoorbeeld op de gebruikelijke wijze

gevormd door aan de bovenzijde van de benen 2a van de draagbeugel 2 vastgevormde uitsteeksels 3a, 3b, waarvan de einden naar elkaar toe buigen onder vorming van een plat geleideoog met een spleet 3c voor het zijdelings invoeren van
5 een veiligheidsgordel (zie fig. 3).

Fig. 2 toont het zitje rustend op de zitting 8 van een tot het interieur van een personenautomobiel behorende passagiersplaats 7 en wel met de schuin naar voren gerichte draagbeugel steunend tegen de rugleuning 9 van die passagiers-
10 plaats.

Het zitje 1 wordt op de passagiersplaats 7 vastgehouden door middel van de driepunts-veiligheidsgordel 10. Van deze veiligheidsgordel loopt het in een laag gelegen (niet weergegeven) vast punt op de achtergrond aangrijpend heupgordel-
15 part 10a via de aangrijpingspunten c.q. geleidingsogen 3 op de schuin geplaatste draagbeugel 2 naar het op de voorgrond gelegen tweede laag liggende bevestigingspunt 11, dat tevens het sluitpunt van de veiligheidsgordel vormt en waar de gebruikelijke schuifgesp 12 in een corresponderende sluitbus
20 13 wordt gestoken.

Het van de schuifgesp 12 terugkerende schoudergordelpart 10b wordt vervolgens via het dichtstbij gelegen aangrijpingspunt 3 (waar de gordel dus opnieuw door het betreffende geleidingsoog wordt geleid) rechtstreeks schuin naar het hoog
25 gelegen derde bevestigingspunt 14 van de veiligheidsgordel geleid.

C O N C L U S I E S

1. Veiligheids-kinderzitje, bestaande uit een kuipvormig stoellichaam met een om een dwars gerichte as scharnierend aan de zijwanden daarvan bevestigde, in hoofdzaak U-vormige draagbeugel, die vanuit een verticale draagstand naar een schuin naar voren opstaande stand klapbaar en vergrendelbaar is en waarbij aangrijpingspunten voor een veiligheidsgordel aanwezig zijn, met het kenmerk, dat de aangrijpingspunten voor de veiligheidsgordel op de benen van de U-vormige draagbeugel zijn geformeerd.
2. Veiligheidskinderzitje volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat op de zijwanden van het stoellichaam een in de zwenkbewegingsbaan van de benen van de draagbeugel gelegen, de naar voren geklapt positie van de draagbeugel begrenzende aanslag is aangebracht.

1001802

Betreft: octrooiaanvraag nr. 1001802

T.n.v.: B.V. Machine- en Metaalwarenfabriek Dremefa

Blad met verbeteringen van Errata

Op blz. 1 van de beschrijving dienen de termen "rugleuningge-
deelte" in regel 27 en "armleuningdelen" in regel 28 te
worden verwisseld.

1001802

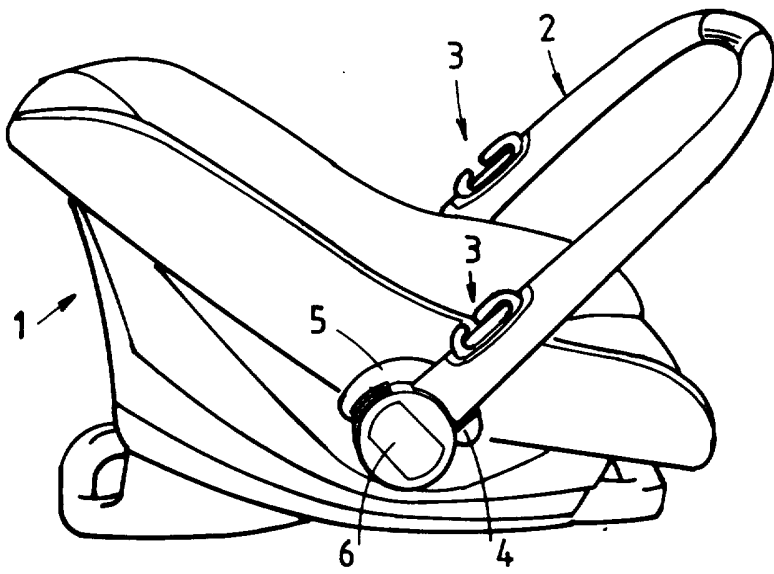


FIG. 1

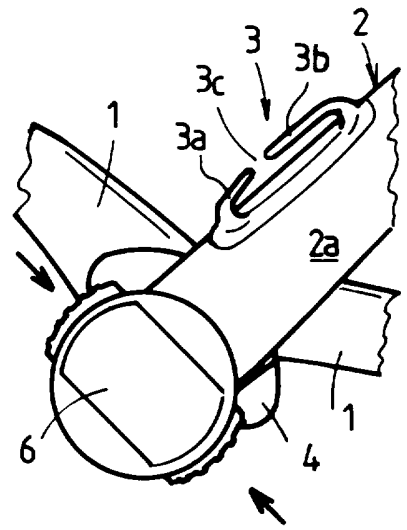


FIG. 3

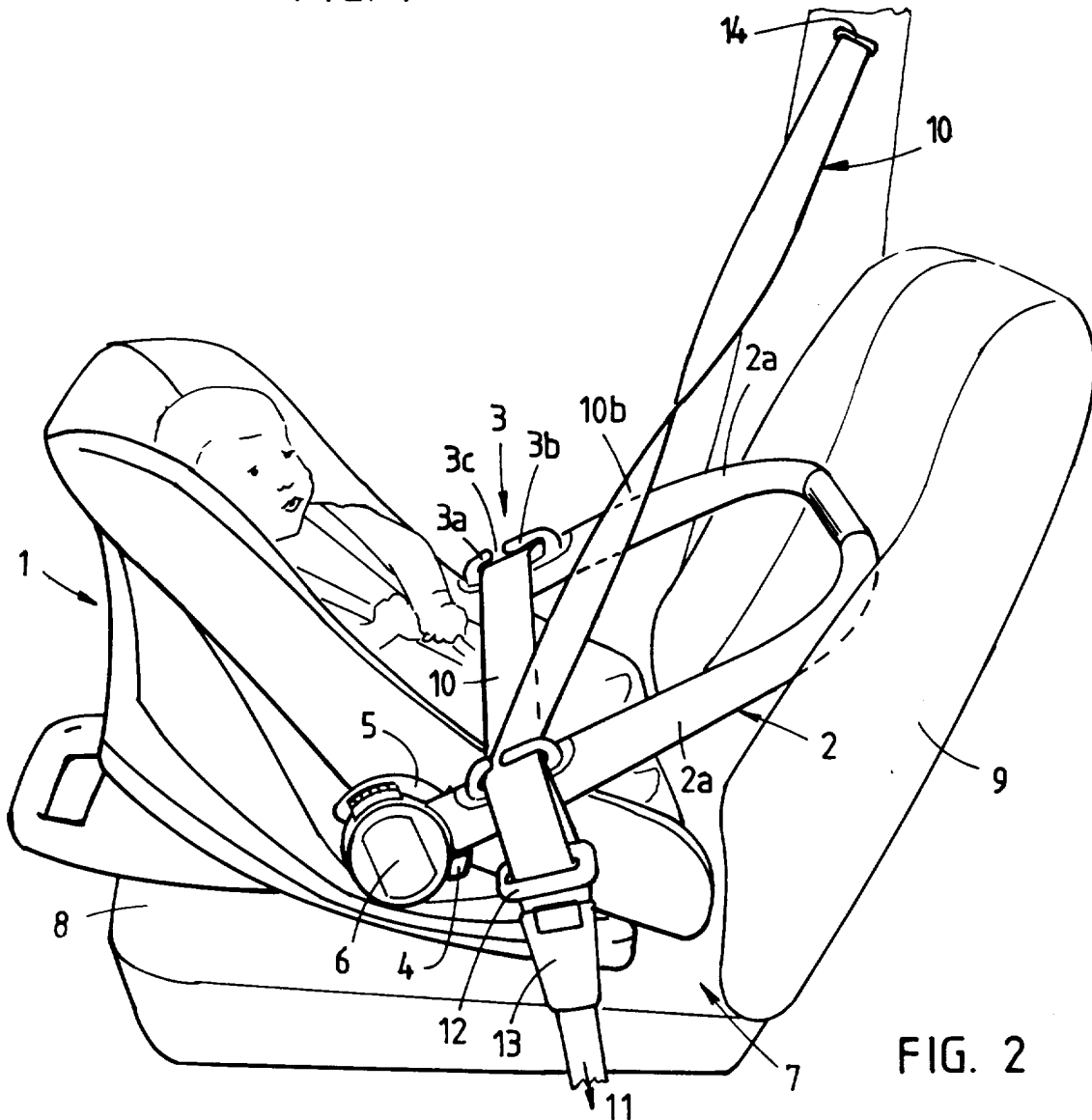


FIG. 2

1001802

**SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE**

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde
	955j73/B/1he
Nederlandse aanvraag nr.	Indieningsdatum
1001802	1 december 1995
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam)	
B.V. MACHINE- EN METAALWARENFABRIEK DREMEFA	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr.
	SN 26785 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC)	
Int. Cl ⁶ : B 60 N 2/28	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. Cl ⁶	B 60 N
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1001802

<p>A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP IPC 6 B60N2/28</p>		
<p>Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.</p>		
<p>B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK</p>		
<p>Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen) IPC 6 B60N</p>		
<p>Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen</p>		
<p>Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)</p>		
<p>C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN</p>		
Category *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	NL,A,9 400 114 (MACH EN METAALFAB OEDREMEFAOE) 1 September 1995 in de aanvraag genoemd zie het gehele document ---	1
A	US,A,4 634 177 (PAUL K. MEEKER) 6 Januari 1987 zie kolom 2, regel 1 - kolom 3, regel 4; figuren 1-5 ---	1
A	EP,A,0 624 333 (DREMEFA MACH METAAL) 17 November 1994 ---	
A	EP,A,0 218 444 (GRACO METAL PRODUCTS INC) 15 April 1987 -----	
<p><input type="checkbox"/> Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C. <input checked="" type="checkbox"/> Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage</p>		
<p>* Speciale categorieën van aangehaalde documenten</p> <p>"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang</p> <p>"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna</p> <p>"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven</p> <p>"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel</p> <p>"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang</p> <p>"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt</p> <p>"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten</p> <p>"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt</p> <p>"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie</p>		
<p>Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid</p> <p>31 Juli 1996</p>		<p>Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type</p> <p>14 AUG. 1996</p>
<p>Naam en adres van de instantie</p> <p>European Patent Office, P.B. 5818 Patentaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+ 31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax (+ 31-70) 340-3016</p>		<p>De bevoegde ambtenaar</p> <p>Horvath, R</p>

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1001802

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
NL-A-9400114	01-09-95	GEEN	
US-A-4634177	06-01-87	CA-A- 1235992 DE-A- 3634501 GB-A- 2181481 JP-C- 1870186 JP-B- 5083413 JP-A- 62116325 KR-B- 9501213	03-05-88 16-04-87 23-04-87 06-09-94 26-11-93 27-05-87 14-02-95
EP-A-0624333	17-11-94	NL-A- 9300803 CA-A- 2162046 FI-A- 955378 WO-A- 9426152 NO-A- 954480	01-12-94 24-11-94 08-11-95 24-11-94 08-11-95
EP-A-0218444	15-04-87	US-A- 4688850	25-08-87