



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201592688 U

(45) 授权公告日 2010. 09. 29

(21) 申请号 200920317904. 1

(22) 申请日 2009. 12. 18

(73) 专利权人 楚伟峰

地址 450122 河南省荥阳市乔楼镇楚堂村楚
堂组 003 号

(72) 发明人 楚伟峰

(74) 专利代理机构 郑州睿信知识产权代理有限
公司 41119

代理人 陈浩

(51) Int. Cl.

B60R 19/48 (2006. 01)

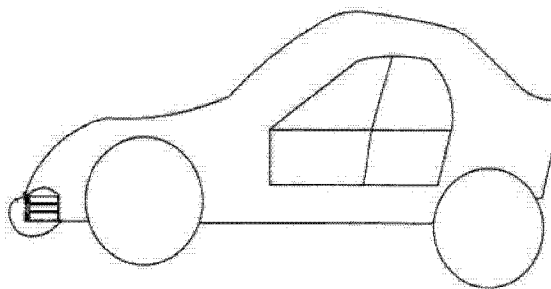
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带有防撞减震装置的汽车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种带有防撞减震装置的汽车,包括汽车底盘及保险杠,所述保险杠上设有一端与汽车底盘相连的减震装置,所述减震装置包括橡胶减震块,减震块上设有连接汽车底盘的减震弹簧,在汽车保险杠后加装橡胶减震块和减震弹簧,大大提高了保险杠至车身的缓冲减震效果,从而提高了车辆的安全性。另外,本装置安装时只需在原车系统上增加橡胶减震块和减震弹簧即可,改造简单方便且成本较小。



1. 一种带有防撞减震装置的汽车,包括汽车底盘及保险杠,其特征在于:所述保险杠上连接有一端与汽车底盘相连的减震装置,所述减震装置包括橡胶减震块,减震块上设有连接于汽车底盘的减震弹簧。

2. 根据权利要求1所述的汽车防撞击减震装置,其特征在于:所述减震弹簧至少有两个,两减震弹簧并列间隔设置。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车防撞击减震装置,其特征在于:所述减震弹簧与汽车底盘之间通过螺栓连接。

4. 根据权利要求3所述的汽车防撞击减震装置,其特征在于:所述橡胶减震块与减震弹簧通过螺栓固定连接。

一种带有防撞减震装置的汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种带有防撞减震装置的汽车。

背景技术

[0002] 目前,国内外对汽车车身在撞击时的保护基本上都采用塑料保险杠,在汽车相撞时起一定的保护作用,这种保险杠虽然比传统的金属保险杠具有一定的弹性,但也难以吸收汽车巨大的撞击力,导致车身变形甚至损坏,驾乘人员也会受到伤害,这样难以保证安全的装置,很难起到令人满意的效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种结构简单且更加安全可靠汽车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:一种带有防撞减震装置的汽车,包括汽车底盘及保险杠,所述保险杠上设有一端与汽车底盘相连的减震装置,所述减震装置包括橡胶减震块,减震块上设有连接于汽车底盘的减震弹簧。

[0005] 所述减震弹簧至少有两个,两减震弹簧并列间隔设置。

[0006] 所述减震弹簧与汽车底盘之间通过螺栓连接。

[0007] 所述橡胶减震块与减震弹簧通过螺栓固定连接。

[0008] 由上述方案可知,本实用新型的汽车在保险杠后加装橡胶减震块和减震弹簧,大大提高了保险杠至车身的缓冲减震效果,从而提高了车辆的安全性。另外,本装置安装时只需在原车系统上增加橡胶减震块和减震弹簧即可,改造简单方便且成本较小。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 是本实用新型 A 部的放大图。

具体实施方式

[0011] 如图 1 和图 2 所示,本实用新型的汽车包括汽车底盘 4 及保险杠 1,所述保险杠上连接有一端与汽车底盘相连的减震装置,所述减震装置包括橡胶减震块 5,减震块上设有连接汽车底盘 4 的减震弹簧 2。

[0012] 防撞减震装置可置于汽车的前、后端,橡胶减震块 5 置于保险杠 1 内侧,与保险杠间隙配合,减震弹簧 2 两端通过螺栓 6 和螺母 3 分别与橡胶减震块和底盘 4 连接。

[0013] 当车辆发生事故时,保险杠接收到外力,向车内施力,所述橡胶减震块将力传递给内置的减震弹簧,弹簧受压向车体方向收缩,从而有效地将撞击力化解,起到缓冲减震的作用,使保险杠不至于变形。

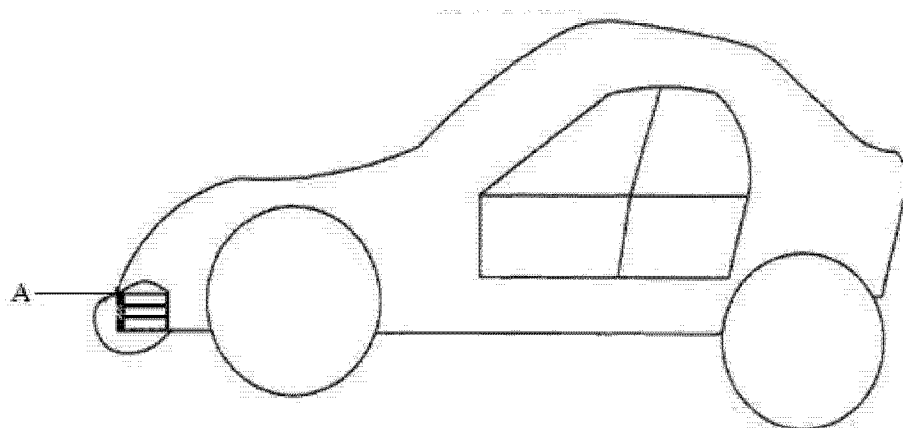


图 1

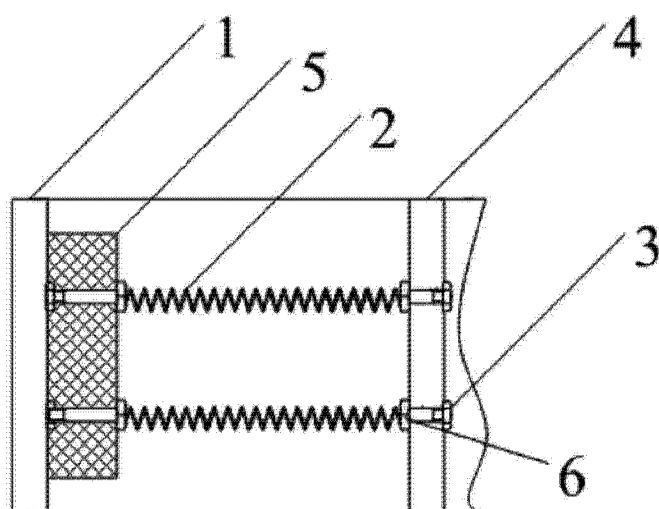


图 2