



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20200637 T1



HR P20200637 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B64F 1/00 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 07.08.2020.

(21) Broj predmeta: P20200637T

(22) Datum podnošenja zahtjeva u HR: 22.04.2020.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/GB2013000418
Datum podnošenja međunarodne prijave: 04.10.2013.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 13811587.8
Datum podnošenja europske prijave patenta: 04.10.2013.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2014053801
Datum međunarodne objave: 10.04.2014.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2903896 A1
Datum objave europske prijave patenta: 12.08.2015.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2903896 B1
Datum objave europskog patenta: 19.02.2020.

(31) Broj prve prijave: 201217812

(32) Datum podnošenja prve prijave: 04.10.2012.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: GB

(73) Nositelj patenta:

Runway Innovations Limited, Wsm Connect House, 133-137, Alexandra Road, SW19 7JY Wimbledon, London, GB

(72) Izumitelji:

William Dennis Lonergan, 27 Templemill Island, SL7 1SQ Marlow, Buckinghamshire, GB

Peter Lonergan, 6 St Charles Place, KT13 8XJ Weybridge, Surrey, GB
Steven Dennis John Costello, 4 St Charles Place, KT13 8XJ Weybridge, Surrey, GB

Richard Mark Bostock, 815 Frobisher Crescent, Barbican, EC2Y 8HD London, GB

(74) Zastupnik:

CPZ - CENTAR ZA PATENTE d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **RASPORED PISTE**

HR P20200637 T1

PATENTNI ZAHTEJEVI

1. Raspored piste u zračnoj luci za komercijalne zrakoplove, koji obuhvaća sljedeće:
 prvi odsjek piste (202-1);
 drugi odsjek piste (202-2) koji se proteže uglavnom u produljenju prvog odsjeka piste (202-1), gdje drugi odsjek piste (202-2) ima isti operativni smjer kao i prvi odsjek piste (202-1); i
 srednji odsjek (210-3) između prvog odsjeka piste (202-1) i drugog odsjeka piste (202-2);
naznačen time, da su prvi odsjek piste, drugi odsjek piste i srednji odsjek označeni s najmanje jednim od rasvjetnih tijela, oznaka i reflektora na spomenutom rasporedu piste, pri čemu su navedeni prvi odsjek piste i navedeni drugi odsjek piste, označeni kao odsjeci zrakoplovne piste, a srednji odsjek (210-3) je označen kao sigurnosni međuprostor, gdje navedeno označavanje pokazuje, da srednji odsjek nije namijenjen za korištenje za vrijeme uobičajenog operativnog kretanja zrakoplova.
2. Raspored piste u zračnoj luci prema patentnom zahtjevu 1, **naznačen time, da** je prvi odsjek piste (202-1) označen kao odsjek slijetne staze, a drugi odsjek piste (202-2) je označen kao odsjek uzletne staze.
3. Raspored piste u zračnoj luci, **naznačen time, da** obuhvaća jedan par svakog od rasporeda piste u skladu s bilo kojim od patentnih zahtjeva 1 ili 2.
4. Raspored piste u zračnoj luci, prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 ili 2, **naznačen time, da** nadalje obuhvaća dodatni raspored piste koji je paralelan s navedenim prvim (202-1) i drugim (202-2) odsjekom piste.
5. Raspored piste u zračnoj luci, prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** svaki odsjek piste ima duljinu između 1000 m i 4000 m, poželjno između 2200 m i 3200 m.
6. Raspored piste u zračnoj luci, prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** srednji odsjek (210-3) ima duljinu od najmanje 200 m, poželjno iznosi između 240 m i 600 m duljine.
7. Raspored piste u zračnoj luci, prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** srednji odsjek (210-3) iznosi između 300 m i 1500 m duljine, poželjno između 600 m i 1500 m duljine.
8. Raspored piste u zračnoj luci, prema bilo kojem od prethodnih patentnih zahtjeva, **naznačen time, da** srednji odsjek (210-3) ima duljinu između 540 m i 660 m, poželjno ima otprilike 600 m duljine.
9. Postupak za operativno vođenje rasporeda piste u zračnoj luci za komercijalne zrakoplove, gdje taj postupak obuhvaća sljedeće korake:
 usmjeravanje zrakoplova da se kreće uzduž prvog odsjeka piste (202-1);
 usmjeravanje zrakoplova da se kreće uzduž drugog odsjeka piste (202-2), pri čemu drugi odsjek piste (202-2) ima isti operativni smjer kao i prvi odsjek piste (202-1); i
 postavljanje srednjeg odsjeka (210-3) između prvog odsjeka piste (202-1) i drugog odsjeka piste (202-2);
 pri čemu je postupak, **naznačen time, da** nadalje obuhvaća sljedeće korake:
 pokazivanje pilotu, pomoću najmanje jednog od rasvjetnih tijela, oznaka ili reflektora na spomenutom rasporedu piste, da su navedeni prvi odsjek piste i navedeni drugi odsjek piste, namijenjeni kao odsjeci piste za kretanje, te da je srednji odsjek (210-3) jedan sigurnosni međuprostor koji nije namijenjen za kretanje zrakoplova po njemu, za vrijeme uobičajenog operativnog djelovanja; i
 istovremeno, slijetanje zrakoplova na jedan od navedenog prvog odsjeka piste (202-1) i navedenog drugog odsjeka piste (202-2), te uzlijetanje zrakoplova s onog drugog od navedenog prvog odsjeka piste (202-1) i navedenog drugog odsjeka piste (202-2), dok se za to vrijeme srednji odsjek (210-3) ne upotrebljava.
10. Postupak prema patentnom zahtjevu 9, **naznačen time, da** korak usmjeravanja zrakoplova da se kreće uzduž prvog odsjeka piste (202-1), obuhvaća usmjeravanje zrakoplova da prizemlji.
11. Postupak prema patentnom zahtjevu 9, **naznačen time, da** korak usmjeravanja zrakoplova da se kreće uzduž drugog odsjeka piste (202-2), obuhvaća usmjeravanje zrakoplova da započne let.
12. Postupak prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 9 do 11, **naznačen time, da** se upotrebljava pista prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 do 8.
13. Sustav koji uključuje konfiguraciju piste u zračnoj luci, u skladu s bilo kojim od patentnih zahtjeva 1 do 8, **naznačen time, da** nadalje obuhvaća sljedeće:
 sredstvo koje definira prvi odsjek piste (202-1);
 sredstvo koje definira drugi odsjek piste (202-2); i
 sredstvo koje definira srednji odsjek (210-3).
14. Sustav koji uključuje raspored piste u zračnoj luci, u skladu s bilo kojim od patentnih zahtjeva 1 do 8, **naznačen time, da** nadalje obuhvaća jedan zrakoplov koji slijeće i jedan zrakoplov koji uzlijeće.
15. Sustav prema patentnom zahtjevu 14, **naznačen time, da** nadalje obuhvaća sljedeće:
 sredstvo koje istovremeno, usmjerava navedeni zrakoplov koji slijeće, da sleti na navedeni prvi odsjek piste (202-1) i usmjerava navedeni zrakoplov koji uzlijeće, da uzleti s navedenog drugog odsjeka piste (202-2).
16. Postupak za izvođenje rasporeda piste u zračnoj luci, u skladu s bilo kojim od patentnih zahtjeva 1 do 8, **naznačen time, da** obuhvaća proširenje postojećeg rasporeda piste, kako bi se proizveo raspored piste u zračnoj luci, u skladu s bilo kojim od patentnih zahtjeva 1 do 8.