

(11) *Número de Publicação:* **PT 94258 B**

(51) *Classificação Internacional:* (Ed. 6)

G09F019/02 A

G09F019/22 B

(12) FASCÍCULO DE PATENTE DE INVENÇÃO

(22) *Data de depósito:* 1990.06.04

(30) *Prioridade:* 1989.06.02 ES 8901789
1989.12.29 EP 89560004
1990.03.05 US 487715

(43) *Data de publicação do pedido:*
1991.02.08

(45) *Data e BPI da concessão:*
11/96 1996.11.05

(73) Titular(es):

IAP (INTERNATIONAL AIRPORT PROMOTION) N.V.
VAN ENGELWEG 16/21 CURAÇAO AN
HEINZ-JOACHIM ERNEST SCHRODER
PINTOR LOPEZ 7 E-46003 VALÊNCIA ES

(72) Inventor(es):

(74) Mandatário(s):

JORGE BARBOSA PEREIRA DA CRUZ
RUA DE VÍTOR CORDON 10-A 3/AND. 1200 LISBOA
PT

(54) *Epígrafe:* DISPOSITIVO E MÉTODO PRÓPRIOS PARA A APRESENTAÇÃO DE PUBLICIDADE EM TELAS
TRANSPORTADORAS MODULARES DO TIPO SEM-FIM

(57) Resumo:

DISPOSITIVO; CONSTITUÍDO; CARTAZES; PUBLICIDADE;
PLACAS

[Fig.]

MEMÓRIA DESCRITIVA

DA

PATENTE DE INVENÇÃO

Nº 94.258

NOME: HEINZ-JOACHIM ERNEST SCHRODER e JURGEN RICHARD MUNKNER. alemães. industriais. residentes em Pintor Lopez 7, E-46003 Valência. Espanha

EPIGRAFE: "DISPOSITIVO E METODO PRÓPRIOS PARA A APRESENTAÇÃO DE PUBLICIDADE EM TELAS TRANSPORTADORAS MODULARES DO TIPO SEM-FIM"

INVENTORES: Heinz-Joachim Ernest Schroder e Jurgen Richard Munkner

Reivindicação do direito de prioridade ao abrigo do artigo 4º da Convenção da União de Paris de 20 de Março de 1883.

Espanha. 2 de Junho 1989. No.8901789. Munique. 29 de Dezembro 1989. No.89560004.7 e Estados Unidos da América 5 de Março 1990. No.07/487715



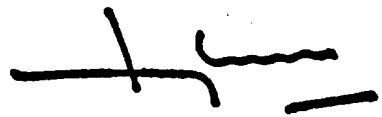
HEINZ-JOACHIM ERNEST SCHRODER e JURGEN RICHARD MUNKNER
"DISPOSITIVO E MÉTODO PRÓPRIOS PARA A APRESENTAÇÃO DE PUBLICIDADE
EM TELAS TRANSPORTADORAS MODULARES DO TIPO SEM-FIM"

=====

MEMÓRIA DESCRITIVA

Resumo

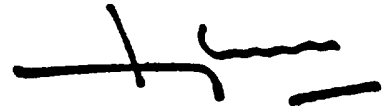
O presente invento diz respeito a um dispositivo que é basicamente constituído por cartazes (7) que são feitos de materiais adequados, que são recortados e impressos com a publicidade desejada, que são aplicados por adesão às placas (3,4) de que é formada a tela transportadora, e que depois são cortados e perfurados de uma maneira especial, de acordo com as necessidades, de maneira a que os cartazes: a) vão transportar de uma maneira adequada mensagens publicitárias sobre os transportadores; b) se adaptem a qualquer forma de transportador; c) se mantenham aderentes a qualquer superfície superior das placas (3,4) da tela transportadora sem formarem pregas ou quaisquer outras irregularidades na sua própria superfície que se deve manter lisa; d) sejam capazes de resistir bem à acção de deterioração produzida pelos objectos que são transportados pelas telas transportadoras; e) vão ser cortados de uma maneira precisa, quando isso for aplicável, ao longo do contorno (5,6) das placas (3,4) adjacentes a fim de poderem rodar livremente quando se deslocam ao longo de trajectórias curvas; f) apresentem uns



- 2 -

pequenos furos que se acham praticados em pontos estrategicamente localizados, quando isso for aplicável, a fim de permitir o livre acesso para efeitos de manutenção a uns fechos situados nas placas; e g) possam ser facilmente instalados, expostos, substituídos e removidos sem interferências com o funcionamento e a manutenção dos transportadores. O dispositivo característico do presente invento determina a criação de um novo e poderoso meio de publicidade em qualquer transportador de bagagens de aeroportos que constitui um foco de atenção de uma cada vez maior quantidade de um público seleccionado.

Este dispositivo é próprio para ser utilizado em sistemas de transportadores.



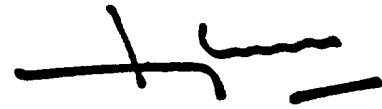
- 3 -

As protecções requeridas neste pedido de patente devem ser compreendidas para ser possível acompanhar no essencial a descrição seguinte. Embora façamos grande esforço para descrever os casos, formas e variações, às quais a invenção básica pode ser aplicada, é inevitável limitar as suas descrições a apenas alguns exemplos práticos de forma a torná-los inteligíveis. Assim, as descrições, esquemas, explicações e exemplos aqui encontrados devem apenas ser considerados como um meio para transmitir a essência do invento básico, e quaisquer modificações que daí derivem devem ser incluídas no pedido de protecção.

Em termos mais gerais, o dispositivo que é objecto neste pedido de patente pode ser descrito como consistindo de cartazes contendo mensagens de propaganda devidamente preparados para serem postos por cima das placas formando a tela transportadora. Tem particular aplicação nos aeroportos em qualquer tipo de transportador de bagagens.

Os precedentes inventos e patentes com fins publicitários e propaganda dos media, bem como a sua grande importância no mundo moderno, são do conhecimento geral. O valor destes inventos e dos media aumenta com a sua habilidade para chamar as atenções de audiências selectas.

Este invento cria uma forma de propaganda por explorar e de carácter único. É estrategicamente colocado no local de encontro de uma massa de viajantes de avião com meios económicos, ávidos por ter acesso à informação local, e detidos à volta da tela transportadora esperando pela chegada de bagagem. Para além disso, é um entretenimento, tanto na forma apresentada como nas suas possibilidades imaginativas, transformando uma normalíssima tela transportadora num vivo centro de atenções.

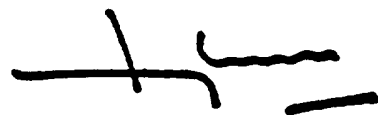


- 4 -

Os cartazes de propaganda são o principal ponto a focar nesta invenção. São feitos de materiais finos mas fortes, tais como folhas de polietileno ou materiais sintéticos semelhantes. Eles têm a forma ou corte desejados de acordo com a mensagem ou desenho do anúncio, dentro da área delimitada por uma dada tela transportadora em questão. As mensagens de propaganda ou de desenho publicitário dado pelos cartazes são impressas em tinta indelével e que não deixam marcas nos objectos com que contactam. Os cartazes são colocados em locais livres de pregas, por meio de substâncias adesivas, ou de emulsões adesivas semelhantes. Depois por meio de processos cortantes, os cartazes são adaptados a cada tipo de tela transportadora, como se descreve em seguida. Quando necessário, os cartazes também têm pequenas perfurações para acesso os fechos de manutenção estando com eles alinhados, os quais estão por vezes localizados por baixo das placas.

Na sua concepção global, os materiais, tamanhos e formas, impressão, adesivos, localizações, processos de corte e perfurações, são todos seleccionados e desenhados de forma a assegurar que os cartazes: (a) vão facilmente de encontro ao seu objectivo de publicidade em qualquer tela transportadora; (b) se mantenham em segurança no lugar, mas que sejam, no entanto, facilmente removidos e substituídos; (c) nunca interfiram no funcionamento ou manutenção das telas transportadoras; e (d) resistam ao constante por e tirar de objectos e bagagens nas telas transportadoras.

Nas linhas que se seguem é descrita a adaptação específica a qualquer tela transportadora sob quaisquer condições possíveis. Para completar a descrição, duas páginas de desenhos contendo sete figuras estão anexadas a este pedido e fazem parte dele, como exemplos da essência do invento.



Caso (A): telas transportadoras alongadas com placas não sobreponíveis nas quais os cartazes são colocados por cima de várias placas. Sendo alongados (ao contrário de circulares), estas telas transportadoras têm trajectórias rectilíneas e curvas.

A Figura 1 representa a vista parcial de uma trajectória rectilínea, mostrando: os carris (1,2) entre os quais as placas (3,4) se deslocam no seu movimento de transporte; os contornos (5,6- arqueados neste exemplo) das placas; e um cartaz de propaganda (7) colocado sobre várias placas (3,4). Durante o seu movimento de transporte através de trajectórias rectilíneas, todas as placas mantêm a mesma posição relativamente umas às outras. Em consequência, todos os cartazes (9) são totalmente legíveis e compostos tal como se pretendia através de trajectórias rectilíneas.

A Figura 2 representa a vista de uma trajectória curva do mesma tela transportadora alongada representada na Figura 1, mostrando: os carris (1,2); as mesmas placas (3,4) girando através da trajectória curva; os seus contornos (5,6); e o mesmo cartaz (7). Durante o movimento de transporte através da trajectória curva, cada placa roda sobre si própria, alterando a posição relativa de cada uma.

Por este motivo, cada cartaz (7) colocado sobre várias placas (3,4) é cortado ao longo de cada contorno das placas (5,6) de forma a permitir a livre rotação das placas no seu movimento de transporte através da trajectória de curvas. Este processo de corte deixa cada unidade do cartaz dividida num número de partes (quatro neste exemplo) correspondentes ao mesmo número de placas que estão por baixo, tal como se mostra na Figura 3. Uma vez que há um pequeno, mas definido, intervalo entre cada placa



- 6 -

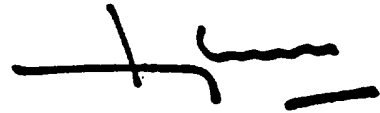
adjacente, são feitos dois cortes por cada intervalo (8) e o material do cartaz entre cortes é então removido de modo a evitar qualquer interferência com a livre rotação de cada placa.

Deste modo, depois do processo de corte descrito anteriormente, cada porção do cartaz colocado por cima das placas correspondentes também roda por si próprio, alterando a posição relativa de cada um, tal como se mostra na Figura 2.

Consequentemente, todas as unidades de cartazes (7) que eram totalmente legíveis e compostas tal como originalmente se pretendia ao longo da trajectória rectilínea, agora ficam baralhadas como em puzzles ao longo da trajectória curva (tal como se mostra na Figura 1), apenas se recompondo e tornando-se inteiramente legíveis de novo ao longo da próxima trajectória rectilínea (tal como se mostra na Figura 1).

Este efeito de puzzle pode também ser conseguido, obviamente, ao contrário. Neste caso, os cartazes são colocados no local da trajectória de curvas como unidades totalmente compostas e legíveis às quais o processo de corte é aplicado, e posteriormente estas unidades de cartazes são baralhadas como puzzles ao longo da trajectória rectilínea. O efeito de puzzle ocorre em qualquer tela transportadora alongada.

A Figura 3 represente uma unidade de cartaz (7) como adaptada, depois de aplicado o processo de corte, a várias placas das telas transportadoras alongadas e não sobreponíveis representadas nas Figuras 1 e 2. De notar os cortes (8) que permitem a rotação livre através da trajectória curva. Também mostra as pequenas perfurações (9) por vezes necessárias para o acesso aos fechos de manutenção na parte de baixo das placas.



- 7 -

Tal como foi descrito e como acima se mostrou, o dispositivo, graças ao processo de corte, atinge totalmente os seus objectivos de exibição publicitária tanto nas trajectórias rectilíneas como nas de curvas. A adaptação a qualquer outro tipo de telas transportadoras depende apenas de pequenas alterações ou variações, as quais fazem parte deste pedido de patente, para o invento base tal como descrito no caso (A).

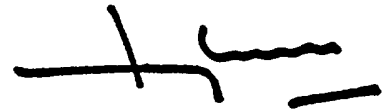
Caso (B): Telas transportadoras alongadas com placas não sobreponíveis, nas quais o cartaz é colocado sobre uma única placa. Este caso é idêntico ao (A) com a diferença que cada cartaz se limita a apenas uma placa.

Assim, neste caso, os cartazes são simplesmente colocados nos locais sem qualquer processo de corte, uma vez que nunca interferem com a livre rotação de qualquer placa no seu movimento de transporte através da trajectória curva.

Caso (C): Telas transportadoras alongadas com placas sobreponíveis onde os cartazes são colocados sobre uma ou várias placas.

As placas destas telas transportadoras sobrepõem-se parcialmente umas às outras no movimento de transporte através da trajectória curva. A área sobreponível é bem definida em cada placa, e cobre apenas um máximo de metade da totalidade da área, deixando em cada placa pelo menos a outra metade da área em que nunca há sobreposição.

Assim, neste caso, os cartazes são desenhados para mostrar a publicidade apenas nas áreas correspondentes à parte das placas que nunca se sobrepõem. Eles são colocados, depois os espaços em branco, correspondentes às porções por imprimir são



cortadas e removidas para evitar qualquer interferência com a acção de sobreposição.

A Figura 4 representa a vista parcial de uma típica tela transportadora com placas sobreponíveis, mostrando: os carris (1,2); a trajectória rectilínea (10); a trajectória curva (11); as placas (3,4- rectangulares neste caso); os contornos das placas (5,6- rectilíneas neste exemplo); as áreas sobreponíveis das placas (3,4); e dois cartazes (7) com espaços vazios removidos, uma vez que correm sobre trajectórias rectilíneas e curvas.

A Figura 5 representa um exemplo de unidade de cartaz adaptada à tela transportadora alongada com placas sobreponíveis representada na Figura 4, mostrando: as áreas impressas (7); os intervalos (8); e as perfurações de acesso para manutenção (9).

Caso (D): Qualquer tela transportadora circular nas quais os cartazes são colocados por cima de qualquer uma das várias placas. Sendo circular, nestas telas transportadoras as placas mantêm sempre a mesma posição relativa entre cada uma, nunca se sobrepondo no seu movimento de transporte ao longo da trajectória circular.

Assim, neste caso, os cartazes são simplesmente aplicados sem qualquer processo de corte.

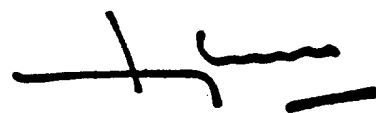
A Figura 6 é uma representação de uma típica tela transportadora circular, mostrando: os carris (1,2); as placas (3,4); e o cartaz (7).

A Figura 7 representa o exemplo de um cartaz (7) adaptado à tela transportadora circular representada na Figura 6, mostrando: a sua eventual forma troco-cónica a fim de otimizar a



- 9 -

sua adaptação aos transportadores circulares; a ausência de quaisquer intervalos ou cortes, e as perfurações de acesso para manutenção (9).



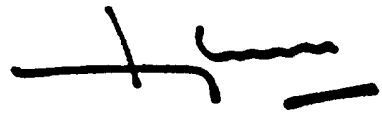
- 10 -

REIVINDICAÇÕES:

12. - Dispositivo próprio para a exposição de propaganda em transportadores, caracterizado por ser basicamente constituído por cartazes portadores de mensagens publicitárias que são aplicados sobre qualquer uma das placas de que são formadas as telas tanto dos transportadores alongados como dos transportadores circulares.

22. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por os cartazes serem feitos de materiais finos mas resistentes, como por exemplo de folhas de polietileno ou de materiais sintéticos semelhantes, sobre os quais vão ser impressas mensagens publicitárias com tintas que não deixam marcas indeléveis nos objectos que com elas entram em contacto com atrito e/ou choque, que depois vão ser aplicados sobre as placas dos transportadores mediante a utilização de substâncias adesivas, ou de emulsões adesivas semelhantes, e sem que neles se formem pregas, tudo isto concebido de maneira a que os cartazes possam expor propaganda de uma maneira conveniente nas telas transportadoras, ser adequadamente instalados sobre qualquer superfície da tela transportadora e depois possam ser removidos e substituídos com facilidade, e resistir de uma maneira razoavelmente boa às acções de desgaste e de destruição provocadas pelas bagagens e por quaisquer outros objectos transportados sobre os transportadores.

32. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por as dimensões e a forma dos cartazes poderem variar dentro de limites permitidos pela totalidade ou por parte de uma ou de várias placas de que são formadas as telas transportadoras e por os cartazes serem concebidos de maneira a adaptarem-se convenientemente a qualquer forma de transportador, mas a



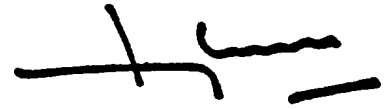
- 11 -

não interferirem nunca com o livre movimento de transporte de qualquer tipo de transportador ao longo de toda a sua trajetória.

48. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por os cartazes se encontrarem dotados, sempre que isso seja necessário, com umas pequenas perfurações que se acham directamente alinhadas com uns fechos de manutenção que por vezes se acham colocados por debaixo das placas de que são formadas as telas transportadoras, de maneira que apesar de não serem suficientemente perceptíveis para poderem prejudicar o aspecto dos cartazes, estas perfurações vão permitir o acesso normal para a instalação e a remoção das placas de que são formadas as telas transportadoras.

58. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por cada um dos cartazes poder ser colocado em posição sobre várias placas não sobreponíveis em qualquer transportador alongado dotado de trajetórias rectilíneas e curvas, indo nesse caso cada um dos cartazes ser cortado precisamente ao longo do contorno de cada placa adjacente coberta pelo cartaz a fim de permitir que estas placas possam rodar livremente quando realizam o seu movimento de transporte ao longo de trajetórias curvas.

68. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por cada um dos cartazes também poder ser colocado em posição sobre uma das placas não sobreponíveis em qualquer transportador alongado, não sendo nesse caso necessário cortar os cartazes uma vez que estes não vão interferir com o movimento de livre rotação de quaisquer placas quando estas realizam o seu movimento de transporte ao longo de trajetórias curvas.



- 12 -

7a. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por cada um dos cartazes também poder ser colocado em posição sobre uma das ou sobre várias placas sobreponíveis em qualquer transportador alongado, indo nesse caso as partes do cartaz sobre as quais é impressa propaganda ser simplesmente reduzida às correspondentes áreas das placas que não se vão sobrepor às outras placas, indo então as partes em branco, não impressas, do cartaz ser removidas a fim de se evitar a interferência com a acção de sobreposição.

8a. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por cada um dos cartazes também poder ser colocado em posição sobre uma das ou sobre várias placas em qualquer transportador circular, não sendo nesse caso necessário cortar os cartazes uma vez que estas placas vão manter sempre as mesmas posições relativas umas em relação às outras, e por conseguinte nunca se vão sobrepor umas às outras quando realizam o seu movimento de transporte ao longo da trajectória circular.

9a. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por os cartazes poderem ser lidos na sua totalidade e serem compostos de acordo com a maneira como se pretende que eles sejam vistos ao longo da totalidade da trajectória de qualquer transportador circular, mas então nesse caso os cartazes deverão baralhar-se como puzzles quando passarem nas trajectórias curvas dos transportadores alongados, só voltando a recompor-se por si próprios e a tornar-se novamente legíveis quando passam ao longo da trajectória rectilínea seguinte, produzindo deste modo um interessante efeito de puzzle.

10a. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por nos transportadores alongados também poder ser produzido um semelhante efeito de puzzle mas inverso àquele que



- 13 -

foi descrito na reivindicação anterior, indo nesse caso os cartazes poder ser lidos na sua totalidade e serem compostos de acordo com a maneira como se pretende que eles sejam vistos ao longo de uma trajectória curva, baralhar-se como puzzles quando passarem nas trajectórias rectilíneas seguintes e voltar a recompor-se por si próprios e a tornar-se novamente legíveis quando passam ao longo da trajectória curva seguinte.

11ª. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por vários outros efeitos de puzzle poderem ser produzidos em transportadores alongados através da combinação imaginativa de ambos os referidos efeitos de puzzle e através da adição de cartazes parcialmente impressos aplicados sobre placas sobreponíveis, proporcionando deste modo múltiplas possibilidades de forte valor publicitário a este meio de características únicas.

12ª. - Dispositivo de acordo com a reivindicação 1, caracterizado por ser totalmente concebido de maneira a incluir todos os pormenores de natureza prática necessários à sua produção e à sua aplicação em qualquer tela transportadora, promovendo deste modo a criação de um novo e inexplorado meio de publicidade de valor excepcional em qualquer transportador de bagagens de aeroportos que constitui um foco de atenção de uma cada vez maior quantidade de um público seleccionado.

13ª. - Método de exposição de propaganda em transportadores dotados de uma parte curva, de uma parte rectilínea e de uma pluralidade de placas não sobreponíveis, caracterizado por compreender as seguintes operações:

fixar um cartaz publicitário sobre uma pluralidade das referidas placas;



- 14 -

formar o referido cartaz publicitário com base numa pluralidade de segmentos publicitários cada um dos quais apresenta pelo menos uma parte periférica que corresponde ao contorno de uma parte periférica das referidas placas; e

dispor os referidos segmentos publicitários de maneira a que estes se vão combinar uns com os outros por forma a transportarem uma mensagem ao longo de uma parte da referida trajectória e por forma tornarem-se ilegíveis ao longo de outra parte da referida trajectória.

148. - Método de exposição de propaganda em transportadores, de acordo com a reivindicação 13, caracterizado por a referida operação que consiste em dispor os referidos segmentos publicitários de uma certa maneira incluir a disposição dos referidos segmentos de maneira a que a referida parte da referida trajectória onde vai ser transportada uma mensagem ser a parte rectilínea da referida trajectória.

158. - Método de exposição de propaganda em transportadores, de acordo com a reivindicação 13, caracterizado por a referida operação que consiste em dispor os referidos segmentos publicitários de uma certa maneira incluir a disposição dos referidos segmentos de maneira a que a referida parte da referida trajectória onde vai ser transportada uma mensagem ser a parte curva da referida trajectória.

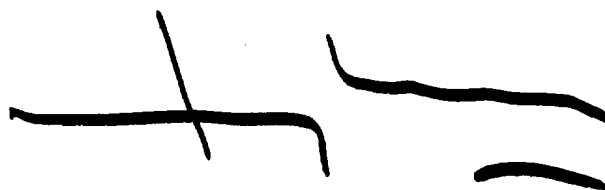
168. - Método de exposição de propaganda em transportadores, de acordo com a reivindicação 13, caracterizado por a referida operação que consiste em formar o referido cartaz publicitário com base numa pluralidade de segmentos incluir o corte do referido cartaz publicitário quando este é afixado no referido transportador.

178. - Método de exposição de propaganda em transportadores dotados de uma parte curva, de uma parte rectilínea e de uma pluralidade de placas que se vão sobrepor umas às outras durante a sua passagem ao longo da parte curva, caracterizado por compreender as seguintes operações:

fixar respectivamente cada um de uma pluralidade de segmentos publicitários a cada uma das referidas placas; e

dispor os referidos segmentos publicitários de maneira a que estes se vão aproximar uns dos outros por forma a transportarem uma mensagem quando as referidas placas passarem ao longo da parte curva, e se vão afastar uns dos outros quando as referidas placas passarem ao longo da parte rectilínea.

Lisboa, 4 de Junho de 1990



J. PEREIRA DA CRUZ
Agente Oficial da Propriedade Industrial
RUA VICTOR GORDON, 10-A, 1.^o
1200 LISBOA

[Handwritten signature]

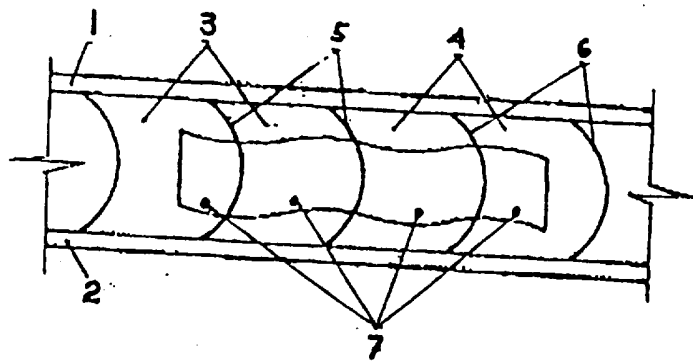


Figure 1

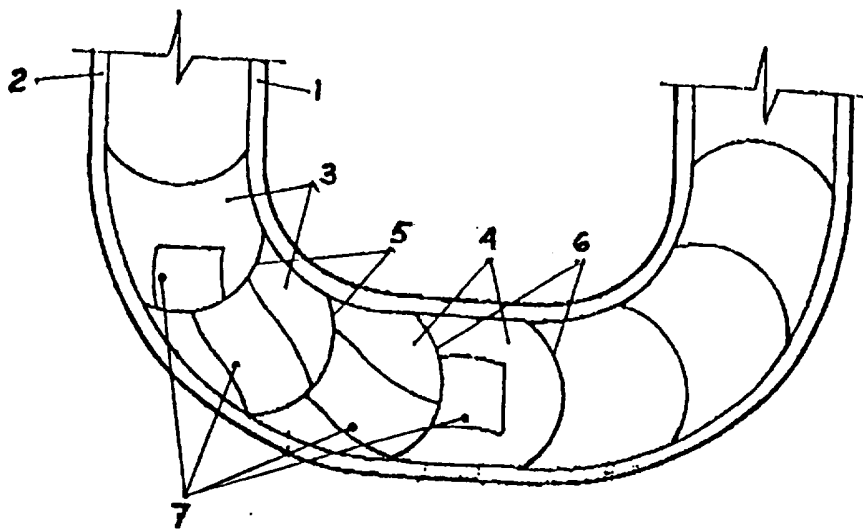


Figure 2

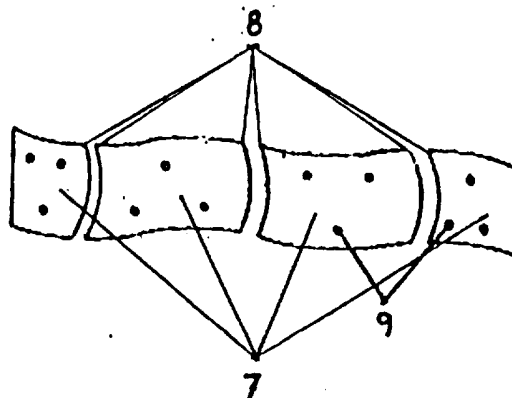


Figure 3

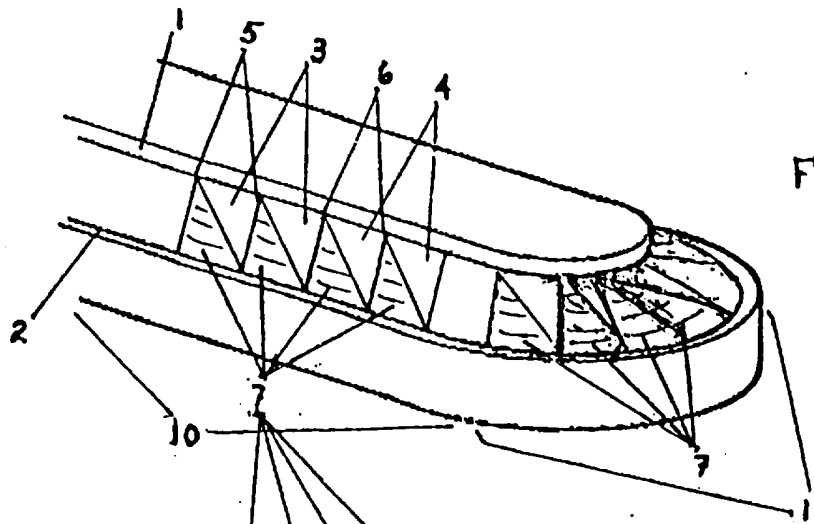


Figure 4

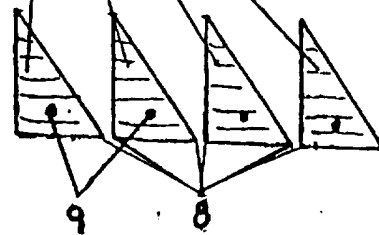


Figure 5

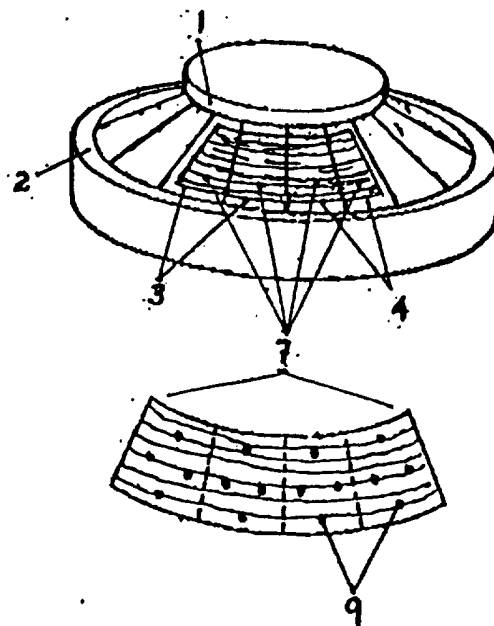


Figure 6

Figure 7