



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101993900296825</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>20/04/1993</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>20/10/1994</b>

Titolo

**GUSCIO RETROSCIENALE DI SEDILE AUTOMOBILISTICO**

Descrizione del BREVETTO per INVENZIONE INDUSTRIALE,  
avente per titolo:

"Guscio retroschienale di sedile automobilistico".

a nome: GESTIND ,MB MANIFATTURA DI BRUZOLO Spa  
di nazionalità italiana, nella persona dell'Amministra-  
tore Delegato sig. DE FILIPPO Emilio,

con sede in: Strada Statale 25 Km. 41 - 10050 BRUZOLO (To)

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il 20 APR. 1993 Domanda n. TO 93A000262

\*\*\*\*\*

La presente Invenzione, si riferisce alla nuova tecnologica  
realizzazione e funzionalità di alcuni inserimenti nel retroschienale  
di sedili, particolarmente del tipo anteriore di applicazione  
automobilistica in genere.

Detti retroschienali, tradizionalmente si applicano con attuazione in  
noto materiale sintetico, tramite processo di termoformatura, però  
risultanti schematicamente strutturati, vale a dire privi di utili  
incorporati vani e simili, quali preposte sedi di alloggiamento per  
accessori od articoli di comoda utilizzazione per gli utenti della  
vettura, specialmente per quelli sistemati sulla inerente panchetta  
posteriore.

Scopo di questa Invenzione, è quello di esplicitare la detta pregevole  
incombenza, ricorrendo ad una innovativa tecnica soluzione,  
comportante il diretto inserimento nel retroschienale di specifiche  
accessorialità in oggetto, mediante il loro diretto ed estetico inseri-

GESTIND M.B.  
Manifattura di Bruzolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

mento, nonchè con l'ausilio di pertinenti elementi vincolari di semplificata costruzione e montaggio, inoltre assicuranti sia in attività che in passività valida efficienza di bloccaggio in collaborazione con opportuni componenti elastici, infine garantenti sempre ai nuovi componenti riportati, inamovibile stabilità con riscontro quindi di assenza di noiose vibrazioni, a tutta confortevole insonorizzazione e nell'osservanza delle norme internazionali di sicurezza.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un guscio retroschienale di sedile automobilistico, la cui caratteristica fondamentale risiede nel fatto, di incorporare in passività ed in estetica profilatura continua, un centrale tavolino prontamente ribaltabile in funzionalità, inferiormente al quale si posiziona in allineamento, un vano o tasca porta-documenti, inoltre un laterale ulteriore ridotto vano inserente ad esempio un noto telecomando, del tutto i primi due dei quali importanti accessori, operativamente risultano rispettivamente ribaltabili oppure oscillanti, a seguito della semplice e comoda pressione manuale su un appropriato singolo pulsantino, atto ognuno ad esplicitare il comando con superamento del carico di preposti mezzi elastici, assicuranti nella retrattibilità del pregevole accessorio, lo stabile ed antivibrante posizionamento.

Si descrive appresso una soluzione pratica e preferita in oggetto, fornita a titolo esemplificativo e quindi logicamente non limitativo,

GESTIND M. B.

Manifattura di Brossio s.p.a.  
Administratore Delegato

con riferimento agli allegati disegni, nei quali:

- la FIGURA 1 è la vista esternamente frontale del retroschienale del sedile veicolare, incorporante i principi del ritrovato;
- la FIGURA 2 è la corrispondente vista laterale in direzione II della FIGURA 1 e,
- le FIGURE 3-4 sono le rispettive sezioni secondo le linee III-III e IV-IV sempre della FIGURA 1.

Riferendosi alle sopraccitate figure ed elencando dettagliatamente le nuove parti, unitamente alla rispettiva funzionalità, con 1 è indicato nel suo complesso il retroschienale di un tradizionale sedile anteriore montato su autoveicoli di tipo vario.

Esso munito di un noto pomello 2, di regolazione oscillativa dello schienale nel piano verticale e 3 di regolazione lombare, sul suo guscio in materiale sintetico 4 di una certa rigidità, secondo una prima caratteristica innovativa, previa interposizione della staffa nervata 5, si sovrappone passivamente all'incirca nel settore centrale, il tavolino 6 di appoggio per svariato uso, equipaggiato anche di eventuale posacenere (vedere FIGURE 2-3).

Più dettagliatamente detto tavolino 6, provvisto di monolitiche e tra loro distanziate nervature di rinforzo 7, con semplice e rapida pressione manuale sul pulsantino 8, reagente al carico della molletta elicoidale di passivo vincolo 9, ribalta sul fulcraggio 10 nella posizione riferita con 6a, risultando inoltre stabilmente inamovibile dalla oscillazione in ancoraggio dell'elemento 11, in connubio con

GESTIND M. B.

Manifattura di Bezob s.p.a.

Amministratore Delegato

l'operatività della molletta a filo 12.

Quest'ultima alloggiata nell'intercapedine 13 del già citato guscio o base 4, provvede anche al ricupero dei giochi di lavorazione e montaggio delle parti, riscontrandosi vantaggiosa assenza di antifonetiche vibrazioni (vedere FIGURA 1).

Inferiormente e sempre in passivo estetico allineamento profilare, è montato il vano a tasca nervata porta-documenti 14, oscillante nell'incernieramento 15 per adeguata maggiorata capienza in 14a, tramite pulsantino di comando 16, superante il carico elastico della molletta elicoidale 17.

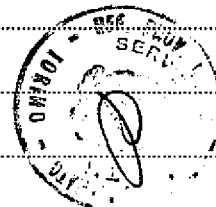
In posizione laterale sempre sul guscio 4, è riportato un ulteriore vano di ridotto dimensionamento rispetto al precedente 14, riferito ora con 18, per l'utile inserimento ad esempio di un noto telecomando per apertura cancello al rimessaggio, oppure sigarette e tessere varie, quale quella del pedaggio autostradale.

Detto vano o tasca 18 è vincolato in semplificata rapidità al guscio 4, mediante pernetto 19, consentente il piantaggio nella elastica e cedevole sintetica protuberanza a sede 20 (vedere FIGURA 4).

Con ulteriore caratteristica inventiva, i rispettivi fianchetti 20-20a sempre del retroschienale 1, risultano esteticamente ottenuti con processo di coschiumatura integrale, nonchè incorporanti ognuno per irrobustimento la sintetica intelaiatura interna 21, a sua volta provvista di monolitici ed appuntiti pernetti 22 di stabile vincolo a scatto sul guscio 4, consentito dall'elasticità dei materiali plastici impiegati.

GESTIND M. B.

Manifattura di *Bazzolo* s.r.l.  
Amministratore Delegato



Si evidenzia da quanto esposto l'utilità pratica dei riportati accessori, al cui montaggio si procede privo di difficoltà, riscontrandosi essenzialmente a scatto privo dei tradizionali organi di blocco, grazie alla presenza dei materiali sintetici impiegati, dai quali si origina pure utile ridotto peso, nonché confortevole assenza di vibrazioni e rumorosità.

Inoltre ad ulteriore vantaggio, a secondo della necessità e del tipo di autovettura, gli accessori in oggetto possono essere montati nel numero richiesto ed illustrato, oppure anche soltanto parzialmente.

La presente realizzazione fermo restando i principi innovatori, può subire varianti varie di adattabilità, rispetto a quanto sopra illustrato non restrittivamente, senza per questo esulare dall'ambito della presente Invenzione, come protetta dalle rivendicazioni che seguono.

GESTIND M. B.  
Manifattura di Brusato s.p.a.  
Administratore Delegato

- RIVENDICAZIONI -

1. Guscio retroschienale di sedile automobilistico caratterizzato dal fatto di incorporare in passività ed in estetica profilatura continua, un centrale tavolino prontamente ribaltabile in funzionalità, inferiormente al quale si posiziona in allineamento, un vano o tasca porta-documenti, inoltre un laterale ulteriore ridotto vano inserente ad esempio un noto telecomando, del tutto i primi due dei quali importanti accessori, operativamente risultano rispettivamente ribaltabili oppure oscillanti, a seguito della semplice e comoda pressione manuale su un appropriato singolo pulsantino, atto ognuno ad esplicitare il comando con superamento del carico dei preposti mezzi elastici, assicuranti nella retrattibilità del pregevole accessorio, lo stabile ed antivibrante posizionamento.
2. Guscio retroschienale di sedile automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti pregevoli accessori, possono anche essere montati soltanto in loro numero parziale, a secondo degli ingombri installativi dell'abitacolo inerenti al tipo di vettura utilizzata.
3. Guscio retroschienale di sedile automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi elastici di impegno dei componenti, in loro passiva retrattilità, assicurano anche il confortevole antivibrante ricupero dei giochi di accoppiamento.
4. Guscio retroschienale di sedile automobilistico secondo la

GESTIND M. B.  
Manifattura di Braccio S.p.A.  
Amministratore Delegato

rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che i rispettivi fianchetti risultano ottenuti con tecnologico processo di coschiumatura, nonchè inserenti in irrobustimento una sintetica intelaiatura interna, il tutto vincolato tramite elastici pernetti al guscio stesso, inoltre la presenza dei materiali sintetici impiegati, consente facile e rapido montaggio a scatto, con assiemamento in ridotto peso, nonchè confortevole funzionalità in vantaggiosa assenza di vibrazioni e quindi noiosa rumorosità.

5. Guscio retroschienale di sedile automobilistico secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

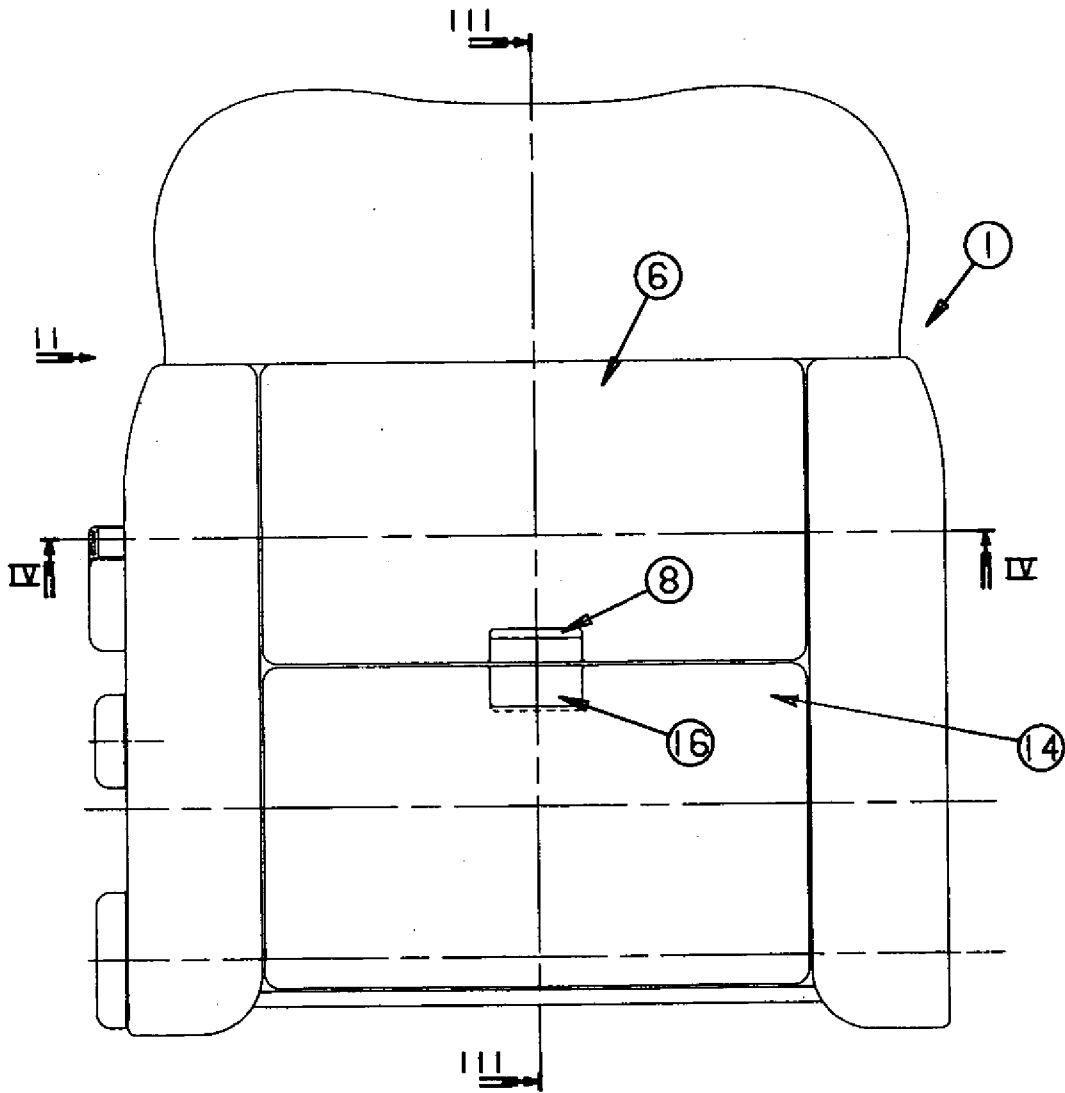
Torino,

**GESTIND M.B.**  
Manifattura di Brozolo s.p.a.  
Administratore Delegato



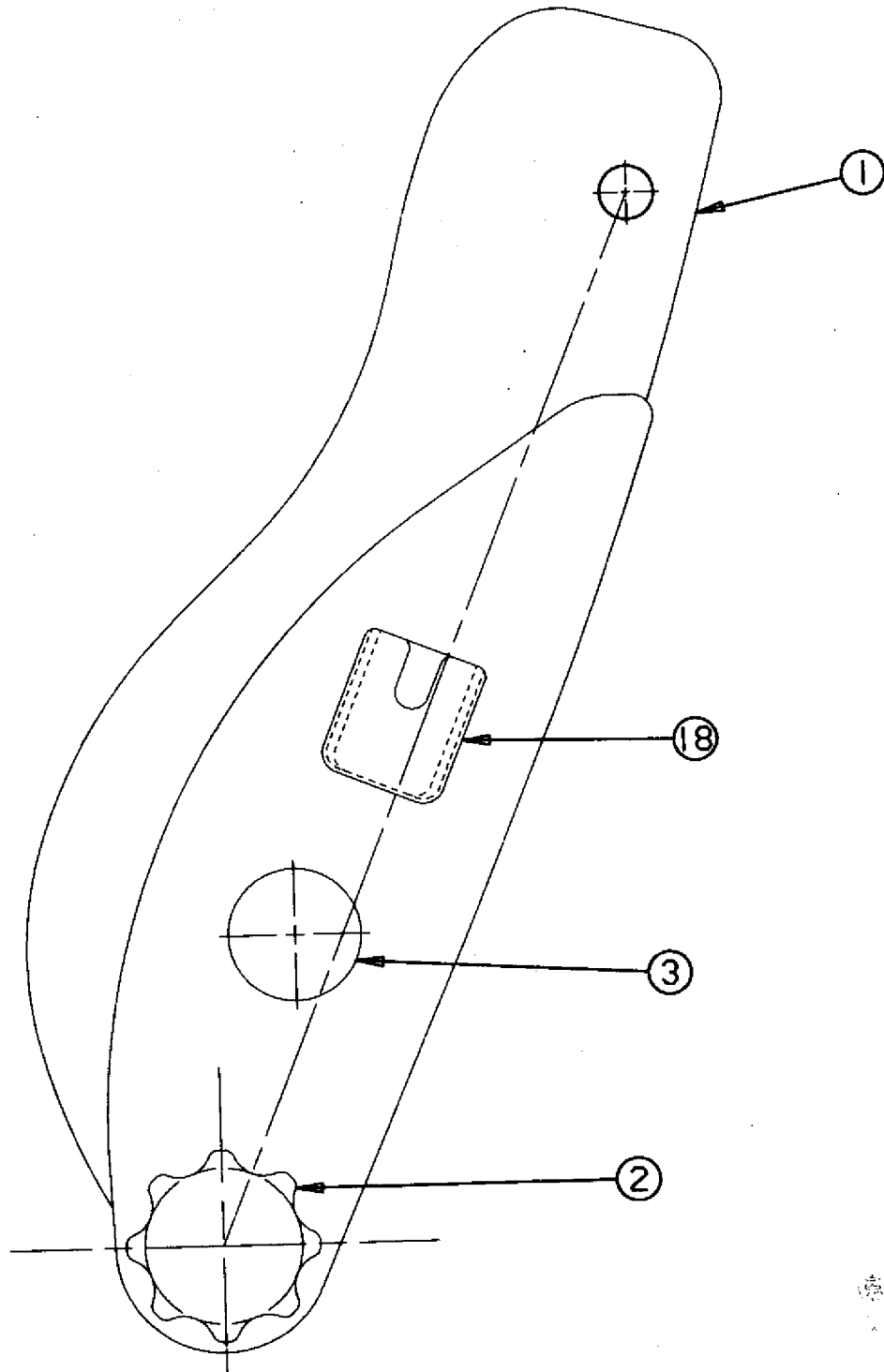
TO 93A000262

FIG. I



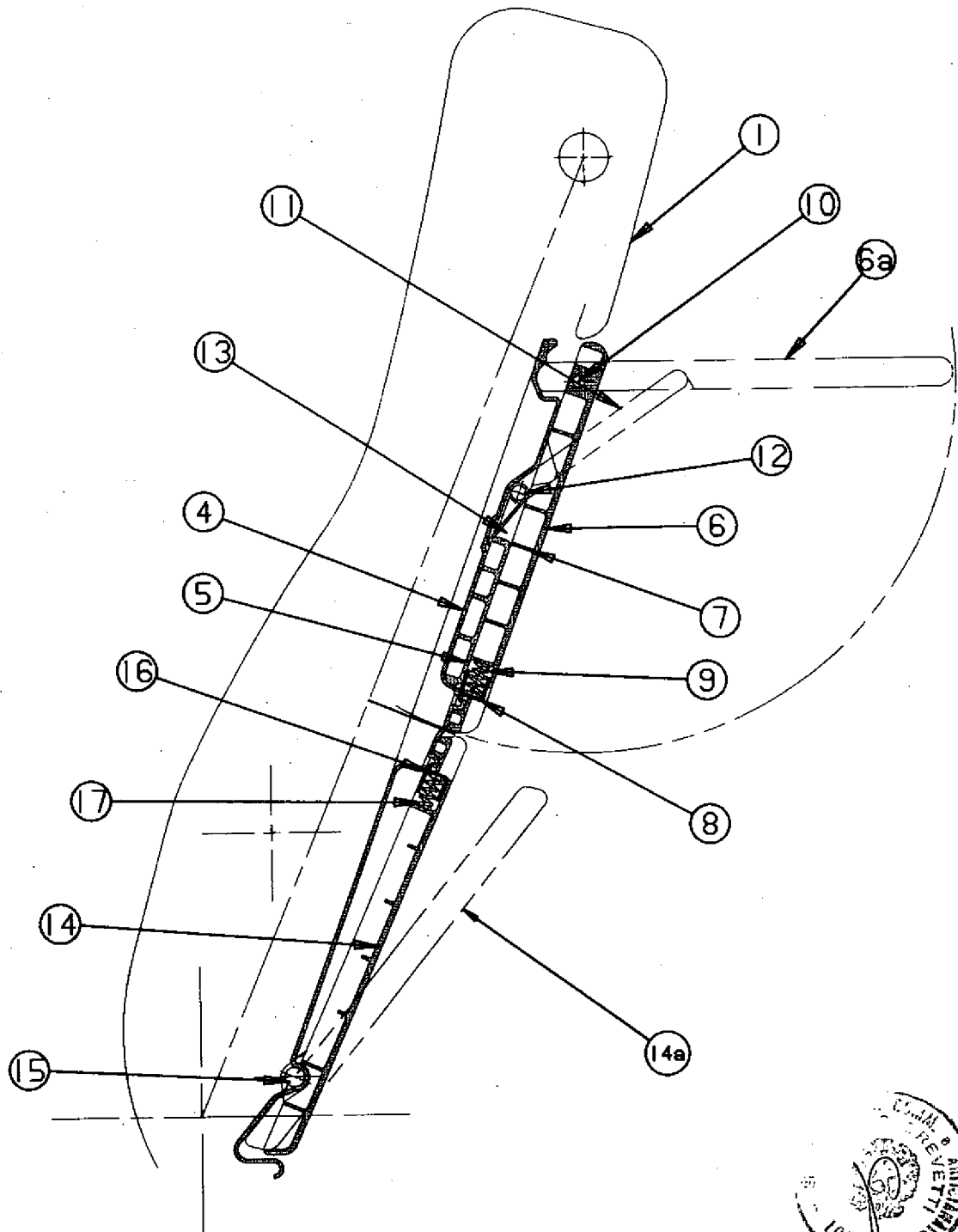
GESTIND M.B.  
Manifattura di Brucolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

FIG. 11



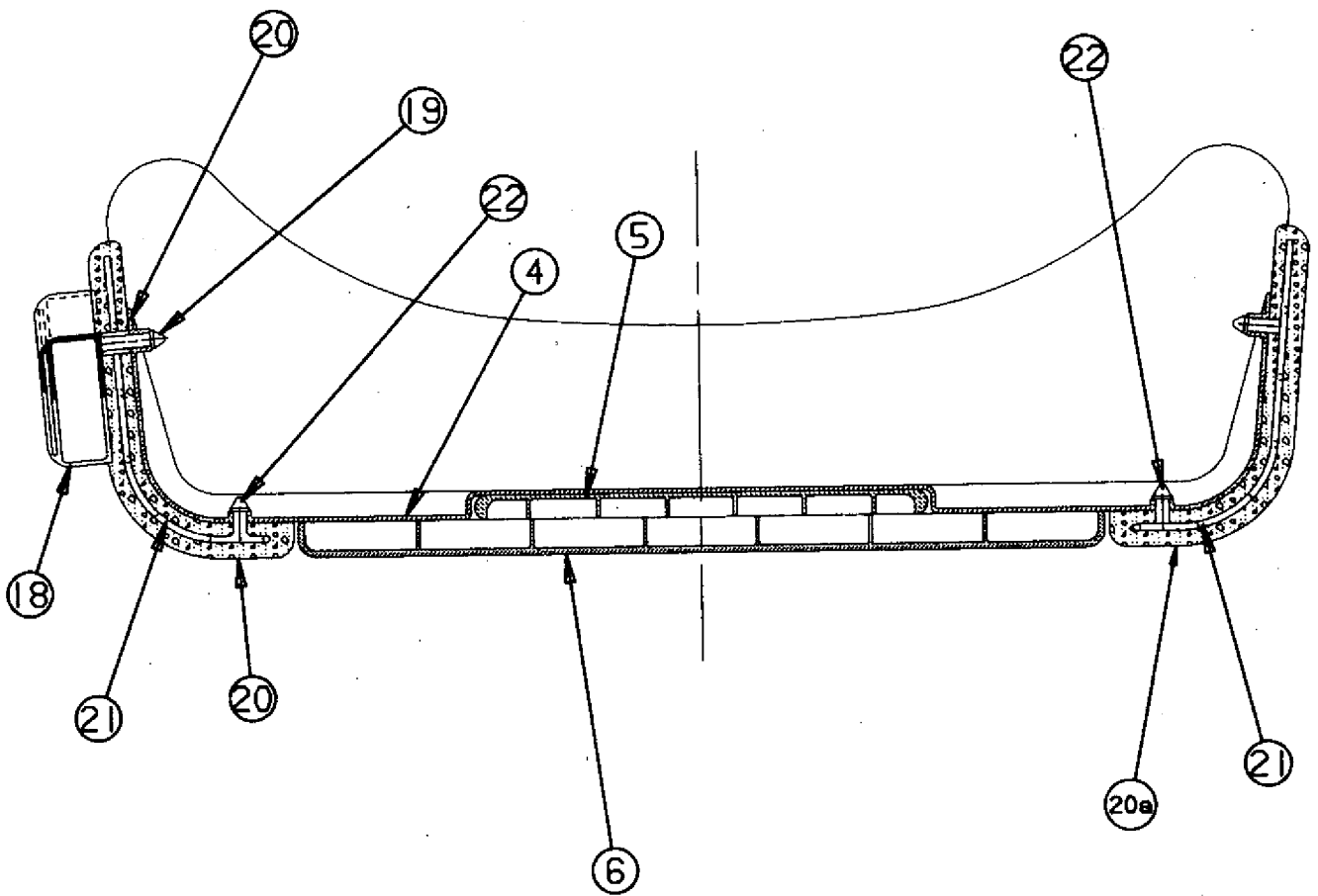
GESTIND P.R.  
Manifattura di Bruzolo s.p.a.  
Amministratore Delegato

FIG. III



GESTIND M.B.  
Manufactura ... s.p.a.  
Administratore Delegato

FIG. IV



GESTIND M. S.  
Manifattura di Brozolo s.p.a.  
Amministrazione