

15 marca 1930 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

21/40

Nr 11465.

Kl. 42 f 11.

Jarosław Caudr
(Lublin, Polska).

G01g 21/10

**Urządzenie zabezpieczające mechanizm wag wagonowych i podobnych
od wstrząśnięć i uderzeń.**

Patent dodatkowy do patentu Nr 8986.

Zgłoszono 14 lipca 1928 r.

Udzielono 21 grudnia 1929 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 14 października 1942 r.

W patencie Nr 8986 opisano urządzenie zabezpieczające od wstrząśnięć i uderzeń pomosty wag wagonowych i wag podobnych, które znamionuje się tem, że między dźwigarem pomostu i panewką działającą na ostrze dźwigni poprzecznej umieszcza się łożysko, najkorzystniej walcowe, wskutek czego wstrząśnienia i uderzenia, skierowane wzdłuż pomostu, zostają stłumione zapomocą tego łożyska, podczas gdy wstrząśnienia i uderzenia skierowane wpoprzek pomostu zostają stłumione zapomocą łożyska umieszczonego pod głowicą dźwigni poprzecznej.

Według wynalazku niniejszego mię-

dzy dźwigarem pomostu i panewką zamiast łożyska stosuje się widełki zaopatrzone w poprzeczkę zawieszoną na dwóch ogniwach, przyczem te ostatnie ze swej strony są zawieszone na podkładce spoczywającej na panewce. W ten sposób wstrząśnienia i uderzenia zostają przeniesione na części rzeczzone, nie zaś na ostrze mechanizmu wagowego.

Na rysunku uwidoczniono przedmiot wynalazku na fig. 1 w przekroju poprzecznym, na fig. 2 — również w tym samym przekroju, lecz w położeniu, odpowiadającym działaniu siły bocznej i wreszcie na fig. 3 — w widoku z boku.

Na rysunku cyfra 1 oznacza pomost spoczywający na dźwigarach 2, które ze swej strony spoczywają na widełkach 3 połączonych poprzeczką 4. Ta ostatnia jest zawieszona na ogniwach 5, osadzonych na podkładce 6, która spoczywa na panewce 7 opartej na ostrzu 8 dźwigni poprzecznej 9 mechanizmu wagowego.

Urządzenie opisane powyżej działa w sposób następujący.

Przy działaniu sił skierowanych wzdłuż pomostu (prostopadle do płaszczyzny rysunku), np. podczas wtaczania wozu na pomost 1, siły rzeczzone zapomocą widełek 3 i poprzeczki 4 wprawiają w ruch wahadłowy tylko ogniwa 5, dzięki czemu podkładka 6 i panewka 7 pozostają w spoczynku. Przy działaniu zaś sił bocznych, skierowanych wpoprzek pomostu, ogniwa 5 wraz z podkładką 6 i panewką 7 przechy-

lają się w bok (fig. 2), zabezpieczając w ten sposób ostrze 8 od zużycia.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zabezpieczające mechanizm wag wagonowych i wag podobnych od wstrząśnięć i uderzeń, według patentu Nr 8986, znamienne tem, że dźwigar (2) pomostu (1) jest zawieszony zapomocą widełek (3) i poprzeczki (4) na ogniwach (5), które ze swej strony są zawieszone na podkładce (6) spoczywającej na panewce (7) ostrza (8), umocowanego na dźwigni poprzecznej (9) mechanizmu wagowego.

J a r o s ł a w C a u d r.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

