

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

80 054

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63h, 1/01

Zgłoszono: 23.10.1973 (P. 166054)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62k 19/10

Zgłoszenie ogłoszono: 02.10.1974

Opis patentowy opublikowano: 10.09.1975

Twórca wynalazku: Edward Frańczak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komunikacyjnego,
Świdnik k/Lublina (Polska)

Węzeł połączeniowy główki ramy pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla

Przedmiotem wynalazku jest węzeł połączeniowy pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla zestawiony z główki ramy i podłuznic.

W znanych dotychczas rozwiązaniach węzła główki ramy, połączenie uzyskuje się przez dorawanie do właściwej rury główki ramy łącznika wykonanego w kształcie rynny, do tego zaś łącznika przypawane są podłuznice końcami odpowiednio ukształtowanymi. Takie rozwiązanie węzła jest stosunkowo pracochłonne a dodatkowe łączniki powiększają jego ciężar.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności przez odpowiednie uproszczenie węzła główki ramy z zachowaniem jego wskaźników wytrzymałościowych. Dla osiągnięcia tego celu wytyczono zadanie opracowania uproszczonego węzła połączeniowego przy jednoczesnym zmniejszeniu jego ciężaru.

Zgodnie z wynalazkiem rozwiązanie postawionego zadania polega na tym, że połączenie rury główki ramy z podłuznicami stanowi promieniowe wtłoczenie na końcach podłuznic, kształtem przystosowane do obwodu walca rury główki. W innej postaci węzła według wynalazku połączenie podłuznic z rurą główki ramy, stanowią wgłębienia na rurze główki w jej górnej i dolnej części przylegające do powierzchni walcowych podłuznic. Końce podłuznic ramy w okolicy rury główki mają wkładki uszczelniające.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia węzeł połączeniowy w widoku z boku, fig. 2 — przekrój węzła wzdłuż linii A—A na fig. 1, fig. 3 — odmianę węzła w przekroju wzdłuż linii A—A na fig. 1, fig. 4 — przekrój główki ramy wzdłuż linii B—B na fig. 1.

Jak pokazano na rysunku na fig. 1 i 2 do właściwej rury 1 główki ramy w jej górnej i dolnej części przypawane są podłuznice 4, 5 swoimi promieniowymi wtłoczeniami 2. Ten sam węzeł w innej postaci według fig. 3 i 4 ukształtowany jest w ten sposób, że w rurze 1 główki ramy są wgłębienia 6 w jej górnej i dolnej części. W obu przypadkach końce podłuznic 4, 5 posiadają uszczelniające wkładki 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Węzeł połączeniowy główki ramy pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla, znamienny tym, że połączenie rury (1) główki ramy z podłużnicami (4, 5), stanowi promieniowe wtłoczenie (2) na końcach podłużnic (4, 5) kształtem przystosowane do obwodu walca rury (1).

2. Węzeł połączeniowy główki ramy pojazdu jednośladowego, znamienny tym, że połączenie podłużnic (4, 5) z rurą (1) główki ramy, stanowią wgłębienia (6) na rurze (1) w jej górnej i dolnej części, kształtem przystosowane do powierzchni walcowych podłużnic (4, 5).

3. Węzeł połączeniowy według zastrz. 1 albo 2, znamienny tym, że końce podłużnic (4, 5) w okolicy rury główki mają wkładki uszczelniające (3).

