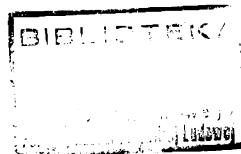


Warszawa, 22 czerwca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21519.

Kl. 62 c, 32.

Mieczysław Stasiuk
(Biała Podlaska, Polska)
Jan Pytasz
(Biała Podlaska, Polska)
i Zygmunt Orzeszko-Ostrejko
(Biała Podlaska, Polska).

Urządzenie ochronne na samolocie bojowym przeciwko działaniu balonów zaporowych.

Zgłoszono 16 marca 1934 r.

Udzielono 15 maja 1935 r.

Istota urządzenia ochronnego na samolocie bojowym przeciwko działaniu balonów zaporowych polega na tem, że druty ochronne, odpowiednio rozpięte na samolocie, uderzają bezpośrednio w linki balonów zaporowych, powodując rozsuniecie, ześlizg i odzrucenie tych linek w bok do tyłu, wskutek czego tracą one zupełnie szkodliwe działanie na samolot. Dla złagodzenia uderzenia drutów ochronnych w linki balonów zaporowych druty ochronne w miejscach przymocowania ich do samolotu mogą być przyczepione do amortyzatorów.

Na rysunku dla przykładu przedstawiono urządzenie według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok zgóry samolotu z urządzeniem ochronnem, fig. 2 — widok tegoż samolotu z przodu, fig. 3 — widok samolotu z boku.

Rozpięcie drutów na samolocie polega na tem, że od piramidki *a*, umieszczonej na przodzie kadłuba samolotu, są przeprowadzone druty (linki) ochronne *b* i *d* do końców skrzydeł samolotu (dolnych i górnych) i do podwozia. Końce skrzydeł są połączone linkami *c* z brzegami statecznika poziomo-

meo. Jeżeli konstrukcja samolotu będzie tego wymagała, to można przeprowadzić inny układ drutów (linek).

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie ochronne na samolocie bojowym przeciwko działaniu balonów zaporowych, znamienne tem, że samolot bojowy

jest zaopatrzony w linki ochronne odpowiednio na nim rozpięte, wskutek czego linki balonów zaporowych zostają zapomocą linek ochronnych rozsunięte i ześlizgują się w bok do tyłu, nie działając szkodliwie na samolot.

Mieczysław Stasiuk.

Jan Pytasz.

Zygmunt Orzeszko-Ostrejko.

