



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900546232
Data Deposito	02/10/1996
Data Pubblicazione	02/04/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	H		

Titolo

DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER IL POSTEGGIO DI BICICLETTE O DI VEICOLI A DUE RUOTE IN GENERE



1 Descrizione del Modello di Utilità avente per titolo:
2 "DISPOSITIVO DI SICUREZZA PER IL POSTEGGIO DI BICI-
3 CLETTE O DI VEICOLI A DUE RUOTE IN GENERE"

4 del Signor

5 MENNO DI BUCCHIANICO NICOLA,

6 di nazionalità italiana, residente a MILANO ed elet-
7 tivamente domiciliato presso l'Ufficio Brevetti Dott.
8 Franco Cicogna in Milano - Via Visconti di Modrone
9 14/A.

10 Depositata il 2 OTT. 1996 al N. MI 96 U 06 52

11 DESCRIZIONE

12 Il presente trovato ha come oggetto un disposi-
13 tivo di sicurezza per il posteggio di biciclette o di
14 veicoli a due ruote in genere.

15 Come è noto, il sostegno di biciclette o di vei-
16 coli a due ruote in genere, in occasione del posteg-
17 gio, viene generalmente attuato mediante un cavallet-
18 to, che è incernierato in prossimità dell'estremità
19 inferiore del telaio della bicicletta, oppure median-
20 te un'asta, anch'essa incernierata in prossimità
21 dell'estremità inferiore del telaio della bicicletta
22 e suscettibile di sporgere inferiormente dal telaio,
23 in modo da definire un appoggio laterale per la bici-
24 cletta.

25 Questi dispositivi, benché siano atti a sostene-



1 re una bicicletta, allorché viene posteggiata, risul-
2 tano poco pratici, in quanto devono essere manovrati
3 con il piede da parte dell'utente, ed in quanto si
4 trovano in una zona poco accessibile per la presenza,
5 nella stessa zona, di altri elementi del telaio, come
6 ad esempio le aste orizzontali del telaio stesso, che
7 supportano la ruota posteriore.

8 In occasione del posteggio di biciclette, è an-
9 che particolarmente sentita l'esigenza di adottare
10 adeguate misure, per evitare il loro furto.

11 Per questi motivi, vengono generalmente impiega-
12 ti, oltre ai dispositivi di bloccaggio della ruota
13 posteriore, previsti sulle biciclette, ma scarsamente
14 efficaci, catene o altri organi di bloccaggio, per
15 vincolare la bicicletta a rastrelliere di supporto, a
16 pali, o ad altri oggetti saldamente infissi nel ter-
17 reno.

18 Queste misure per prevenire il furto delle bici-
19 clette, obbligano però l'utente a circolare portando-
20 si al seguito catene, o altri dispositivi antifurto,
21 con conseguenti disagi.

22 Il compito che si propone il presente trovato è
23 quello di risolvere i problemi sopra esposti, realiz-
24 zando un dispositivo che consenta di eseguire il po-
25 steggio di biciclette o di veicoli a due ruote in ge-



1 nere, in modo estremamente semplice ed agevole.

2 Nell'ambito del compito sopra esposto, uno scopo
3 particolare del presente trovato è quello di realiz-
4 zare un dispositivo che, in caso di necessità, possa
5 fungere anche da antifurto, senza obbligare l'utente
6 all'utilizzo di catene o di altri antifurti ingom-
7 branti.

8 Il presente dispositivo può essere montato, in
9 modo estremamente semplice, sul telaio delle varie
10 biciclette attualmente in commercio.

11 Un ulteriore scopo del presente trovato è quello
12 di realizzare un dispositivo, che offra le massime
13 garanzie di sicurezza e di affidabilità nell'uso.

14 Il compito sopra esposto, nonché gli scopi ac-
15 cennati ed altri, che risulteranno meglio evidenziati
16 in seguito, vengono conseguiti da un dispositivo per
17 il posteggio di biciclette o di veicoli a due ruote
18 in genere, caratterizzato dal fatto di comprendere un
19 organo di sostegno, associabile scorrevolmente lungo
20 una direzione sostanzialmente verticale o inclinata,
21 rispetto al telaio di una bicicletta.

22 Tale organo di sostegno è provvisto, inferior-
23 mente, di almeno due ali divaricabili.

24 IL suddetto organo di sostegno è mobile a co-
25 mando da una posizione di riposo, nella quale le sud-



1 dette ali sono reciprocamente ravvicinate e sollevate
2 dal suolo, ad una posizione di impiego, nella quale
3 le ali precitate sono divaricate in un piano sostan-
4 zialmente trasversale, rispetto al piano longitudina-
5 le della bicicletta e sporgono inferiormente dal te-
6 laio, appoggiandosi al suolo, per consentire il so-
7 stegno della bicicletta.

8 Ulteriori caratteristiche e vantaggi del dispo-
9 sitivo, che costituisce l'oggetto del presente Model-
10 lo di Utilità, risulteranno maggiormente evidenziati
11 attraverso un esame della descrizione del dispositivo
12 medesimo, illustrato a titolo indicativo, ma non li-
13 mitativo, con l'ausilio dei disegni allegati, in cui:

14 la figura 1 illustra il dispositivo, secondo il
15 presente trovato, rappresentato in vista prospettica
16 ed applicato al telaio di una bicicletta;

17 la figura 2 illustra il medesimo dispositivo, in
18 vista prospettica esplosa;

19 la figura 3 illustra tale dispositivo in vista
20 prospettica ed assemblato, con l'organo di sostegno
21 nella posizione di impiego;

22 le figure 4 e 5 illustrano il medesimo dispo-
23 sitivo, sezionato in un piano verticale, rispettivamen-
24 te nella posizione di impiego e in quella di riposo.

25 Con particolare riferimento ai simboli numerici

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Cicogna".



1 delle suddette figure, il dispositivo secondo il pre-
2 sente trovato, indicato nella sua globalità con il
3 numero di riferimento 1, comprende un organo di so-
4 stegno 2, che è associabile, in modo scorrevole, lun-
5 go una direzione sostanzialmente verticale e/o incli-
6 nata, rispetto al telaio 3 di una bicicletta, o di
7 altro veicolo a due ruote, e che è provvisto, infe-
8 riormente, di almeno due ali 4a e 4b, divaricabili.

9 L'organo di sostegno 2 è mobile a comando da una
10 posizione di riposo, nella quale le ali 4a e 4b sono
11 reciprocamente ravvicinate e sollevate dal suolo, ad
12 una posizione di impiego, nelle quali le ali 4a e 4b
13 sono divaricate in un piano sostanzialmente trasver-
14 sale al piano longitudinale della bicicletta e spor-
15 gono inferiormente dal telaio 3, appoggiandosi al
16 suolo per supportare la bicicletta, come meglio appa-
17 rirà evidenziato in seguito.

18 Più particolarmente, il dispositivo in oggetto
19 comprende un involucro scatolare 5, costituito prefe-
20 ribilmente da un elemento tubolare a sezione rettan-
21 golare, che può essere associato, ad esempio mediante
22 saldatura, imbullonatura, od un altro sistema di fis-
23 saggio di tipo noto, al telaio 3 di una bicicletta,
24 ad esempio in corrispondenza del montante 6 del te-
25 laio prossimo alla ruota posteriore 7 della biciclet-



1 ta.

2 L'involucro scatolare 5 è aperto superiormente
3 ed inferiormente ed alloggia, in modo scorrevole ed
4 in direzione longitudinale, l'organo di sostegno 2.

5 Quest'ultimo comprende un'asta 8, che fuoriesce
6 con la sua estremità superiore dalla porzione supe-
7 riore dell'involucro scatolare 5 e che supporta, in
8 corrispondenza della sua estremità inferiore, le ali
9 4a e 4b.

10 Le ali 4a e 4b sono incernierate, con la loro
11 estremità superiore, all'estremità inferiore dell'a-
12 sta 8.

13 In prossimità dell'estremità inferiore dell'in-
14 volucro scatolare 5, è previsto un riscontro 9, che è
15 atto ad incunearsi tra le ali 4a e 4b, in modo tale
16 da provocarne il divaricamento, quando le ali 4a e 4b
17 vengono estratte inferiormente dall'involucro scato-
18 lare 5, mediante lo scorrimento dell'asta 8.

19 Il riscontro 9 può essere costituito semplice-
20 mente da un perno, che attraversa l'involucro scato-
21 lare 5 in corrispondenza della sua estremità inferio-
22 re.

23 Le estremità inferiori delle ali 4a e 4b sono
24 raccordate in modo da favorire l'incuneamento del ri-
25 scontro 9 tra le due ali 4a e 4b, quando queste ulti-



1 me vengono sospinte verso il basso dallo scorrimento
2 dell'asta 8.

3 Il dispositivo in oggetto comprende, inoltre,
4 mezzi di bloccaggio dell'organo di sostegno 2 nella
5 posizione di impiego.

6 Tali mezzi di bloccaggio possono comprendere un
7 dispositivo di chiusura a lucchetto, con chiave o a
8 combinazione o una serratura, a seconda delle esigen-
9 ze.

10 Più particolarmente, l'asta 2 presenta, in cor-
11 rispondenza della sua estremità superiore che fuorie-
12 sce superiormente dall'involucro scatolare 5, un'aso-
13 la 10 che, quando l'organo di sostegno 2 è nella po-
14 sizione di impiego, risulta allineata con un'altra
15 asola 11, che è fissata, preferibilmente mediante
16 saldatura, al montante 6 del telaio 3 della biciclet-
17 ta.

18 In pratica, quando l'organo di sostegno 2 è nel-
19 la posizione di riposo, l'asola 10 dell'asta 2 si
20 trova in allineamento con l'asola 13 e può essere im-
21 pugnata con questa, sempre mediante l'utilizzo del
22 lucchetto 12.

23 L'impiego del dispositivo, secondo il presente
24 trovato, è il seguente.

25 Quando la bicicletta deve essere utilizzata,



1 l'organo di sostegno 2 viene mantenuto nella posizio-
2 ne di riposo, ovvero con le due ali 4a e 4b recipro-
3 camente ravvicinate ed alloggiare internamente
4 all'involucro scatolare 5.

5 La posizione di riposo dell'organo di sostegno 2
6 può essere mantenuta mediante l'impegno del lucchetto
7 12 con le asole 10 e 13, in reciproco allineamento,
8 oppure mediante mezzi elastici, eventualmente allog-
9 giati internamente all'involucro scatolare 5, ed
10 agenti sull'asta 2, per il suo mantenimento nella po-
11 sizione sollevata.

12 Quando la bicicletta deve essere posteggiata,
13 l'utente, dopo aver disimpegnato il lucchetto 12 dal-
14 le asole 10 e 13, agisce sull'asta 8, spingendola
15 verso il basso, in modo da fare fuoriuscire le ali 4a
16 e 4b inferiormente dall'involucro scatolare 5.

17 Allorché si verifica l'incuneamento del riscon-
18 tro 9 tra le ali 4a e 4b, si ottiene il contemporaneo
19 divaricamento delle ali 4a e 4b, trasversalmente al
20 piano mediano di giacitura della bicicletta, creando,
21 inferiormente al telaio della bicicletta, un appoggio
22 che sostiene quest'ultima.

23 Con l'organo di sostegno 2 in questa posizione,
24 l'asola 10 viene a trovarsi in corrispondenza dell'a-
25 sola 11 e può essere impegnata con quest'ultima me-



1 diante il lucchetto o serratura 12.

2 In questo modo, il cavalletto, costituito dalle
3 ali 4a e 4b, risulta bloccato ed impedisce l'utilizzo
4 della bicicletta rendendo più difficili eventuali
5 tentativi di furto.

6 Quando la bicicletta deve essere riutilizzata,
7 l'utente, dopo aver disimpegnato il lucchetto 12 dal-
8 le asole 10 e 11, fa scorrere verso l'alto l'asta 8,
9 provocando il rientro, con conseguente ravvicinamento
10 reciproco delle ali 4a e 4b nell'involucro scatolare
11 5.

12 Da quanto descritto in precedenza e dell'analisi
13 delle varie figure dei disegni allegati, risulta evi-
14 dente come il trovato raggiunga gli scopi proposti.

15 In particolare, si desidera sottolineare che
16 viene realizzato un dispositivo atto a consentire il
17 posteggio di biciclette, che risulta di impiego
18 estremamente semplice ed agevole da parte dell'utente
19 e che impedisce l'impiego della bicicletta, scorag-
20 giando eventuali tentativi di furto.

21 In pratica, i materiali impiegati, nonché le di-
22 mensioni e le forme contingenti, potranno essere
23 qualsiasi, a seconda delle esigenze.
24

25



RIVENDICAZIONI

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
1. Dispositivo per il posteggio delle biciclet-
te, o veicoli a due ruote in genere, caratterizzato
dal fatto di comprendere un organo di sostegno, asso-
ciabile scorrevolmente lungo una direzione sostan-
zialmente verticale o inclinata al telaio di una bi-
cicletta e provvisto, inferiormente, di almeno due
ali divaricabili; il suddetto organo di sostegno è
mobile a comando da una posizione di riposo, nella
quale le suddette ali sono reciprocamente ravvicinate
e distanziate superiormente dal suolo, ad una posi-
zione di impiego, nella quale tali ali sono divarica-
te in un piano sostanzialmente trasversale al piano
longitudinale della bicicletta e sporgono inferior-
mente dal telaio, appoggiandosi al suolo per il so-
stegno della bicicletta stessa.

18
19
20
21
2. Dispositivo, come alla rivendicazione 1, ca-
ratterizzato dal fatto di comprendere mezzi per il
bloccaggio dell'organo di sostegno nella suddetta po-
sizione di impiego.

22
23
24
25
3. Dispositivo, come alle rivendicazione 1 e 2,
caratterizzato dal fatto che i suddetti mezzi di
bloccaggio comprendono un dispositivo di chiusura a
lucchetto o a serratura.

4. Dispositivo, come ad una o più rivendicazioni



1 precedenti, caratterizzato dal fatto che il suddetto
2 organo di sostegno è supportato scorrevolmente in un
3 involucro scatolare fissabile al telaio di una bici-
4 cletta; nella posizione di riposo, le ali sono allog-
5 giate nell'involucro scatolare e, nella posizione di
6 impiego, sono divaricate e sporgenti inferiormente da
7 tale involucro scatolare.

8 5. Dispositivo, come ad una o più rivendicazioni
9 precedenti, caratterizzato dal fatto che l'organo di
10 sostegno comprende un'asta scorrevole lungo l'involu-
11 cro scatolare, e che le ali sono incernierate, con la
12 loro estremità superiore, all'estremità inferiore
13 dell'asta; in prossimità dell'estremità inferiore
14 dell'involucro scatolare è previsto un riscontro atto
15 ad incunearsi tra le ali, per il loro divaricamento
16 progressivo nel passaggio dell'organo di sostegno
17 dalla posizione di riposo alla posizione di impiego.

18 6. Dispositivo, come ad una o più rivendicazioni
19 precedenti, caratterizzato dal fatto che l'asta pre-
20 senta, in prossimità della sua estremità superiore,
21 un'asola posizionabile, allorché l'organo di sostegno
22 si trova nella posizione di impiego, in allineamento
23 con un'asola solidale al telaio della bicicletta per
24 l'attivazione dei mezzi di bloccaggio, che si impe-
25 gnano con le due asole.


A handwritten signature in black ink, appearing to read "Franco Cicogna".

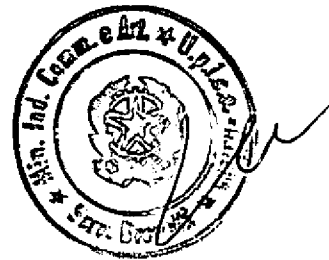


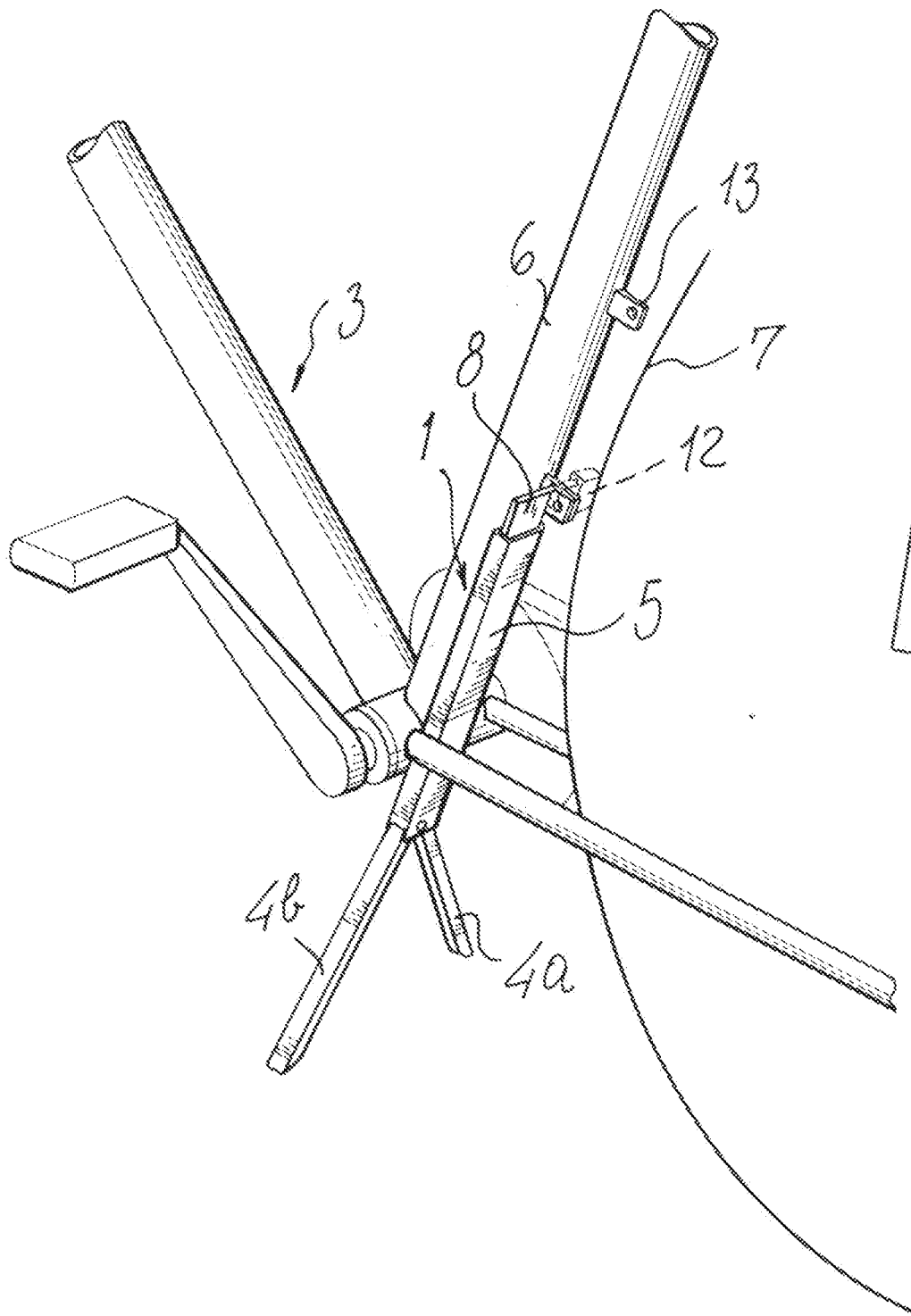
1 7. Dispositivo, come ad una o più rivendicazioni
2 precedenti, caratterizzato dal fatto che detto il
3 suddetto dispositivo di chiusura a lucchetto è impe-
4 gnabile con le due asole in reciproco allineamento.

5 8. Dispositivo, come ad una o più rivendicazioni
6 precedenti, caratterizzato dal fatto che le medesime
7 ali presentano, in corrispondenza delle loro estremi-
8 tà inferiori, provviste di un raccordo di invito per
9 l'incuneamento, tra le ali, del suddetto riscontro.

10 9. Dispositivo per il posteggio di biciclette o
11 di veicoli a due ruote in genere, come ad una o più
12 rivendicazioni precedenti, il tutto, in sostanza, co-
13 me più ampiamente descritto ed illustrato e per gli
14 scopi specificati.

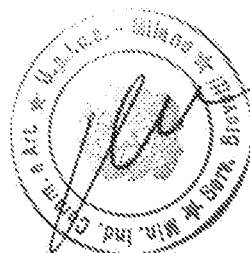
15 





BREV. MI - R
003465

FIG. 1



Giuseppe Cap...

FIG. 2

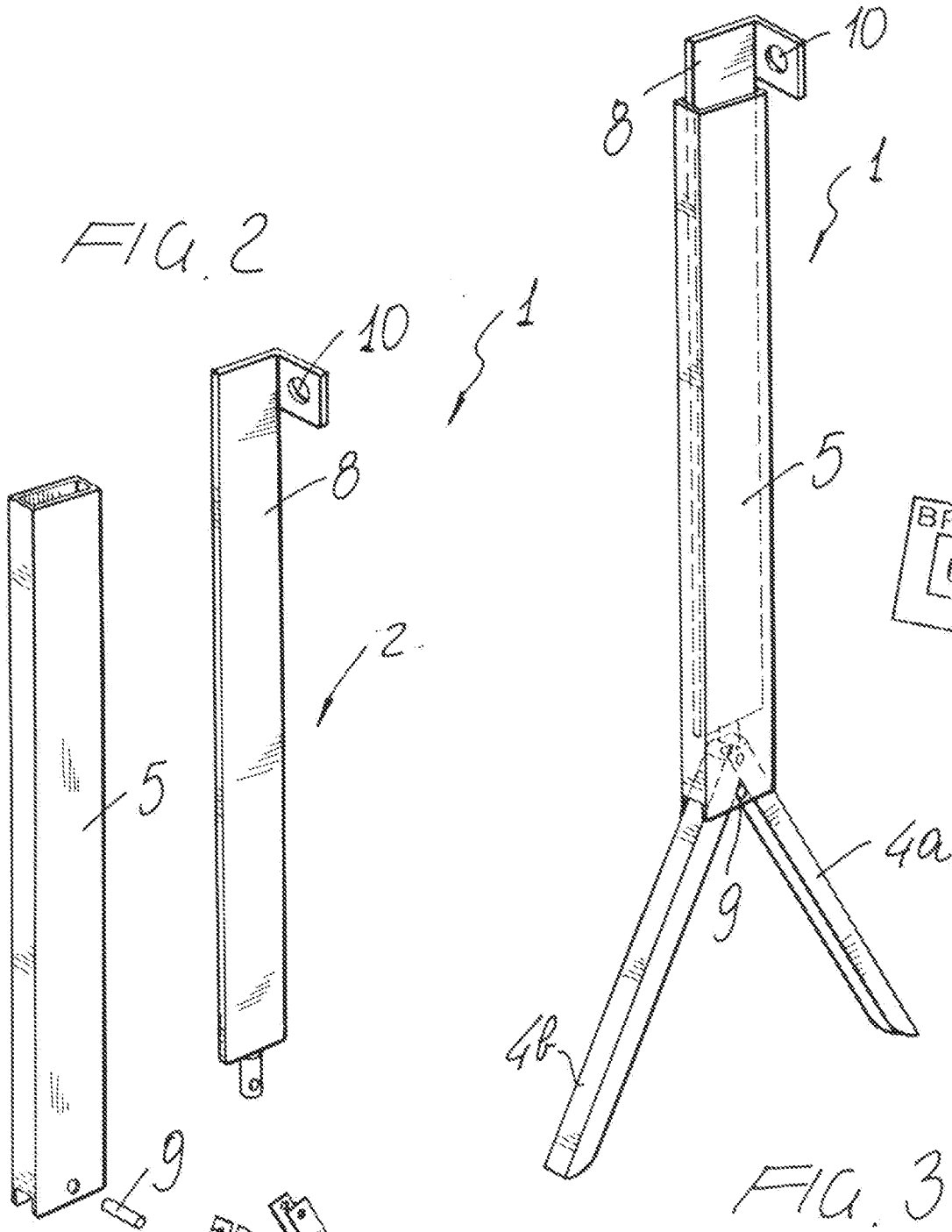
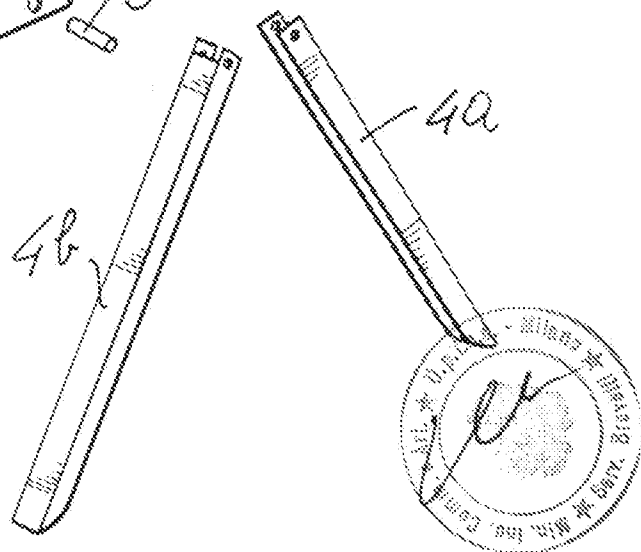


FIG. 3



Giuseppe

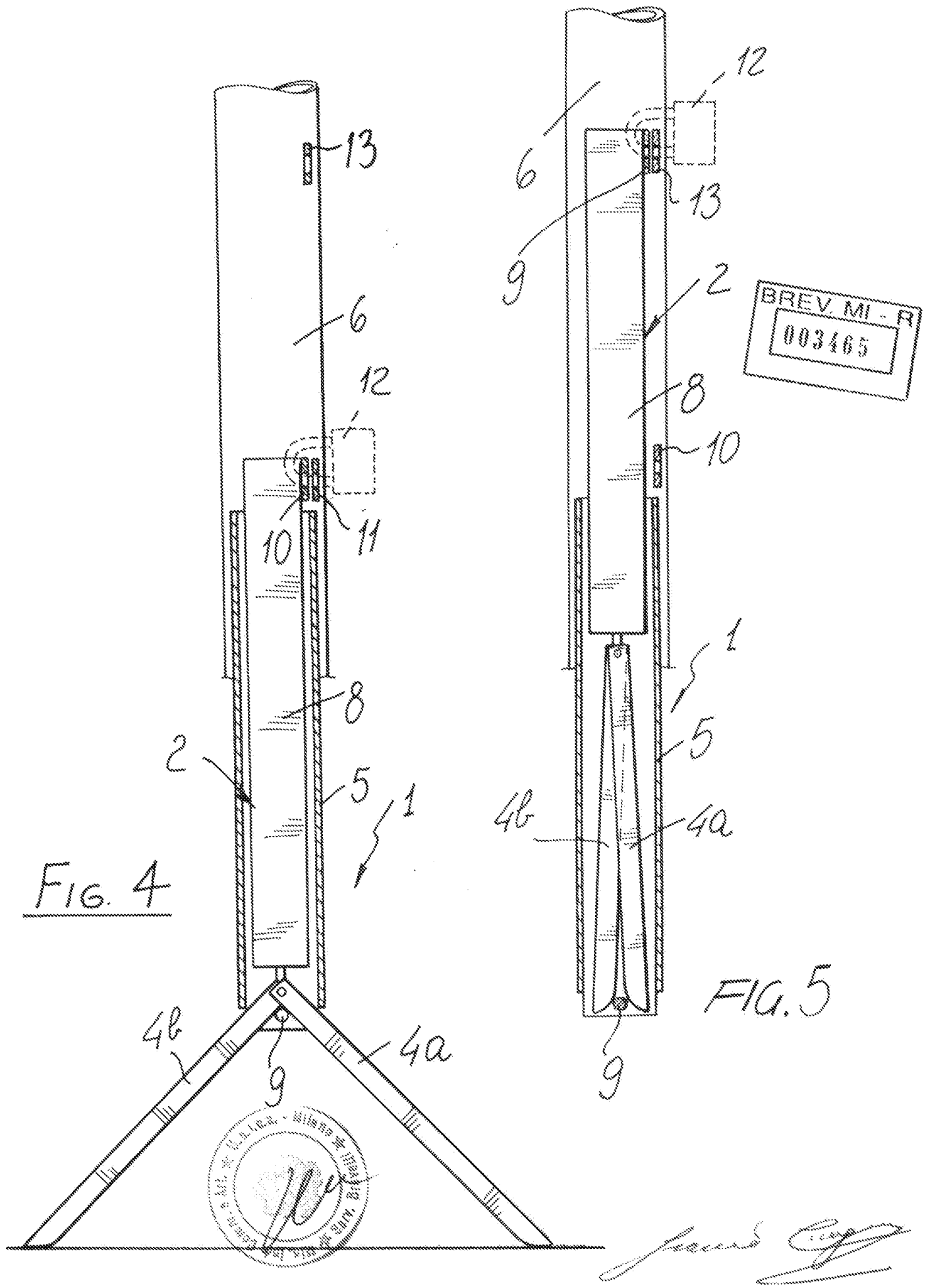
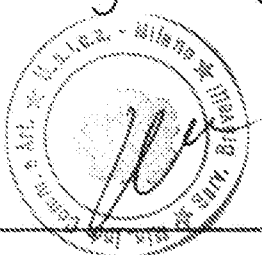


FIG. 4

FIG. 5

BREV. MI - R
003465



Handwritten signature