

[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl⁶

B62M 11/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97244216.2

[45]授权公告日 1999 年 4 月 21 日

[11]授权公告号 CN 2315039Y

[22]申请日 97.10.22 [24]颁证日 99.3.11

[73]专利权人 李同荣

地址 524003 广东省湛江市霞山区洪屋路八巷
154 号

[72]设计人 李同荣

[21]申请号 97244216.2

[74]专利代理机构 湛江市专利事务所

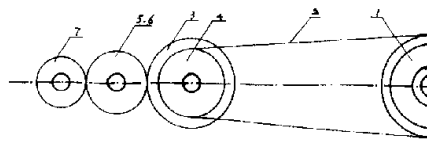
代理人 庞爱英

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 自行车省力装置

[57]摘要

一种自行车省力装置,由大、小齿轮与两个链轮组成,大、小齿轮同轴相连安装于自行车链盒内,大齿轮与链轮啮合,另一链轮再与自行车后轮的齿轮啮合,小齿轮通过链条与自行车大链轮相联。本实用新型改变了自行车的力距,不论上坡或载重都很省力,结构简单,成本低,宜于推广使用。



ISSN 1008-4274

1、一种自行车省力装置，由大、小齿轮与两个链轮组成，其特征在於：大齿轮（3）和小齿轮（4）同轴固定在链盒上，轴上装有轴承，大齿轮（3）与链轮（5）啮合，而链轮（6）再与自行车后轮的齿轮（7）啮合，小齿轮（4）通过链条（2）与自行车的大链轮（1）相联，其中链轮（5）、（6）同轴固定，链轮（5）、（6）直径可以不同以便达到变速目的。

自行车省力装置

本实用新型属一种自行车省力装置。

目前，自行车在上坡或载重时都很费力，有些人从改变自行车的车速来达到省力的目的，但结构大多数都比较复杂，例如专利91209538.5 三速自行车变速中轴，专利91218470.1三轮车省力装置等，效果并不很理想。

本实用新型的目的是提供一种自行车省力装置，通过增加大、小齿轮和两个链轮，改变自行车的力距，达到省力的目的。

本实用新型由大、小齿轮与两个链轮组成，其中大齿轮（3）和小齿轮（4）同轴固定在链盒上，轴上装有轴承，大齿轮（3）与链轮（5）啮合，而链轮（6）再与自行车后轮的齿轮（7）啮合，小齿轮（4）通过链条（2）与自行车的大链轮（1）相联，其中链轮（5）、（6）同轴固定，链轮（5）、（6）直径可以不同以便达到变速目的。

本实用新型比普通自行车只增加了大、小齿轮与两个链轮，改变自行车的力距，不论上坡或载重都很省力，结构简单，成本低，宜于推广使用。

附图说明：

图1是本实用新型结构图；

图2是本实用新型链轮的主视图；

图3是本实用新型链轮的剖视图。

本实用新型中大齿轮（3）、小齿轮（4）与链轮（5）、（6）均可购到，在链盒上钻两轴孔，按图将本装置安装，使链轮（6）与自行车后轮的齿轮（7）啮合，用链条（2）把小齿轮（4）和自行车大链轮（1）相连，摇动自行车脚踏，调整各齿轮链轮之间的啮合间隙，调整好后，再装上链盒，特别注意大、小齿轮与链盒上相应孔的坚固，再摇动自行车的脚踏进行调试。

说明书附图

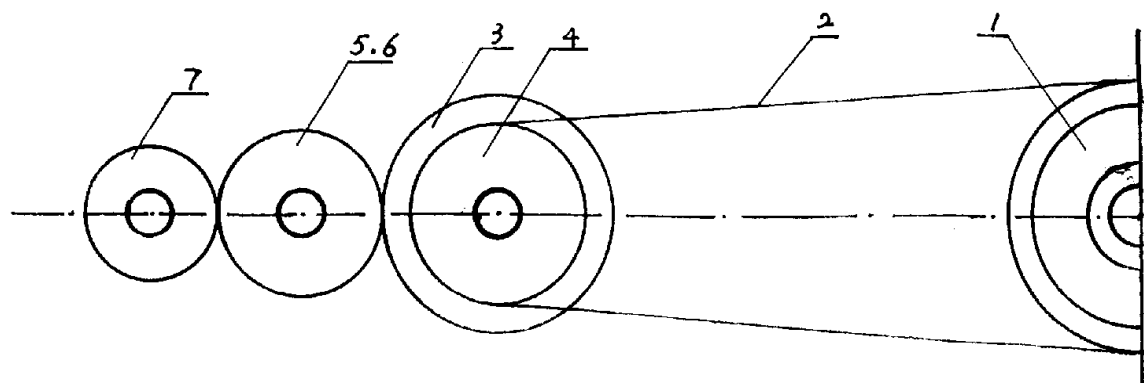


图1

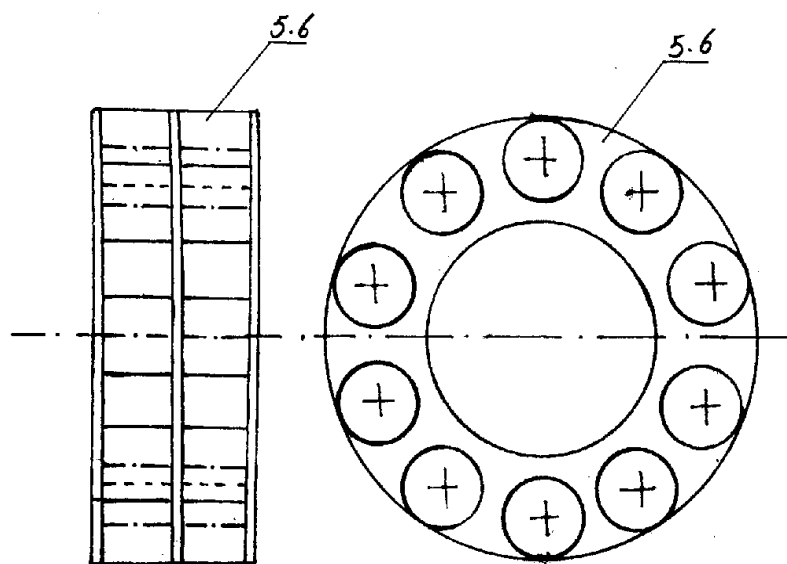


图2

图3