

(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 164131 B

Patentdirektoratet
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 0237/89

(51) Int.Cl.5

E 05 B 65/12
E 05 B 5/02

(22) Indleveringsdag: 19 jan 1989

(41) Alm. tilgængelig: 20 jul 1990

(44) Fremlagt: 11 maj 1992

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: -

(71) Ansøger: *AKA v. Aage Kristensen; H. C. Andersens Allé 3; 6600 Vejen, DK

(72) Opfinder: Aage *Kristensen; DK

(74) Fuldmægtig: Larsen & Birkeholm A/S Skandinavisk Patentbureau

(54) Lukkebeslag, især til en kasse samt anvendelse heraf

(56) Fremdragne publikationer

DE pat. nr. 741677, 2742312
FI freml.skrift nr. 69901

(57) Sammen drag:

237-89

Lukkebeslag, især til kasser, der er fastgjort på en lastbil, hvor lukkebeslaget omfatter en beslagdel (1), indrettet til at indfældes i lågen (2) til kassen, så beslagets yderside ligger i niveau med lågens yderside.

Beslaget omfatter et vippeagtigt håndgreb (4), der er anbragt i en dybtrukket del (8), hvor der også er plads til anbringelse af en lås (7). Gennem en åbning (12) i beslaget (1) bringes håndtaget (4) ved vipning omkring akslen (5) i indgreb med en fremadragende bolt (6).

DK 164131 B

fortsættes

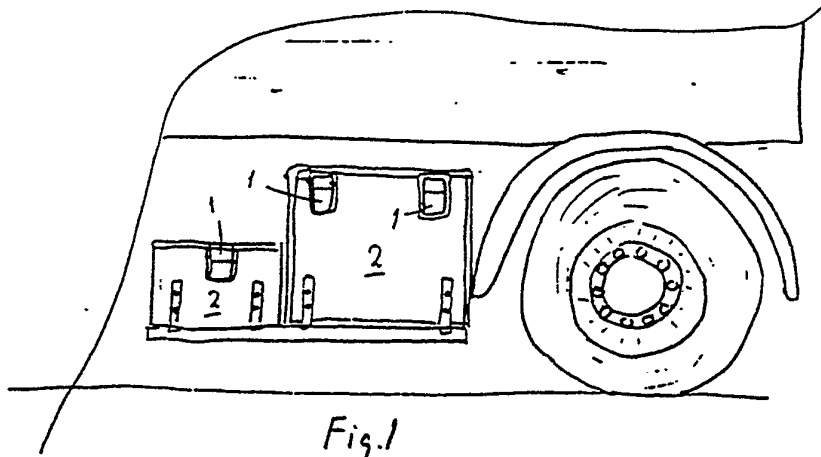


Fig. 1

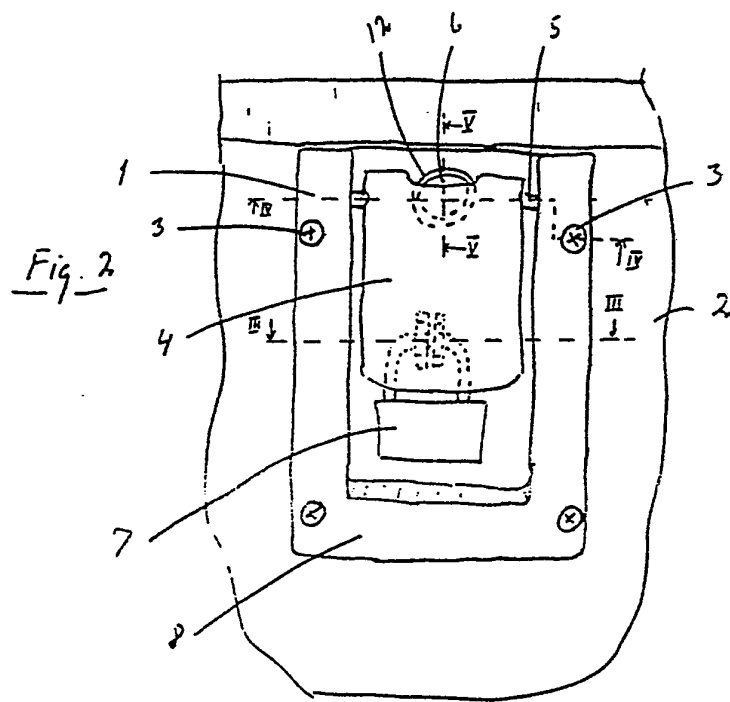


Fig. 2

- 5 Opfindelsen angår et lukkebeslag af den i krav 1's indledning angivne art. Sådanne beslag anvendes til aflukning og eventuel aflåsning af fløje eller låger til kasser eller lignende.

10 Lastbiler, sættevogne m.v. har sædvanligvis en eller flere store kasser anbragt fast monteret under ladet, d.v.s. mellem hjulene og derfor forholdsvis tæt ved kørebanen. Kasserne anvendes til reservedele, værktøj, mindre pakker m.v., og må derfor kunne aflukkes og eventuelt aflåses effektivt, samtidig med at lågen eller fløjen må være vendt således, at det er
15 nemt at åbne kassen og nemt at komme til delene heri. Derfor er lågen på sådanne kasser sædvanligvis anbragt som vist på tegningens fig. 1, så kassen kan åbnes ud til siden for køretøjet.

- 20 Nogle typer kendte lukkebeslag hertil har udadragende dele, der kan være til ulempe for andre trafikanter, hvorfor man kan blive nødt til at trække kasserne et stykke ind under lastbilen. Dette medfører en dårligere udnyttelse af den plads, der er til rådighed, idet kasserne så må udformes mindre.

25

- Fra finsk patent nr. 69.901 kendes et lukkebeslag af den nævnte art, hvor hele beslaget er indfældet i lågen, så der ikke findes dele, der rager udenfor lågen. Lukkebeslagets bevægelige/vippelige del har forlængelser udformet som
30 ekscentriske fingre, der spænder lågen med rammen, idet fingrene går i indgreb med karmen eller et karmbeslag. Sådanne lukkebeslag fungerer udmærket, så længe de er nye, men efterhånden som de slides, opstår der frigang mellem delene, så lågen ruster, hvis den sidder på et køretøj. Samtidig
35 bliver overgangen mellem låge og ramme utæt.

Formålet med opfindelsen er at angive et lukkebeslag af den i

krav 1's indledning angivne art, hvor fuldstændig tæthed mellem fløj og karm opnås, og hvor beslaget er indrettet således, at det kan efterjusteres, så der altid opretholdes den ønskede tæthed.

5

Dette opnås ved at udforme beslaget ifølge opfindelsen som angivet i krav 1's kendetegnende del.

- 10 Lukkekraften kan efterindstilles. og hvis f.eks. karmen mellem en låge og en kasse er tætnet med en rundtgående gummipakning, kan beslaget efterindstilles, efterhånden som pakningsmaterialet ældes og bliver mindre elastisk. Det er også muligt at anvende forskellige pakningstyper og forskellige pakningsdimensioner, idet beslaget blot indstilles herefter. Samtidig
- 15 sikres en fuldstændig aftætning mellem låg og kasse, idet også åbningen ved sammenkoblingen mellem de to beslagdele aftættes. Det sammentrykkelige emne udgør desuden en "fjeder", der sikrer, at det lukkede beslags håndgreb altid er i spænd, så ingen beslagdele kan rasle under kørslen. Det sammentrykkelige
- 20 emne udgør iøvrigt en yderligere sikring mod, at beslaget kan springe op under kørslen eller for nemt kan åbnes.

- Ved at udforme beslaget ifølge opfindelsen som angivet i krav 2's kendetegnende del kan beslaget aflåses eller plomberes
- 25 eller afspærres på anden måde, så kassen er helt afspærret, og dette stadig uden at nogen dele rager uden for ydersidens plan, idet lås eller lignende anbringes under håndgrebet og er delvis beskyttet heraf.

- 30 Ved at udforme beslaget ifølge opfindelsen som angivet i krav 3's kendetegnende del fås en stærk og solid konstruktion, der afdækker den nødvendige åbning i fløjen, hvori beslaget fastgøres. Beslaget kan f.eks. med undersænkede skruer, bolte, nitter eller lignende fastgøres meget solidt i fløjen, idet
- 35 beslagdelene spændes fast omkring kanten på åbningen hertil i fløjen.

Beslaget ifølge opfindelsen kan anvendes til mange forskellige former for solid og tæt aflukning af en fløj mod en karm, ramme eller kasse. Beslaget er dog fortrinsvis udviklet til at anvendes som lukkebeslag til kasser til køretøjer, som angivet i krav 4, så der ikke fremkommer udadragende dele fra beslaget, så den til rådighed værende plads på det pågældende sted på køretøjet kan udnyttes optimalt, og så der opnås en fuldstændig vandtæt aflukning.

10 Opfindelsen forklares herefter nærmere under henvisning til tegningen, der angiver en foretrukken udførelsesform for beslaget ifølge opfindelsen, idet

15 fig. 1 viser et udsnit af en lastbil med vognkasser under ladet og med lukkebeslag ifølge opfindelsen,

fig. 2 viser i større målestok selve lukkebeslaget set lige forfra,

20 fig. 3 viser et plant snit i fig. 2 efter linien III-III,

fig. 4 viser et plant snit i fig. 2 efter linien IV-IV,

fig. 5 viser et plant snit i fig. 2 efter linien V-V,

25 fig. 6A viser en del af beslaget set lige bagfra og med håndtaget i den stilling, der svarer til, at lågen er lukket, og

30 fig. 6B viser det samme som fig. 6A, men med håndtaget vipet op.

På tegningens fig. 1 ses et udsnit af et lastmotorkøretøj, f.eks. en lastbil, hvor der foran baghjulene er anbragt to kasser på et bærende stativ, der f.eks. er ophængt i vognrammen. Kassernes låg 2 er hængslede forneden, så de kan vippe udad ved åbning af beslagene 1. Kasserne er sædvanligvis ud-

35

formet solidt af metal eller træ med metalbeklædning og eventuelt kantforstærkning, da kasserne jo er anbragt et meget udsat sted på køretøjet.

- 5 Det er klart for en fagmand på området, at hængslerne og beslagene kan anbringes anderledes end vist på tegningen, afhængigt af, hvilken vej man ønsker, lågen skal kunne åbnes.

- 10 Iøvrigt er der i ansøgningen anvendt begrebet "yderside" for den side af delene, der vender bort fra køretøjet, og "bagside" for den side, der vender mod køretøjet, d.v.s. mod kassens indre.

- 15 Herefter henvises der til tegningens fig. 2, der viser et beslag 1 i større målestok, set fra ydersiden og til tegningens fig. 3-5, der viser snit i beslaget, markeret i fig. 2.

- 20 Beslaget består i den viste udførelsesform af en dybtrukken pladedel 8 og en plan bagplade 9, der samles omkring en åbning i låget 2, idet åbningens rand indspændes mellem pladedelene ved hjælp af spændedele 3, f.eks. skruer, nitter eller lignende.

- 25 I den dybtrukne del 8 er der anbragt en tværaksel 5, der sluttes af et vippeligt håndgreb 4, der består af et bearbejdet pladeemne, der foroven har en afrundet, ombukket del, der omslutter akslen delvist. Håndgrebet 4 har indadvendende sideflige, se fig. 3, hvilke flige foroven er aflukket med den ombukkede del, se fig. 4. I den ombukkede, opadvendende del af
30 håndgrebet 4 er der en kile eller V-formet åbning 13, der er beregnet til at gå i indgreb med hovedet 6 på et bolt eller et gevindstykke 14, når håndgrebet vippe fra sin øverste stilling til sin nederste. Hovedet 6 kan gennem en åbning 12 i de
35 to pladeemner 8 og 9 nå ind i beslagdelen 1 og komme i indgreb med håndgrebets 4 bagside 4', når lågen lukkes.

Når håndgrebet 4 er i den på tegningen viste stilling, d.v.s.

i sin nederste stilling, hvor låget er lukket, er åbningen 13 i solidt indgreb med hovedet 6, fordi den indadvendende del af håndtagets øverste del har en cirkelbueformet tværsnitsprofil med centrum i akslen 5, som vist på tegningens fig. 5.

5

I håndgrebets 4 nederste stilling kan det fastlåses eller plomberes, f.eks. med en hængelås 7, som vist på tegningens fig. 2, idet beslaget er forsynet med to låseflige 10,11 anbragt henholdsvis på håndgrebets 4 bagside og i bunden af den

10 dybtrukne plade 8, se tegningens fig. 2 og 3.

Håndgrebets 4 V-formede åbning 13 starter allerede øverst på forsiden af håndgrebet, se fig. 1. På fig. 5 angiver 4'' den vandrette kant, hvor åbningen 13 starter, og hvor åbningen er

15 bredest.

Den beslagdel, der er anbragt indvendig i kassen, omfatter, se fig. 4 og 5, en vinkelbukket beslagdel 16, der er fastgjort, f.eks. med nitter eller skruer 17, til indervæggen i kassen

20 20. Beslagdelen 16 skal fastholde bolten 14, hvilket sker ved hjælp af et gevindhul 19 i den bageste flig af beslagdelen, og et glat hul i den forreste flig. Ved anvendelse af boltens gevind og gevindhullet 19 kan boltens position indstilles. Bolthovedet 6 er fortrinsvis rundt eller afrundet og har en

25 profil som vist på tegningen, men i hovedets fremadvendende plane del kan der være udformet en kær, et kryds, en sekskantnot eller en stjerne for drejning af bolten under indstilling. En kontramøtrik 15 fastlåser bolten i den ønskede position og giver desuden konstruktionen den nødvendige træk-

30 styrke.

Mellem beslagdelens 16 forreste flig og bolthovedet 6 er der anbragt en elastisk klods, f.eks. en gummiklods 18, der aftætn

35 spænd mellem beslagdelene, når lågen lukkes, se fig. 4 og 5.

Mellem kassens 20 rand og låget 2 kan der være anbragt en

rundtgående pakning 21 af gummi, f.eks. svampegummi, som presses sammen, når låget 2 lukkes fast mod kassens rand. Ved indstilling af positionen af hovedet 6 kan man ændre på, hvor hårdt den rundtgående pakning 21 presses sammen.

5

På fig. 6A og 6B ses beslagdelene 1 lige bagfra, d.v.s. vinkelret på beslagets bagside. Gennem åbningen 12 i bagpladen 9 i fig. 6A kan man se den ombukkede håndgrebsdel 4' med den V-formede eller kileformede åbning, der har kanterne 22 og en central, i det væsentlige cirkulær afslutning 23. Den cirkulære afslutning af den V-formede åbning giver en snapvirkning for indgrebet mellem håndgrebet 4 og bolthovedet 6 og har til formål at fastholde håndgrebet 4 i den lukkede position, d.v.s. den position, som ses på tegningens fig. 2-5.

15

I fig. 6B er håndgrebet vippt ca. 90° omkring akslen 5, og man ser direkte ind på afslutningskanten 4'' af åbningen i håndgrebet 4. Da akslen 5 er anbragt længst muligt bort fra bolthovedet, se fig. 5, og da håndgrebets 4 opadvendende kant har en udskæring, d.v.s. en forlængelse af den V-formede åbning, se fig. 2, er der god plads til, at bolthovedet 6 kan indføres gennem åbningen 12, så håndgrebets 4 bagudvendende del 4' kan glide ind bag hovedet 6 og gå i indgreb hermed, efterhånden som håndtaget vippes nedad, og lysningen i den V-formede åbning indsnævres, indtil det endelige indgreb opnås, se fig. 5.

20

25

P A T E N T K R A V

1. Lukkebeslag, især til kasser og omfattende en beslagdel (1) indrettet til at anbringes på en fløj (2), f.eks. en låge, og indrettet til at gå i indgreb med en beslagdel på en ramme eller en vægdel på en kasse, hvor førstnævnte beslagdel (1) omfatter en ramme (8,9) eller en del af en ramme, indrettet til at indfældes i fløjen (2), så rammens yderside ligger i niveau med fløjens yderside, og at der i rammen er anbragt et vippeligt håndgreb (4) med en V-formet åbning (23), der er indrettet til at føres ind under en fortykning eller et hoved (6) på en fremadrettet beslagdel, der er anbragt indvendigt i kassen eller rammen, **k e n d e t e g n e t** ved, at beslagdelen i rammen eller kassen omfatter en fastgørelsesdel (16) for den fremadragende del og indrettet således, at den fremadragende dels position er indstillelig i forhold til fastgørelsesdelen (16), og at der mellem den fremadragende dels hoved (6) og fastgørelsesdelen (16) er anbragt et sammentrykkeligt emne (18), f.eks. et gummiemne.

20

2. Beslag ifølge krav 1, **k e n d e t e g n e t** ved, at der på håndgrebets (4) inderside er anbragt en låseflig (11) med en boring, og at der i rammens bund ligeledes er anbragt en låseflig (10) med en boring over for førstnævnte boring.

25

3. Beslag ifølge krav 1 eller 2, **k e n d e t e g n e t** ved, at rammen omfatter en dybtrukken del (8) og en plan bagplade (9) af i det væsentlige samme størrelse, hvilke dele er indrettede til at fastgøres fra hver sin side i en åbning i fløjen (2), så delene (8,9) omslutter åbningens kanter (fig. 3 og 4).

4. Anvendelse af beslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-3 som lukkebeslag til kasser, der er fastgjort på en lastbil, en sættevogn eller lignende køretøj (fig. 1), og hvor beslaget vender bort fra køretøjet.

35

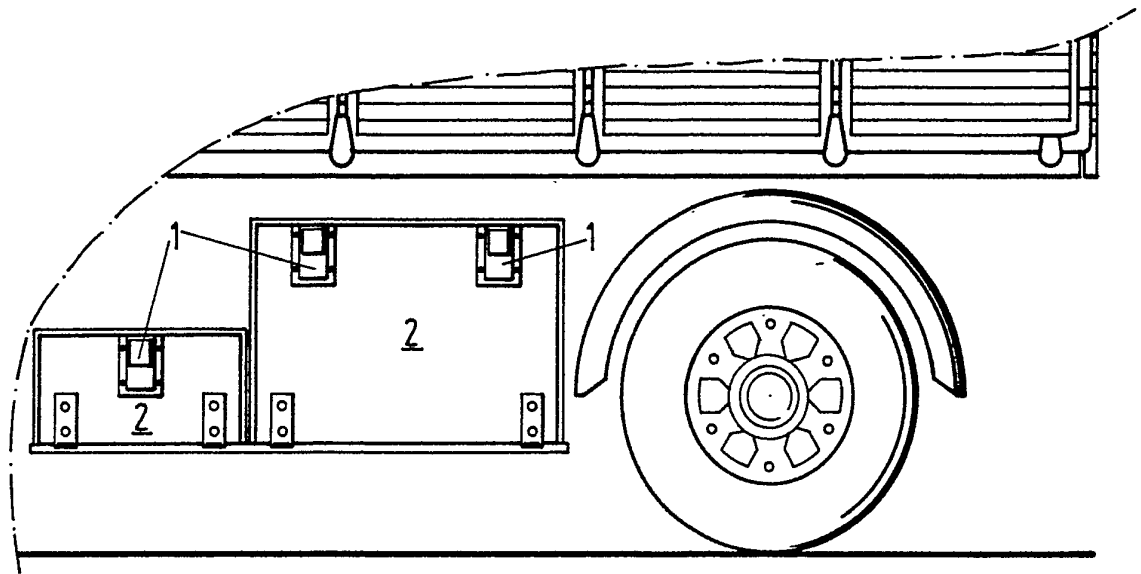


Fig. 1

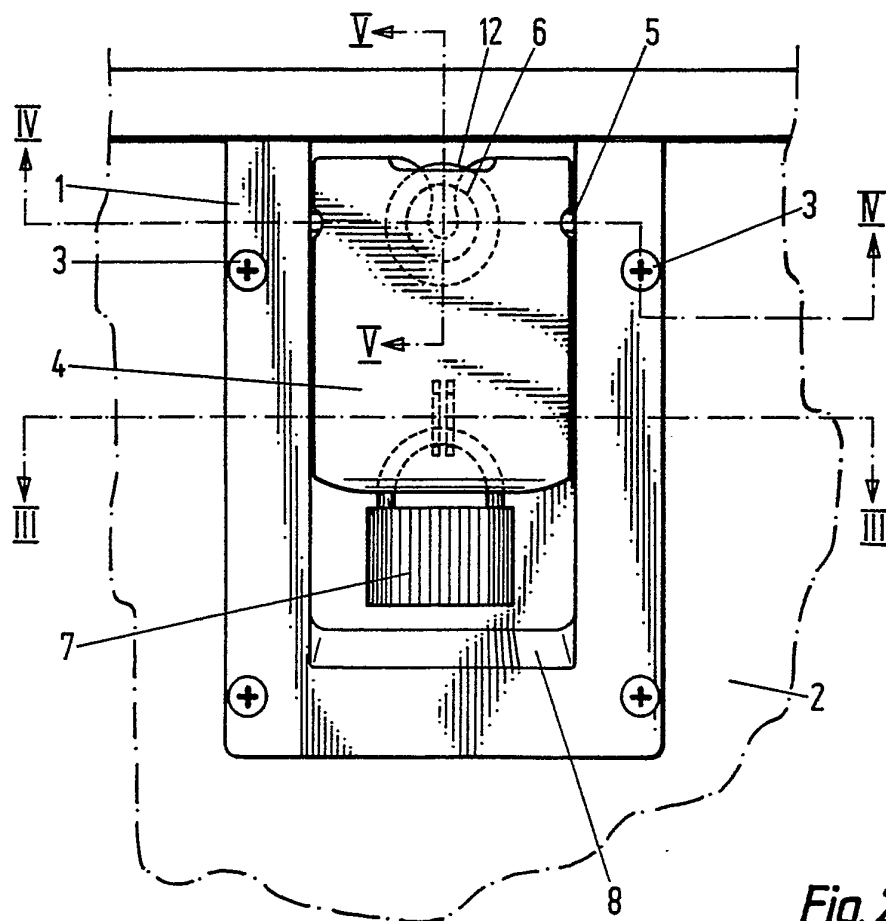


Fig. 2

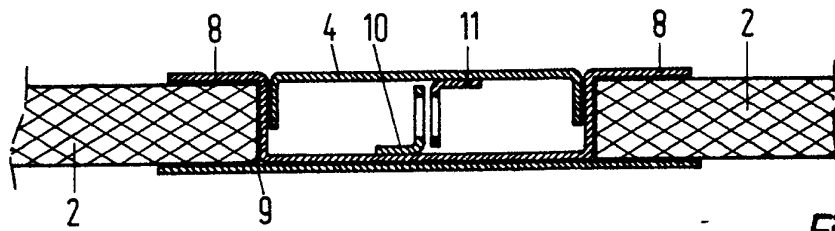


Fig. 3

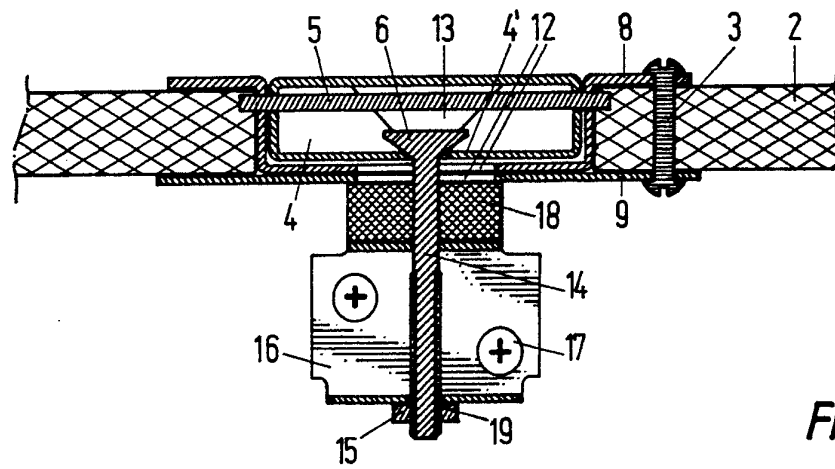


Fig. 4

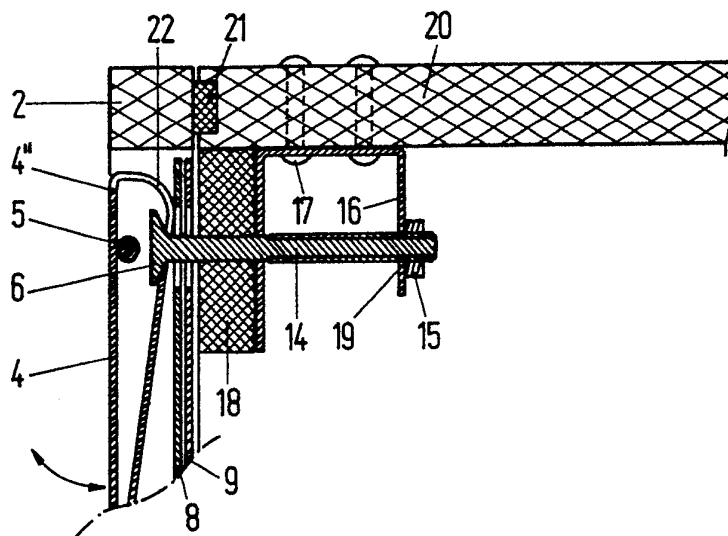


Fig. 5

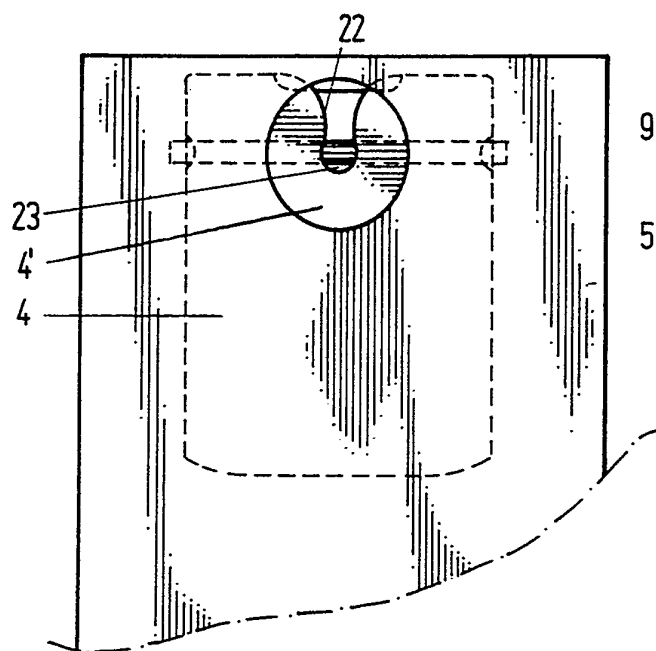


Fig. 6A

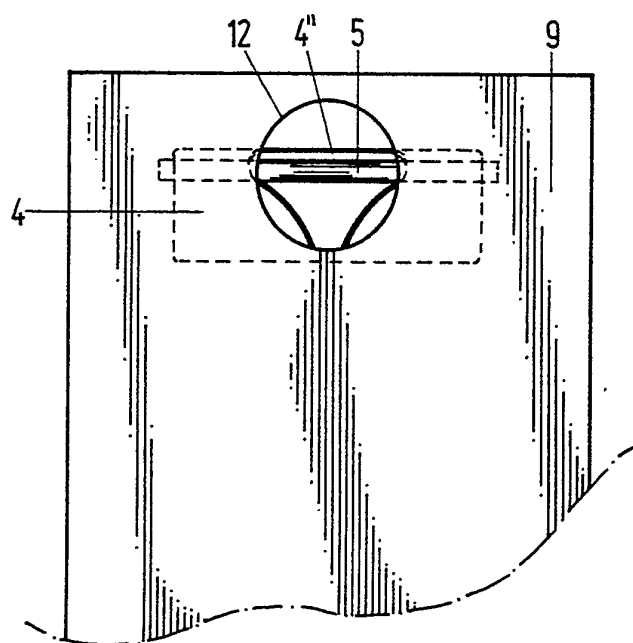


Fig. 6B