



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 133154

(51) Int. Cl.² E 04 F 19/10

(21) Patensøknad nr. 2894/73

(22) Inngitt 16.07.73

(23) Løpedag 16.07.73

(41) Alment tilgjengelig fra 18.01.74

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 08.12.75

(30) Prioritet begjært 17.07.72, Danmark, nr. 3555/72

(54) Oppfinnelsens benevnelse Luftrist for innmuring.

(71)(73) Søker/Patenthaver JOHANSEN, Tage Lund,
Strandskolevej 241,
2660 Brøndby Strand,
Danmark.

(72) Oppfinner Søkeren.

(74) Fullmektig A/S Oslo Patentkontor Dr.ing. K.O. Berg, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

133154

Oppfinnelsen vedrører en luftrist for innmuring omfattende et antall parallelle innbyrdes forbundne ristlameller med mellomliggende gjennomstrømningsåpninger samt to ved ristens motstående sidekanter anbragte ugjennombrudte avdekningsplater, som på baksiden hver er forbundet med en styreflik for innsetting i en innmuringsramme.

De kjente luftrister av ovennevnte art anvendes for innmuring i mursteinsvegger og har en slik bredde at den tilhørende innmuringsramme kan utfylle det hull som oppstår ved uttaging av en rekke murstein. Avdekningsplatene ved luftristens sidekanter tjener således til å skjule mellomrommene mellom mursteins-

133154

veggen og innmuringsrammen. For å oppnå størst mulig totalt gjennomstrømningsareal i luftristen er det viktig at styreflikene anbringes så langt ut som mulig, og at det er kortest mulig avstand mellom de ytterste gjennomstrømningsåpninger og styreflikene.

En kjent luftrist består av aluminium eller aluminiumslegeringer og fremstilles ved å ekstrudere et emne bestående av et antall parallelle ribber som strekker seg ut fra den ene side av en grunnplate, og to på den motsatte siden av grunnplaten utragende styrefliker. Gjennombrytningen av grunnplaten i områdene mellom ribbene til dannelsen av gjennomstrømningsåpningene er hittil blitt utført ved fresning. Denne bearbeidningsform er imidlertid arbeidskrevende og resulterer i dannelsen av tilspissede uregelmessige gjennomstrømningsåpninger.

Det er blitt forsøkt å foreta gjennombrytningen ved utstansning, men dette forsøk er ikke falt gunstig ut, idet den korte avstanden mellom de ytterste gjennomstrømningsåpninger og de hosliggende styrefliker er utilstrekkelig for å oppnå en tilfredsstillende understøtning under utstansningen.

Formålet med oppfinnelsen er å tilveiebringe en luftrist, som kan fremstilles ut fra ekstruderte grunnemner ved utstansning uten at det fremkommer en reduksjon av det totale gjennomstrømningsareal i risten.

Dette formål oppnås med luftristen ifølge oppfinnelsen, hvilken rist er kjennetegnet ved at styreflikene er forbundet med avdekningsplatene gjennom en not-fjærforbindelse, som strekker seg parallelt med lamellene.

Tilveiebringelsen av not-fjærforbindelsen mellom styrefliker og avdekningsplater bevirker at såvel selve ristelementet som styreflikene kan fremstilles ved ekstrudering for senere å bli sammenføyde. Ved å ekstrudere selve ristelementet uten styrefliker muliggjøres en utstansning av gjennomstrømningsåpningene, idet det nå ikke oppstår understøtningsproblemer under stanseoperasjonen.

Når utstansingen har funnet sted kan styreflikker og avdekningsplater forbindes, hvorved den ønskede luftrist fremkommer.

En særlig god forbindelse mellom de nevnte deler oppnås ved å utforme svalehaleutskjæringer i avdekningsplatene og ved å utforme styreflikene med tilsvarende fjær.

Etter at not-fjærforbindelsen er blitt tilveiebragt, frembringes det fortrinnsvis en fastlåsing av de to deler slik at en parallellforskyvning unngås. En slik fastlåsing kan i praksis oppnås ved et slag med en skrutrekker på kanten av noten og fjæren, men kan også oppnås på annen måte, f.eks. ved hjelp av et bindemiddel.

Yttersiden av styreflikenes bakovervendende deler har fortrinnsvis langsgående spor, som tjener til opptagelse av en gummi-pakning. En slik gummipakning tjener dels til å fastlåse luftristen i innmuringsrammen og dels til å forhindre at luft som skal føres gjennom luftristen, passerer ut gjennom mellomrommet mellom rist og vegg idet det i så fall kan fremkomme striper på veggen.

Oppfinnelsen skal herefter beskrives nærmere under henvisning til tegningen, som viser et tverrsnitt av en foretrukket utførelsesform for en luftrist ifølge oppfinnelsen.

På tegningen betegner 1 et ristelement omfattende et antall innbyrdes forbundne lameller 2 med mellomliggende gjennomstrømningsåpninger 3. Ristelementets sidekanter er utformet som ugjennombrudte avdekningsplater 4, som på baksiden har svalehaleformede utskjæringer 5. I hver av utskjæringene 5 er det innsatt fjæren 6 på en tilhørende styreflik 7, som strekker seg bakover fra ristelementet og som ved den ytterste kanten har en forsenkning 8, som opptar en gummipakning. 9. Ristelementet 1 med tilhørende styreflikker 7 er innsatt i en innmuringsramme 10 bestående av to parallelle kantlister 11, som er forbundet ved hjelp av tverrstivere 12.

På de mot gummipakningene 9 vendte sider av kantlistene 11 er sistnevnte utformet med sagtannprofil 13, som tjener til å forhindre at styreflikene forskyves ut av inngrep med innmuringssrammen.

Den viste luftrist fremstilles ved å ekstrudere ristelementet med tilhørende svalehaleformede utskjæringer i kantplatene og ved ekstrudering av styreflikene med de til de svalehaleformede utskjæringer svarende fjær. Etter ekstruderingen foretas en utstansing av materialet mellom de til lamellene 2 svarende ribber. Som følge av at ristelementet ikke er forsynt med bakovervendende styreflikker kan utstansingen gjennomføres selv om det kun er en meget kort avstand mellom kanten av de ytterste utstansede gjennomstrømningsåpninger og de svalehaleformede utskjæringer.

Etter utstansingen forbindes styreflikene med ristelementet ved at fjærene 6 innsettes i de svalehaleformede utskjæringer 5. Endelig låses de to deler i forhold til hverandre.

P a t e n t k r a v

1. Luftrist for innmuring, omfattende et antall parallelle innbyrdes forbundne ristlameller (2) med mellomliggende gjennomstrømningsåpninger (3) samt to ved ristens motstående sidekanter anbragte ugjennombrudte avdekningsplater (4), som på baksiden hver er forsynt med en styreflik (7) for innsetting i en innmuringssramme (10), k a r a k t e r i s e r t v e d a t styreflikene (7) er forbundet med avdekningsplatene (4) gjennom en not-fjærforbindelse (5, 6), som strekker seg parallelt med lamellene (2).

2. Luftrist som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d a t styreflikene (7) er forbundet med avdekningsplatene (4) ved hjelp av svalehaleformede utskjæringer (5) i avdekningsplatene og tilsvarende fjær (6) på styreflikene.

133154

