

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 32286

Kl. 65^a, 9

Paweł Jakóbowski, Warschau

Pojazd wodno-ładowy, zaopatrzony w podnoszone koła gąsienicowe

Zgłoszono 19 lipca 1939

Udzielono 16 października 1943

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest łódź albo pojazd, mogący z równą łatwością poruszać się w wodzie lub po lądzie; w pierwszym przypadku koła gąsienicowe są podciągnięte do góry, a w drugim — koła gąsienicowe opuszczone są na dół.

Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie przedmiot wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok boczny pojazdu z kołami gąsienicowymi i podciągniętymi do góry; fig. 2 — widok boczny tegoż z kołami gąsienicowymi, opuszczonymi na dół; fig. 3 — widok pojazdu z góry.

Pojazd według wynalazku posiada dwie boczne ramy 1, wykonane z kątówek i połączone poprzeczkami $E_1—E_6$. W kadłubie jego umieszczone są ośki 3

i 5, na których po bokach osadzone są koła 2, 4, prowadzące taśmę gumową 43 przy pomocy kółek 14. Taśma ta przechodzi również pod kołami gąsienicowymi 6. Aby taśma kół nie spadała, posiada ona na obydwóch swych krawędziach wystające brzegi, przytrzymujące ją po bokach na kołach, po których biegnie. Koła gąsienicowe 6 są osadzone w widełkach 7 na swych ośkach, widełki 7 zaś są parami przymocowane do resorów 8, zawieszonych na koziółkach 9, przytwierdzonych na czopach do beleczki korytkowej 10. Beleczka korytkowa 10 zawieszona jest na ramionach 12, które dolnymi swymi końcami połączone są z nią ruchomo na ośkach 11, a na górnych swych końcach posiadają ośki 13 i czopy, którymi

mogą ślizgać się w szczelinach podłużnych prowadnic 15. Podnoszenie i opuszczanie beleczki 10 uskutecznia się za pomocą ślimaka 29, ślimacznicy 30, osadzonej na ośce 16, i wycinkowej dźwigni półokrągłej 17. Dźwignia ta jednym swym końcem osadzona jest stale na ośce 16, a przy jej obrocie za pomocą ślimacznicy 30 dźwignia 17 opisuje ruch półkolisty. W dźwigni 17 znajduje się szczelina 18, w której ślizga się czop ośki 20, na której zawieszona jest za pomocą łapy 19 beleczka 10. Przy obrocie dźwigni 17 beleczka 10 wraz z kołami gąsienicowymi unoszona jest ku górze albo opuszczana na dół. W swym położeniu dolnym beleczka 10 ustalana jest za pomocą kotwic skrzydłowych 24, połączonych z pionowymi zawiasami, osadzonymi dolnymi swymi czopami w łożyskach, przymocowanych do łap 26, służących za oparcie beleczki 10 w dolnym jej położeniu, zaś górnymi swymi czopami — w łożyskach, przytwierdzonych do poprzeczek C_1 , C_2 kadłuba. Ślimak 29 osadzony jest na rurze 28, na końcu której znajduje się kierownica 27. Rura 28 nasadzona jest na drążek 33, na jednym końcu którego znajduje się druga kierownica 32, a na drugim końcu kółko linowe 34. Za pomocą tego kółka może być przesuwana linka 36, kierująca sterem 38. Kierownica 32 służy przeto do kierowania sterem, a kierownica 27 służy do podnoszenia i opuszczania kół gąsienicowych 6. Na rurze 28 osadzona jest tarcza 44, służąca do hamowania ruchu ślimaka 29 za pomocą zacisku 45. Stopień hamowania regulowany jest za pomocą linki 47, umieszczonej w elastycznej rurce.

Ruch obrotowy kotwic skrzydłowych 24 względnie osi zawias, z którymi skrzydła są połączone, w celu nastawiania ich poprzecznie do beleczki korytkowej 10, aby stanowiły one opór w jej położeniu dolnym, odbywa się za pomocą linki, umieszczonej w rurce elastycznej 41. Prze-

suwanie odbywa się za pomocą kółka linkowego oraz korbki 42.

Beleczka korytkowa 10 wraz z kołami gąsienicowymi i z urządzeniem, służącym do zawieszenia jej, znajduje się z każdego boku kadłuba pojazdu.

Aby osiągnąć możliwie elastyczny bieg taśm 43 na każdym boku kadłuba pojazdu, ośka 3, na której osadzone są koła wodzące 2 dla taśmy, jest podzielona na dwie części. Na końcach części ośki, zwróconych ku środkowi pojazdu, osadzone jest sprzęgło cierne A, C ze sprężyną B w środku. Sprzęgło to pozwala na poddawanie się taśm gąsienicowych z jednego lub drugiego boku pojazdu przy biegu w terenie względnie pozwala na łatwiejsze dostosowanie się taśm gąsienicowych do nawierzchni terenu.

Dźwignia 22, umocowana jednym swym końcem w punkcie 23, a drugim końcem połączona przegubowo w punkcie 21 z beleczką 10, służy do ustalenia dolnego położenia tej beleczki.

Pojazd według wynalazku poruszany jest za pomocą silnika, umieszczonego w tylnej części pojazdu przy sterze. Silnik ten posiada śmigła typu lotniczego, umieszczone w tyle, które, obracając się w powietrzu, nadają mu ruch posuwisty.

Dla kierowcy przewidziane jest siedzenie w środku kadłuba, mniej więcej ponad rurą 28.

Cały kadłub pokryty jest blachą jako osłoną odpowiedniej grubości.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd wodno-ładowy, zaopatrzony w podnoszone koła gąsienicowe, napędzane od silnika za pomocą śruby, umieszczonej zewnątrz pojazdu, znamienny tym, że podnoszenie i opuszczanie kół gąsienicowych (6) odbywa się za pomocą beleczki korytkowej (10), do której przymocowane są widełki (7) kół wraz z resorami (8)

za pośrednictwem koziółków (9), osadzonych na czopach w beleczce (10), przy czym beleczka ta połączona jest ruchomo na końcach swych z ramionami (12), których górne końce posiadają czopy, ślizgające się w szczelinach prowadnic podłużnych (15), w środkowej zaś części beleczki znajduje się łapa (19), której ośka (20) ślizga się w półokrągłej szczelinie (18) dźwigni (17), osadzonej na ośce (16) i obracanej za pomocą ślimaka (29) oraz ślimacznicy (30).

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że ślimacznica (30) osadzona jest stale wraz z dźwignią (17) na ośce (16), zaś ślimak (29) osadzony jest na rurze (28), obracanej za pomocą kierownicy (27), przy czym rura (28) osadzona jest luźno na drążku (33), obracanym za pomocą drugiej kierownicy (32), a posiadającym na drugim swym końcu kołko lino-we (34) do przesuwania linki (36), poruszającej ster (38).

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że beleczka (10) połączona jest przegubowo z dźwignią (22), obracającą się około punktu (23), która służy do ustalania beleczki (10) w dolnym jej położeniu.

4. Pojazd według zastrz. 1—3, znamienny tym, że posiada koła (2), osadzone na ośce (3), koła (4), osadzone na osi (5), oraz kołka prowadnicze (14), osadzone na górnych końcach ramion (12), służące do prowadzenia taśmy gumowej (43), biegnącej równocześnie pod kołami gasienicowymi (6), przy czym taśma ta posiada na krawędziach swych wystające rąbki, zapobiegające zeslizgiwaniu się jej z wymienionych kół.

5. Pojazd według zastrz. 1—4, znamienny tym, że na rurze (28) umocowana jest tarcza (44), służąca do hamowania obrotu ślimaka, osadzonego na tejże rurze, przy czym stopień hamowania może być regulowany za pomocą zacisku (45) i linki (47), umieszczonej w elastycznej rurce.

6. Pojazd według zastrz. 1—5, znamienny tym, że posiada kotwice skrzydłowe (24), osadzone na pionowych zawiasach, których dolne czopy umieszczone są w łożyskach, przymocowanych do łap (26), górne zaś ich czopy obracają się w łożyskach, przymocowanych do poprzeczek (C_1 , C_2) kadłuba, przy czym przy dolnym położeniu beleczki korytkowej (10), gdy kotwice ustawione są skrzydłami swymi prostopadle do ścianki bocznej pojazdu ponad beleczką (10), służą one za oparcie dla tej beleczki przy nacisku od dołu.

7. Pojazd według zastrz. 1—6, znamienny tym, że odchylenie i składanie kotwic skrzydłowych (24) odbywa się za pomocą linki, umieszczonej w elastycznej rurce (41), przez obrót kółek linkowych i korbki (42).

8. Pojazd według zastrz. 1—7, znamienny tym, że w celu lepszego i elastyczniejszego dostosowania biegu taśm gasienicowych do terenu, ośka (3) podzielona jest na dwie części, przy czym na wewnętrznych końcach tej oski umieszczone jest sprzęgło cierne (A , C), umożliwiające przesuwanie się w pewnych granicach obrotu jednej części oski (3) względem drugiej jej części.

P a w e ł J a k ó b o w s k i
Zastępca: inż. B. Müller
rzecznik patentowy

Fig. 1.

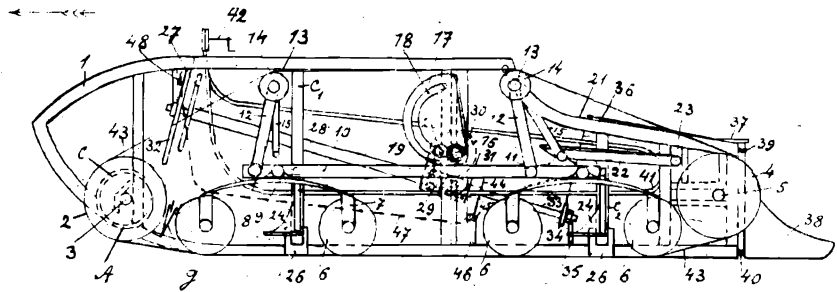


Fig. 2.

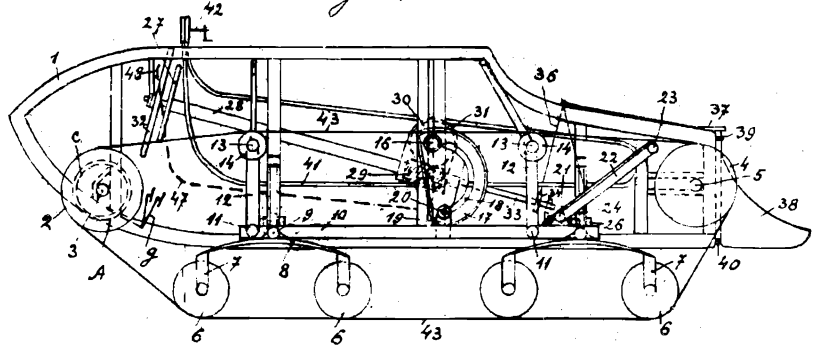


Fig. 3.

