

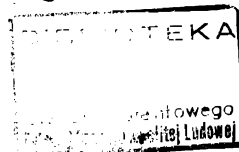
2 maja 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60K 17/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 5616.

Kl. 63 c 12.

Fiat Societ  Anonima
(Turyn, Włochy).

Zespół sprzęgłowy nadający się przedewszystkiem do traktorów gąsienicowych.

Zgłoszono 28 marca 1924 r.

Udzielono 20 sierpnia 1926 r.

Sprzeg ł niniejsze przeznaczone jest g łownie do traktorów gąsienicowych ciągnących ciężkie przyczepki lub wozy, np.  adunki artyleryjskie, i odznacza się swobod  ruchów, jaką posiada hak pociągowy, co w wysokim stopniu ułatwia ruszanie z miejsca bez obniżenia wytrzymałości haka.

Nowe urządzenie składa się z dr g a sprzeg łowego, połączonego przegubowo z górną cz sci  traktora, zaopatrzonego w prowadnice, które pozwalają mu odchyla  się w płaszczyźnie poziomej z wyłączeniem wszelkich jednak ruchów pionowych. Dr g ten zaopatrzony jest na końcu przeciwnym w hak dzwonowy, który posiada mo no  c ruchów obrotowych i przesuwają się promieniowo w płaszczyźnie pionowej.

Układ podobny zabezpiecza od nadmiernych obciążen częsci pociągowych, wy-

wo ywanych zmianami względnymi położen wozów ciągnącego i ciągnionego, i zapobiega ruchom osiowym i bocznym pomiędzy zczepionymi wozami, zachodzących w razie połączenia zapomocą zupełnie elastycznego łącznika, jak np. lina metalowa,   nuch i t. d. Nowe urządzenie zapobiega również, aby gwałtowne ruchy przyrządu sterującego traktorów opisywanego typu wywoływały wstrz szenia podłużne oraz poprzeczne, właściwe sprzeg łom obecnym.

Załączony rysunek wyobraża przykład wykonania nowego pomysłu w zastosowaniu do traktora gąsienicowego typu ciężkiego.

Fig. 1 przedstawia podłużny przekrój pionowy traktora, a fig. 2 — widok t ego  z tyłu.

Kadłub traktora 1 podtrzymuj  belki

podłużne 2, spoczywające za pośrednictwem kół 3 na łańcuchach 4 wprawianych w ruch silnikami 5 przy pomocy mechanizmu do zmiany szybkości i zwyczajnej pędni. Na kadłubie 1 traktora umocowany jest przegub 6 z drągiem pociagowym 7, który może zmieniać swój kierunek w płaszczyźnie poziomej, nie posiadając jednak ruchów pionowych. W tym kierunku drąg ogranicza odnoga 8, stykająca się z prowadnicą 9, umocowaną na kadłubie traktora i wygiętą nakształt łuku, o środku przypadającym na osi przegubu 6.

Koniec drąga posiada przegub, do którego jest przymocowany hak 11 w kształcie dzwona, posiadający możliwość ruchów obrotowych około swej osi podłużnej.

Połączenie traktora z wozem przyczepionym skutecznia się przez założenie dyszla tego ostatniego na hak 11, wobec czego wszystkie równoległe zmiany układu pomiędzy traktem a wozem ciągnionym umożliwiają ruchy obrotowe haka 11; na ruchy styczne pozwala przegub 10, a zmiany układu, zależne od powierzchni jezdni, od łuków, zwrotów i raptownych zmian w kierunku ruchu traktora umożliwiają zmiany w układzie drąga 7.

Odległość wozu przyczepionego do traktora pozostaje jednak bez zmiany wobec całkowitej w kierunku podłużnym sztywności połączenia, co zapobiega wstrząśnieniom pochodzącym ze zmiany siły pociągowej, a które potęgują jeszcze wszelkie łączniki elastyczne, umożliwiające powstawanie względnych przyspieszeń

między częściami składowymi pociągu. Zamiast ruchów obrotowych samego haka 11 można nadać ruchy obrotowe dyszlowi wozu przyczepianego.

Możliwe są oczywiście liczne odmiany konstrukcyjne urządzeń, które pozwalają stosować przyrząd i na traktorach odmiennych typów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zespół sprzęgłowy zastosowany do potrzeb traktorów gąsienicowych, znamieny tem, że posiada urządzenia stanowiące o sztywności połączenia w kierunku podłużnym z zachowaniem ruchliwości we wszelkich innych kierunkach, co pozwala częściom składowym połączonych wozów na wszelakie ustawianie się wzajemne, bez zmiany ustalonej pomiędzy nimi odległości.

2. Zespół według zastrz. 1, znamieny tem, że drąg sprzęgłowy połączony jest z jednej strony z przegubem na kadłubie traktora, znajdując się jednocześnie pod wpływem pewnej kierownicy, która pozwala jedynie na ruchy w kierunku poziomym, z drugiej zaś strony zaopatrzony jest on w lejkowaty hak posiadający swobodę ruchów pionowych i obrotowych, albo wrzeszczcie tak jest on połączony z dyszlem wozu przyczepionego, że tenże może się obracać.

Fiat Società Anonima,
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 2

