

ČESKOSLOVENSKÁ  
SOCIALISTICKÁ  
REPUBLIKA  
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD  
PRO VYNÁLEZY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

265 191

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.<sup>4</sup>

B 66 C 11/16

(22) Přihlášeno 04 12 87

(21) PV 8862-87.Z

(40) Zveřejněno 12 01 89

(45) Vydáno 15 12 89

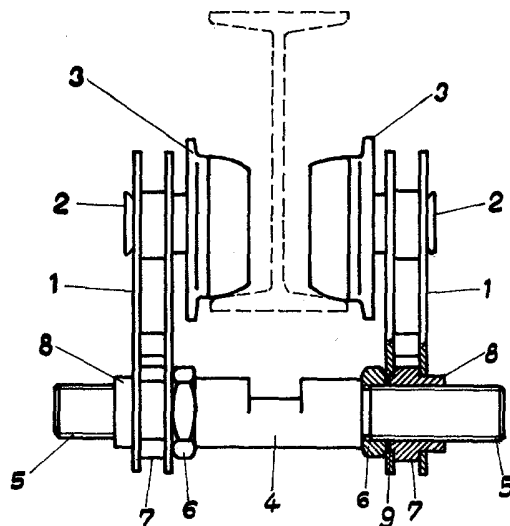
(75)

Autor vynálezu

HENDRYCH JAROMÍR ing., OLŠÁK MILOŇ ing., OPAVA

(54) Jednonosníková kočka

(57) Jednonosníková kočka, sestávající z dvojitého bočnic s pojezdovými koly a příčnicku s oboustranným závitem, na kterém jsou oboustranně našroubovány pojišťovací matice, opírající se svými čelními plochami o vnitřní plochy bočnic.



OBZ. 1

Vynález se týká jednonosníkové kočky, sestávající z dvojitých bočnic s pojezdovými koly a příčnickem s oboustranným závitem, uloženým v maticích bočnic, určené k pojezdu po spodní přírubě I nosníků se zavěšenými kladkostroji nebo samostatnými břemeny.

Jsou známé jednonosníkové kočky nejrůznějšího provedení s ručním pohonem pojezdu pomocí řetězového kola s pastorkem a dvojice hnaných ozubených kol nebo s pohonem pojezdu tažnou silou, u kterých bočnice tvoří buď rovnou desku s navařenými výztuhami nebo ohýbanými okraji, případně dvě rovné, nebo desky s dovnitř ohýbanými okraji, ve kterých jsou v horní části upevněny čepy pojezdových kol a ve spodní části uložen příčník. Nevýhoda tohoto provedení jednonosníkových koček spočívá v tom, že bočnice mají obvykle lichoběžníkový tvar, jehož menší základna leží u příčníku, v jeho rovině je také maximální hodnota ohybového napětí, která se na vnitřní bočnici projevuje v jeho tahové složce. V těchto místech je nutno bočnici dimenzovat s nutnou mírou bezpečnosti, ostatní místa bočnice směrem k další horní základně jsou pak značně předdimenzované, což má za následek používání větších tloušťek bočnic s nepříznivými důsledky na zvyšování celkové hmotnosti jednonosníkových koček.

Uvedené nevýhody řešení jednonosníkové kočky podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že na vnitřní části závitu příčníku mezi bočnicemi jsou oboustranně našroubovány pojišťovací matice, opírající se svými čelními plochami o vnitřní plochu dvojitých bočnic, přičemž matice bočnic přesahují svým vnějším osazením přes vnější plochu bočnic, zatímco šířka vnitřního osazení těchto matic je menší, než tloušťka stěny bočnic.

Výhoda jednonosníkové kočky podle vynálezu spočívá v tom, že matice našroubovaná na vnitřní části příčníku vyvozuje na vnitřní části bočnic v místech kritického průřezu tlakové napětí, kterým se částečně eliminuje tahové napětí. Výsledné, snížené napětí pak umožňuje dimenzovat bočnice o menší tloušťce stěny, což se příznivě projeví nejen ve snížení celkové hmotnosti, ale také ve zvýšení mobility.

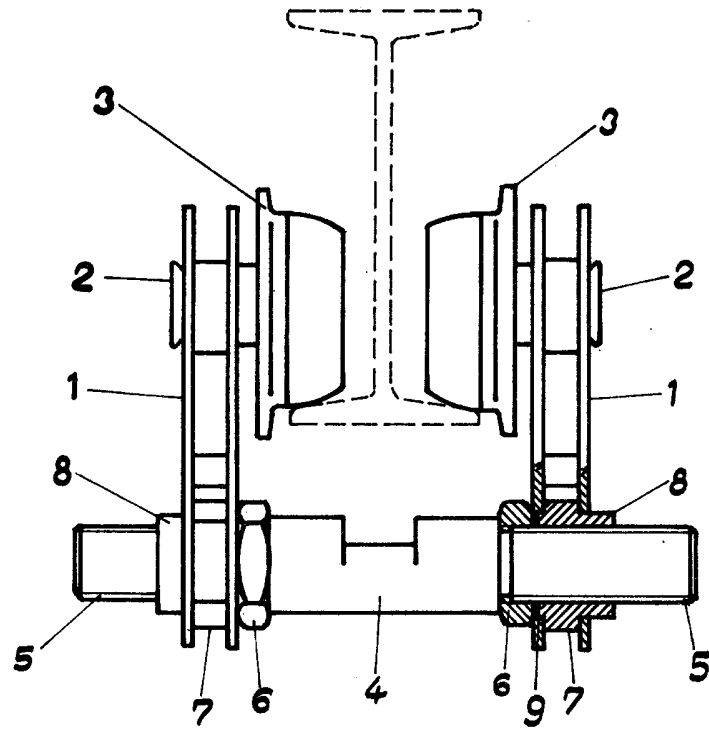
Na výkrese je znázorněn příklad provedení jednonosníkové kočky podle vynálezu, a to na obr. 1 v bočním pohledu s částečným řetězem v místě uložení příčníku a na obr. 2 v čelním pohledu.

Jednonosníková kočka sestává z dvojitých bočnic 1, ve kterých jsou na čepích 2 otočně uložena pojezdová kola 3. Ve spodní části bočnic je umístěn příčník 4 s oboustranně vytvořenými závity 5, na jejichž vnitřních částech jsou našroubovány mezi bočnicemi 1 pojišťovací matice 6, opírající se svými čelními plochami o vnitřní plochu dvojitých bočnic. Příčník 4 svými závity 5 je uložen v maticích bočnic 7, které přesahují svým vnějším osazením 8 přes vnější plochu dvojitých bočnic 1, zatímco šířka vnitřního osazení 9 nepřesahuje tloušťku stěny dvojitých bočnic 1.

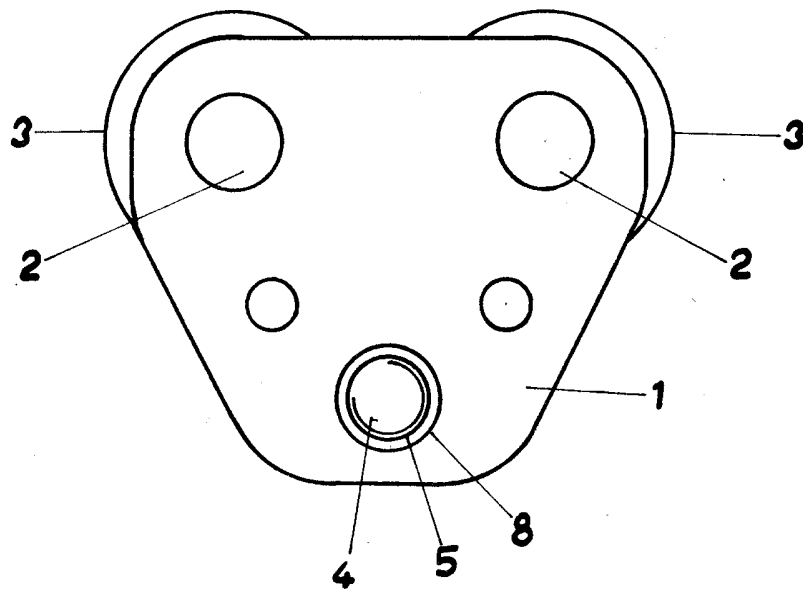
Nastavování rozpětí jednonosníkové kočky na jednotlivé velikosti nosníků se provádí postupným otáčením matice bočnic 7, čímž se zvětšuje rozteč pojezdových kol 3. Po nastavení je pak nutno dotáhnout pojišťovací matice 6, aby se na vnitřních stěnách, dvojitých bočnic 1 vytvořilo tlakové předpětí.

#### P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Jednonosníková kočka, sestávající z vnějších bočnic s pojezdovými koly a příčníku s oboustranným závitem uloženým v maticích bočnic, vyznačující se tím, že na vnitřní části závitu (5), příčníku (4) mezi bočnicemi (1) jsou oboustranně našroubovány pojišťovací matice (6) opírající se svými čelními plochami o vnitřní plochy dvojitých bočnic (1), přičemž matice bočnice (7) přesahují svým vnějším osazením (8) přes vnější plochu bočnice (1), zatímco šířka vnitřního osazení (9) těchto matic (7) je menší, než tloušťka stěny dvojitých bočnic (1).



OBR. 1



OBR. 2