



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012107557/06, 03.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
07.12.2009 JP 2009-277607

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 28.02.2012(86) Заявка РСТ:
JP 2010/071666 (03.12.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/070976 (16.06.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

**МИЦУБИСИ ДЗИДОСЯ КОГИО
КАБУСИКА КАЙСЯ (JP)**

(72) Автор(ы):

**ЙОСИКА Дайсуке (JP),
МАЦУНАГА Аятоси (JP)**(54) **ПРИВОДНОЕ УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРУЕМЫХ КЛАПАНОВ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Приводное устройство регулируемых клапанов для двигателя внутреннего сгорания, предназначенное для варьирования разности фаз между парой впускных клапанов, предусмотренных на цилиндр двигателя, или разности фаз между парой выпускных клапанов, предусмотренных на цилиндр двигателя, содержащее:

- распределительный вал в сборе, включающий в себя элемент вала, который приводится в действие посредством выходного момента от коленчатого вала двигателя и который имеет сформированный на нем первый кулачок для приведения в действие одного из пары впускного или выпускного клапанов, и контур кулачка, имеющий второй кулачок для приведения в действие другого из пары впускного или выпускного клапанов и установленный вокруг элемента вала с возможностью смещения относительно элемента вала в окружном направлении элемента вала; и

- модуль изменения фазы кулачка, выполненный с возможностью варьирования фазы второго кулачка относительно фазы первого кулачка,

- при этом контур кулачка имеет полую выступающую втулку, установленную вокруг элемента вала, причем

- выступающая втулка выступает из одной стороны второго кулачка, расположенной напротив первого кулачка, в направлении ширины второго кулачка на расстояние, превышающее ширину второго кулачка.

2. Приводное устройство регулируемых клапанов по п.1, в котором:

