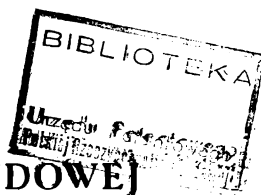


Opublikowano dnia 30 sierpnia 1954 r

F02 m 47/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 36376

46c, 47/02
Kl. 46-c², 115/03

Ustav Motorových Vozidel

(Praga, Czechosłowacja)

Josef Böttger

(Praga, Czechosłowacja)

i Otakar Koplik

(Praga, Czechosłowacja)

Zasobnikowe urządzenie wtryskowe do silników spalinowych**Patent dodatkowy do patentu nr 36375**

Udzielono patentu z mocą od dnia 14 grudnia 1951 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do dnia 27 czerwca 1966 r.

Wynalazek dotyczy zasobnikowego urządzenia wtryskowego z rozdzielaczem, opisanego w patencie nr 36375 i służącego do wtryskiwania lekkich paliw do silników spalinowych. Według wynalazku, opisany w patencie głównym układ pompy wirnikowej i rozdzielacz hydrauliczny z dławikowym zaworem nadmiarowym zostaje znacznie uproszczony przez połączenie napędu rozdzielacza elektrycznego z wałem rozdzielacza hydraulicznego.

Ponieważ pomiędzy końcem wtrysku paliwa a zapłonem mieszanki powietrza z paliwem za pomocą iskry, powstającej na świecy, istnieje

określony stały stosunek czasowy, można wał napędowy rozdzielacza elektrycznego sztywno połączyć z wałem napędowym rozdzielacza hydraulicznego, co osiąga się według wynalazku przez umieszczenie rozdzielacza elektrycznego i hydraulicznego w jednej wspólnej osłonie. Umieszczenie obydwóch rozdzielaczy w jednej wspólnej osłonie umożliwia stosowanie całego urządzenia wtryskowego do starszych silników po dopasowaniu przewodu zasysającego i napędu pompy, doprowadzającej paliwo. Przede wszystkim zaś wynalazek umożliwia zaoszczędzenie osobnego napędu rozdzielacza hydraulicznego.

nego, którego dławikowy zawór nadmiarowy może być umieszczony w dowolnym odpowiednim miejscu silnika.

Na rysunku liczbą 1 oznaczono osłonę, wspólną zarówno dla rozdzielacza elektrycznego, jak i dla rozdzielacza hydraulicznego. W górnej części osłony 1 jest osadzony rozdzielacz elektryczny 2, a pod nim rozdzielacz hydrauliczny, składający się najlepiej z wałka rozdzielczego 3 i układu otworów wlotowych i wylotowych. Wał rozdzielczy 3 jest zaopatrzony na swych obydwóch końcach, np. w sprzęgła widelkowe 11, służące do sprzęgania go z napędem rozdzielacza elektrycznego. Paliwo wpływa do wałka rozdzielczego 3 przez otwory 4, a odpływa do umieszczonego w dowolnym miejscu w zasobniku dławikowego zaworu nadmiarowego przez otwory 5. W przypadku, gdy dławikowo - nadmiarowy zawór jest umieszczony między pompą a otworem wlotowym 4, staje się zbędny otwór wylotowy 5. Górny koniec przedstawionego liniami przerywanymi wydrążenia 6 wałka 3 jest zamknięty, np. za pomocą śruby. Do dolnej części wydrążenia 6 wchodzi koniec wydrążenia 7, stanowiącego połączenie żłobka sterującego 8 z wydrążeniem 6, przy czym, wskutek obrotu wału 3, wyloty przewodów wtryskowych 9 są odstawiane na zmianę tak, że przewody, prowadzące do wtryskiwaczy, są na przemian łączone z zasobnikiem.

Wspomniany wyżej zasobnik jest utworzony z doprowadzającego paliwo przewodu 4, wydrążenia 6, wydrążenia odpływowego (względnie przewodu odpływowego) i z przewodu paliwowego, aż do nieuwidocznionego na rysunku dławikowego zaworu nadmiarowego. Wałek 3 jest napędzany normalnym napędem 10 rozdzielacza elektrycznego, i jest z nim połączony za pośrednictwem dowolnego osiowo przesuwnego sprzęgła. Ponad sprzęgłem znajduje się w wałku 3 pierścieniowy żłobek 12 dla drażka nastawczego 13, za pomocą którego rozrządza się dozowaniem paliwa. Wałek 3 stanowi więc narząd osiowo przesuwny, włączony pomiędzy silnik a rozdzielacz elektryczny.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zasobnikowe urządzenie wtryskowe do silników spalinowych według patentu nr 36375, znamienne tym, że wałek (3) rozdzielacza hydraulicznego tworzy w silniku osiowo przesuwny człon między rozdzielaczem elektrycznym (2) a jego napędem.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że rozdzielacz elektryczny (2) i rozdzielacz hydrauliczny mieszczą się we wspólnej osłonie (1).

Ustav Motorovych Vozidel

Josef Böttger

Otákar Koplik

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

