



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203200641 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320223368. 5

(22) 申请日 2013. 04. 27

(73) 专利权人 长安大学

地址 710064 陕西省西安市南二环中段 33 号

(72) 发明人 胡力群 王何南 林超

(74) 专利代理机构 西安创知专利事务所 61213

代理人 马斌

(51) Int. Cl.

E01C 23/085 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

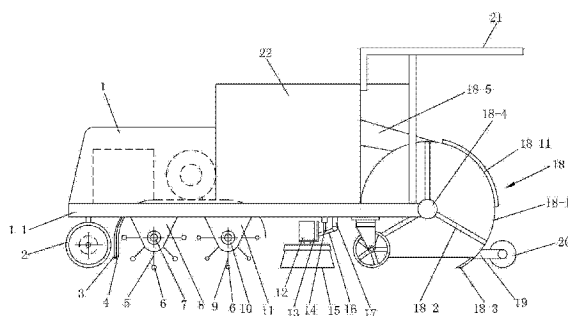
权利要求书2页 说明书5页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种冲击式路面打毛机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种冲击式路面打毛机，包括机架和安装在机架上的车轮，所述机架的底盘上且沿机架宽度方向转动连接有滚轴一和滚轴二，所述滚轴一上且沿其长度方向设置有多根细杆一，多个所述细杆一均沿滚轴一的径向布设，所述滚轴二上且沿其长度方向设置有多根细杆二，多个所述细杆二均沿滚轴二的径向布设，多个所述细杆一和细杆二的外端部均设置有用打毛路面的冲击球，所述机架上设置有用带动滚轴一和滚轴二转动的驱动装置以及用于将所述驱动装置输出的动力传输至滚轴一和滚轴二的传动装置。该冲击式路面打毛机工作效率高，路面打毛质量高，且结构简单，便于推广使用。



1. 一种冲击式路面打毛机,其特征在于:包括机架(1)和安装在机架(1)上的车轮(2),所述机架(1)的底盘(1-1)上且沿机架(1)宽度方向转动连接有滚轴一(7)和滚轴二(10),所述滚轴一(7)上且沿其长度方向设置有多根细杆一(5),多个所述细杆一(5)均沿滚轴一(7)的径向布设,所述滚轴二(10)上且沿其长度方向设置有多根细杆二(9),多个所述细杆二(9)均沿滚轴二(10)的径向布设,多个所述细杆一(5)和细杆二(9)的外端部均设置有用用于打毛路面的冲击球(6),所述机架(1)上设置有用用于带动滚轴一(7)和滚轴二(10)转动的驱动装置以及用于将所述驱动装置输出的动力传输至滚轴一(7)和滚轴二(10)的传动装置。

2. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一(7)靠近机架(1)的头部,所述滚轴二(10)位于滚轴一(7)远离机架(1)头部的一侧,所述细杆一(5)上冲击球(6)的直径大于细杆二(9)上冲击球(6)的直径。

3. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一(7)和滚轴二(10)的旋转方向均与车轮(2)的旋转方向相反。

4. 根据权利要求3所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一(7)靠近机架(1)头部的一侧设置有用用于防止碎屑飞溅的缓冲垫(4)。

5. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:多个所述细杆一(5)沿滚轴一(7)的长度方向交错分布,多个所述细杆二(9)沿滚轴二(10)的长度方向交错分布。

6. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一(7)靠近机架(1)头部的一侧设置有多根用于向待打毛路面喷水的喷嘴(3)。

7. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述底盘(1-1)上设置有两个相互配合且用于将碎屑扫到底盘(1-1)下方中部的盘刷(15),所述底盘(1-1)上安装有连接杆一(17),所述连接杆一(17)的上端安装在底盘(1-1)上,所述连接杆一(17)的下端转动连接有连接杆二(16),所述连接杆二(16)远离连接杆一(17)的一端连接有安装架(13),所述盘刷(15)连接在安装架(13)上,所述安装架(13)上设置有用用于带动盘刷(15)转动的液压马达一(12),所述底盘(1-1)上且位于液压马达一(12)和连接杆一(17)之间设置有用用于带动连接杆二(16)绕连接杆一(17)下端转动的提升油缸(14)。

8. 根据权利要求1所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述机架(1)的尾部设置有碎屑收集装置(18),所述碎屑收集装置(18)包括安装在机架(1)尾部且水平布设的滚筒(18-1),所述滚筒(18-1)的下部设置有供碎屑进入滚筒(18-1)的进料口和用于方便碎屑进入所述进料口的推料铲(18-3),所述滚筒(18-1)的两侧分别设置有与机架(1)相连接的固定轴一(18-4)和固定轴二(18-6),所述固定轴一(18-4)与滚筒(18-1)内壁以及固定轴二(18-6)与滚筒(18-1)内壁均通过多个支撑杆(18-2)相连接,所述固定轴一(18-4)的内端设置有液压马达二,所述液压马达二的输出轴连接有转动轴(18-12),所述转动轴(18-12)远离所述液压马达二的一端转动安装在固定轴二(18-6)上,所述转动轴(18-12)上套有圆形板(18-10),所述圆形板(18-10)上且沿圆形板(18-10)的圆周方向设置有多根刷苗盒(18-7),多个所述刷苗盒(18-7)上均设置有刷苗(18-9);所述滚筒(18-1)上部开设有用于将刷苗(18-9)带到滚筒(18-1)上部的碎屑输送至堆料箱(22)的输送通道(18-5),所述堆料箱(22)设置在机架(1)上。

9. 根据权利要求8所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述刷苗盒(18-7)上

远离转动轴(18-12)的一端开设有通孔,所述刷苗盒(18-7)内设置有刷苗架(18-8),且所述刷苗架(18-8)与刷苗盒(18-7)呈松动配合,所述刷苗(18-9)穿过所述通孔并与刷苗架(18-8)相连接,所述刷苗(18-9)与所述通孔孔壁呈松动配合。

10. 根据权利要求8所述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚筒(18-1)后侧连接有助于支撑滚筒(18-1)的支撑轮(20),所述机架(1)的尾部连接有助于人工推动该路面打毛机的扶手(21)。

一种冲击式路面打毛机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路面打毛机,特别是涉及一种冲击式路面打毛机。

背景技术

[0002] 目前的水泥混凝土路面经过长时间的使用表明,路面拉毛表面易被磨光,抗滑性能很快衰减,路面在使用一两年后,表面的抗滑能力基本上消失,需要对其进行相关养护;采用压纹、刻槽工艺制作水泥混凝土路面抗滑抗造所得抗滑性增加较小,且刻槽边缘容易破碎,表面的砂浆耐磨性差。在打毛施工方面,传统的凿毛和铣刨工艺进行混凝土路面表面处理,在机械高速冲击下,混凝土内部容易产生微裂纹,将突出的骨料振动松散,清理不彻底,处理后的表面不均匀,环境污染严重,后续清理工作量大等。另外,由于桥面水泥混凝土构造深度不足和浮浆的存在,使得其与防水层之间形成弱结合面,层间应力增大发生剪切破坏,成为最终导致沥青混凝土桥面病害的罪魁祸首。调查显示,78%的桥面病害与层间粘结不良有关,足见层间粘结对桥面耐久性的重要性。影响层间粘结的原因很多,凿毛工艺是制约层间粘结效果的基本因素之一。凿毛效果的好坏,直接影响水泥混凝土与沥青混凝土的层间结合质量,减弱抵抗水平剪切能力,从而影响桥面的使用寿命。传统的人工凿毛、刷毛及机械刻槽工艺除效率低外,主要问题在于无法彻底清除浮浆;铣刨工艺虽能解决浮浆问题,但易造成混凝土表面松动破坏并形成一道道深浅各异的沟槽不利于表面清扫和导致桥面滞留水分;而施工拉毛效率虽高但会在混凝土表面形成一个薄弱层。

[0003] 目前,常用的有凿毛机、刷毛机、刻槽机、小型铣刨机和路面抛丸机。凿毛机通过空压机产出压缩空气来驱动凿毛头凿毛路面,形成的机械震荡力对路面冲击太大,影响路面的使用寿命。再者,凿毛机在炎热的施工期工作,产生的粉尘对环境和工作人员是很大的危害。使用刻槽机进行抗滑处理也比较广泛,且以横向槽更为广泛。它使路表面能产生较好的纵向抗滑力,并能有效地保证路面的横向排水,但滚动噪声较大,且防止侧滑能力不强,在路面潮湿状态下,车易发生侧滑。小型铣刨机也常运用于水泥混凝土路面打毛,但是对混凝土表面的损伤较大,不利于耐磨性,且施工也不符合环保要求。现时代正倡导绿色环保节能型社会,路面抛丸机也被诸多厂家生产为绿色环保型的路面处理设备,在施工作业的过程中可以做到无尘、无土、无污染。可是丸料的回收和循环利用并不能如愿,机器经过水泥混凝土路面施工缝时,会损耗丸料,且路面抛丸机价格不菲。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术中的不足,提供一种冲击式路面打毛机。该冲击式路面打毛机工作效率高,路面打毛质量高,且结构简单,便于推广使用。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种冲击式路面打毛机,其特征在于:包括机架和安装在机架上的车轮,所述机架的底盘上且沿机架宽度方向转动连接有滚轴一和滚轴二,所述滚轴一上且沿其长度方向设置有多根细杆一,多根所述细杆一均沿滚轴一的径向布设,所述滚轴二上且沿其长度方向设置有多根细杆二,多根所述细杆二

均沿滚轴二的径向布设,多个所述细杆一和细杆二的外端部均设置有助于打毛路面的冲击球,所述机架上设置有助于带动滚轴一和滚轴二转动的驱动装置以及用于将所述驱动装置输出的动力传输至滚轴一和滚轴二的传动装置。

[0006] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一靠近机架的头部,所述滚轴二位于滚轴一远离机架头部的一侧,所述细杆一上冲击球的直径大于细杆二上冲击球的直径。

[0007] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一和滚轴二的旋转方向均与车轮的旋转方向相反。

[0008] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一靠近机架头部的一侧设置有助于防止碎屑飞溅的缓冲垫。

[0009] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:多个所述细杆一沿滚轴一的长度方向交错分布,多个所述细杆二沿滚轴二的长度方向交错分布。

[0010] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚轴一靠近机架头部的一侧设置有助于向待打毛路面喷水的喷嘴。

[0011] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述底盘上设置有两个相互配合且用于将碎屑扫到底盘下方中部的盘刷,所述底盘上安装有连接杆一,所述连接杆一的上端安装在底盘上,所述连接杆一的下端转动连接有连接杆二,所述连接杆二远离连接杆一的一端连接有安装架,所述盘刷连接在安装架上,所述安装架上设置有助于带动盘刷转动的液压马达一,所述底盘上且位于液压马达一和连接杆一之间设置有助于带动连接杆二绕连接杆一下端转动的提升油缸。

[0012] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述机架的尾部设置有碎屑收集装置,所述碎屑收集装置包括安装在机架尾部且水平布设的滚筒,所述滚筒的下部设置有供碎屑进入滚筒的进料口和用于方便碎屑进入所述进料口的推料铲,所述滚筒的两侧分别设置有与机架相连接的固定轴一和固定轴二,所述固定轴一与滚筒内壁以及固定轴二与滚筒内壁均通过多个支撑杆相连接,所述固定轴一的内端设置有液压马达二,所述液压马达二的输出轴连接有转动轴,所述转动轴远离所述液压马达二的一端转动安装在固定轴二上,所述转动轴上套有圆形板,所述圆形板上且沿圆形板的圆周方向设置有助于多个刷苗盒,多个所述刷苗盒上均设置有刷苗;所述滚筒上部开设有用于将刷苗带到滚筒上部的碎屑输送至堆料箱的输送通道,所述堆料箱设置在机架上。

[0013] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述刷苗盒上远离转动轴的一端开设有通孔,所述刷苗盒内设置有刷苗架,且所述刷苗架与刷苗盒呈松动配合,所述刷苗穿过所述通孔并与刷苗架相连接,所述刷苗与所述通孔孔壁呈松动配合。

[0014] 上述的一种冲击式路面打毛机,其特征在于:所述滚筒后侧连接有助于支撑滚筒的支撑轮,所述机架的尾部连接有助于人工推动该路面打毛机的扶手。

[0015] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:

[0016] 1、本实用新型的结构简单,设计新颖合理,易于安装。

[0017] 2、本实用新型利用冲击球对路面进行冲击破坏,能够在路面冲击出达到期望的表面粗糙度,且不会对路面造成损坏,通过细杆一上的冲击球和细杆二上的冲击球进行两次冲击,提高了工作效率,只要该冲击式路面打毛机从路面经过一次即可冲击出符合要求的

路面,其操作方便。

[0018] 3、本实用新型通过将所述细杆一上冲击球的直径设计为大于细杆二上冲击球的直径,从而使该冲击式路面打毛机对路面的打毛形成两个不同的冲击层次,先进行粗打毛,再进行精细打毛,从而路面打毛的更加整齐和精细。

[0019] 4、本实用新型多个所述细杆一沿滚轴一的长度方向交错分布,多个所述细杆二沿滚轴二的长度方向交错分布,这样能够使得该冲击式路面打毛机能够全面覆盖整个路面,避免遗留有未打毛的路面,提高了作业的有效性。

[0020] 5、本实用新型通过设置喷嘴,其能够在打毛前先将路面喷湿,避免打毛时碎屑飞溅时产生的扬尘,进而避免对环境造成污染。

[0021] 6、本实用新型通过设置碎屑收集装置,实现了对路面碎屑的收集,清洁了路面。

[0022] 7、本实用新型的实现成本低,使用效果好,便于推广使用。

[0023] 综上所述,本实用新型结构简单,设计新颖合理,工作可靠性高,使用寿命长,工作效率高,路面打毛质量高,便于推广使用。

[0024] 下面通过附图和实施例,对本实用新型的技术方案做进一步的详细描述。

附图说明

[0025] 图1为本实用新型的主视图。

[0026] 图2为本实用新型的仰视图。

[0027] 图3为本实用新型的俯视图。

[0028] 图4为本实用新型碎屑收集装置的结构示意图。

[0029] 附图标记说明:

[0030]	1—机架;	1-1—底盘;	2—车轮;
[0031]	3—喷嘴;	4—缓冲垫;	5—细杆一;
[0032]	6—冲击球;	7—滚轴一;	8—滚轴连接板一;
[0033]	9—细杆二;	10—滚轴二;	11—滚轴连接板二;
[0034]	12—液压马达一;	13—安装架;	14—提升油缸;
[0035]	15—盘刷;	16—连接杆二;	17—连接杆一;
[0036]	18—碎屑收集装置;	18-1—滚筒;	18-2—支撑杆;
[0037]	18-3—推料铲;	18-4—固定轴一;	18-5—输送通道;
[0038]	18-6—固定轴二;	18-7—刷苗盒;	18-8—刷苗架;
[0039]	18-9—刷苗;	18-10—圆形板;	18-11—刷苗更换窗口;
[0040]	18-12—转动轴;	19—安装板;	20—支撑轮;
[0041]	21—扶手;	22—集料箱;	23—动力输出轴;
[0042]	24—主动轮;	25—飞轮;	26—离合器;
[0043]	27—减速器。		

具体实施方式

[0044] 如图1、图2和图3所示的一种冲击式路面打毛机,包括机架1和安装在机架1上的车轮2,所述机架1的底盘1-1上且沿机架1宽度方向转动连接有滚轴一7和滚轴二10,

所述滚轴一 7 上且沿其长度方向设置有多根细杆一 5, 多个所述细杆一 5 均沿滚轴一 7 的径向布设, 所述滚轴二 10 上且沿其长度方向设置有多根细杆二 9, 多个所述细杆二 9 均沿滚轴二 10 的径向布设, 多个所述细杆一 5 和细杆二 9 的外端部均设置有用打毛路面的冲击球 6, 所述机架 1 上设置有用带动滚轴一 7 和滚轴二 10 转动的驱动装置以及用于将所述驱动装置输出的动力传输至滚轴一 7 和滚轴二 10 的传动装置。

[0045] 本实施例中, 所述驱动装置为发动机, 所述传动装置包括安装在发动机动力输出轴 23 上的主动轮 24、转动连接在机架 1 上且与滚轴一 7 和滚轴二 10 相对应的传动轴、安装在所述传动轴上的飞轮 25、安装在所述滚轴一 7 和滚轴二 10 的一端减速器 27、以及安装在传动轴 25 上且与所述减速器 27 输出轴相配合的离合器 26。本实施例使用时, 驱动装置经传动装置将带动滚轴一 7 和滚轴二 10 转动, 进而带动多个细杆一 5 和多个细杆二 9 做圆周运动, 通过细杆一 5 上的冲击球 6 和细杆二 9 上的冲击球 6 对路面进行打毛, 利用冲击球 6 对路面进行冲击破坏, 能够在路面冲击出达到期望的表面粗糙度, 且不会对路面造成损坏, 通过细杆一 5 上的冲击球 6 和细杆二 9 上的冲击球 6 进行两次冲击, 提高了工作效率, 只要该冲击式路面打毛机从路面经过一次即可冲击出符合要求的路面, 其操作方便, 所述冲击球 6 采用钢球制成, 所述细杆一 5 和细杆二 9 采用强度较高的钢材制成。本实施例中, 所述滚轴一 7 通过滚轴连接板一 8 安装在机架 1 上, 所述滚轴一 7 的两端均与滚轴连接板一 8 转动连接, 所述滚轴二 10 通过滚轴连接板二 11 安装在机架 1 上, 所述滚轴二 10 的两端均与滚轴连接板二 11 转动连接。

[0046] 如图 1 和 2 所示, 所述滚轴一 7 靠近机架 1 的头部, 所述滚轴二 10 位于滚轴一 7 远离机架 1 头部的一侧, 所述细杆一 5 上冲击球 6 的直径大于细杆二 9 上冲击球 6 的直径。

[0047] 本实施例通过将所述细杆一 5 上冲击球 6 的直径设计为大于细杆二 9 上冲击球 6 的直径, 从而使该冲击式路面打毛机对路面的打毛形成两个不同的冲击层次, 所述细杆一 5 上的冲击球 6 的直径较大, 先进行粗打毛, 所述细杆二 9 上的冲击球 9 的直径较小, 再进行精细打毛, 从而路面打毛的更加整齐和精细。本实施例中, 所述滚轴一 7 和滚轴二 10 的旋转方向均与车轮 2 的旋转方向相反。这样的做法可以保证冲击球 6 冲击路面后产生的碎屑不会朝机架 1 尾部飞溅, 避免对位于机架 1 尾部的操作人员造成伤害。

[0048] 如图 1 所示, 所述滚轴一 7 靠近机架 1 头部的一侧设置有用防止碎屑飞溅的缓冲垫 4。

[0049] 如图 2 所示, 多个所述细杆一 5 沿滚轴一 7 的长度方向交错分布, 多个所述细杆二 9 沿滚轴二 10 的长度方向交错分布。这样能够使得该冲击式路面打毛机能够全面覆盖整个路面, 避免遗留有未打毛的路面, 提高了作业的有效性。

[0050] 如图 1 所示, 所述滚轴一 7 靠近机架 1 头部的一侧设置有多用于向待打毛路面喷水的喷嘴 3。其作用是, 在打毛前先将路面喷湿, 避免打毛时碎屑飞溅时产生的扬尘, 进而避免对环境造成污染。本实施例中, 多个所述喷嘴 3 均与安装在机架 1 上的水箱相连接。

[0051] 如图 1 所示, 所述底盘 1-1 上设置有两个相互配合且用于将碎屑扫到底盘 1-1 下方中部的盘刷 15, 所述底盘 1-1 上安装有连接杆一 17, 所述连接杆一 17 的上端安装在底盘 1-1 上, 所述连接杆一 17 的下端转动连接有连接杆二 16, 所述连接杆二 16 远离连接杆一 17 的一端连接有安装架 13, 所述盘刷 15 连接在安装架 13 上, 所述安装架 13 上设置有用带动盘刷 15 转动的液压马达一 12, 所述底盘 1-1 上且位于液压马达一 12 和连接杆一 17 之间

设置有用带带动连接杆二 16 绕连接杆一 17 下端转动的提升油缸 14。

[0052] 本实施例中,通过两个盘刷 15 将路面打毛后产生的碎屑扫到底盘 1-1 下方的中部,将四散的碎屑集中到一起,方便了后续的碎屑收集,所述盘刷 15 通过液压马达一 12 驱动,同时,所述盘刷 15 在非使用状态时,还可以在提升油缸 14 的带动下提升,具体工作过程是:所述提升油缸 14 的活塞杆带动连接杆二 16,使所述连接杆二 16 绕连接杆一 17 的下端转动,从而通过连接杆二 16 带动刷盘 15 向上转动一个角度,使刷盘 15 抬升。

[0053] 结合图 1 和图 4,所述机架 1 的尾部设置有碎屑收集装置 18,所述碎屑收集装置 18 包括安装在机架 1 尾部且水平布设的滚筒 18-1,所述滚筒 18-1 的下部设置有供碎屑进入滚筒 18-1 的进料口和用于方便碎屑进入所述进料口的推料铲 18-3,所述滚筒 18-1 的两侧分别设置有与机架 1 相连接的固定轴一 18-4 和固定轴二 18-6,所述固定轴一 18-4 与滚筒 18-1 内壁以及固定轴二 18-6 与滚筒 18-1 内壁均通过多个支撑杆 18-2 相连接,所述固定轴一 18-4 的内端设置有液压马达二,所述液压马达二的输出轴连接有转动轴 18-12,所述转动轴 18-12 远离所述液压马达二的一端转动安装在固定轴二 18-6 上,所述转动轴 18-12 上套有圆形板 18-10,所述圆形板 18-10 上且沿圆形板 18-10 的圆周方向设置有多组刷苗盒 18-7,多个所述刷苗盒 18-7 上均设置有刷苗 18-9;所述滚筒 18-1 上部开设有用于将刷苗 18-9 带到滚筒 18-1 上部的碎屑输送至堆料箱 22 的输送通道 18-5,所述堆料箱 22 设置在机架 1 上。

[0054] 本实施例中,该碎屑收集装置 18 用于将两个刷盘 15 扫到底盘 1-1 下方中部的碎屑收集,使用时,通过推料铲 18-3 将碎屑铲到滚筒 18-1 内部,多个转动的刷苗 18-9 将进入滚筒 18-1 的碎屑离心甩出,进而在离心作用下沿切向经输送通道 18-5 抛入集料箱 22 内,实现了对路面碎屑的收集,清洁了路面。所述滚筒 18-1 上设置有刷苗更换窗口 18-11。

[0055] 结合图 1 和图 4,所述刷苗盒 18-7 上远离转动轴 18-12 的一端开设有通孔,所述刷苗盒 18-7 内设置有刷苗架 18-8,且所述刷苗架 18-8 与刷苗盒 18-7 呈松动配合,所述刷苗 18-9 穿过所述通孔并与刷苗架 18-8 相连接,所述刷苗 18-9 与所述通孔孔壁呈松动配合。

[0056] 本实施例中,所述刷苗架 18-8 与刷苗盒 18-7 呈松动配合,以及刷苗 18-9 与所述通孔孔壁呈松动配合,使得当刷苗 18-9 运动的低位时,在重力的作用下自然下落,此时刷苗 18-9 扫进滚筒 18-1 的碎屑的量为最大,随着刷苗 18-9 向上运动,刷苗 18-9 不断缩进刷苗盒 18-7 内,提高了滚筒 18-1 上部携带碎屑的量增大,提高了该碎屑收集装置 18 的工作效率。

[0057] 如图 1 所示,所述滚筒 18-1 后侧连接有用以支撑滚筒 18-1 的支撑轮 20,所述机架 1 的尾部连接有用以人工推动该路面打毛机的扶手 21。通过设置支撑轮 20 对滚筒 18-1 提供支撑,所述支撑轮 20 转动安装在安装板 19 上,所述支撑轮 20 通过安装板 19 与滚筒 18-1 的外壁相连接。通过设置扶手 21,方便人力推动该冲击式路面打毛机。本实施例中,所述车轮 2 的数量为四个,分别包括位于机架 1 头部的两个车轮 2 和位于机架 1 尾部的两个车轮 2,位于机架 1 头部的两个车轮 2 通过液压驱动作为驱动轮,位于机架 1 尾部的两个车轮 2 可以用万向轮制成。

[0058] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例,并非对本实用新型作任何限制,凡是根据本实用新型技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、变更以及等效结构变换,均仍属于本实用新型技术方案的保护范围内。

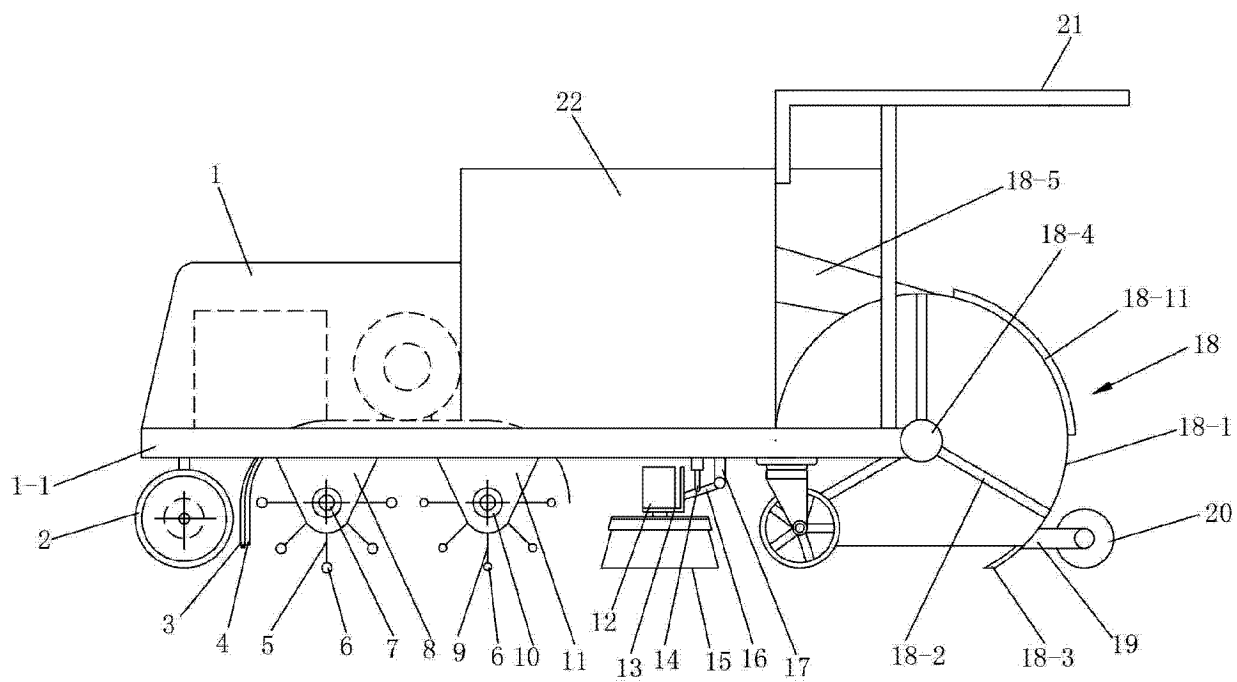


图 1

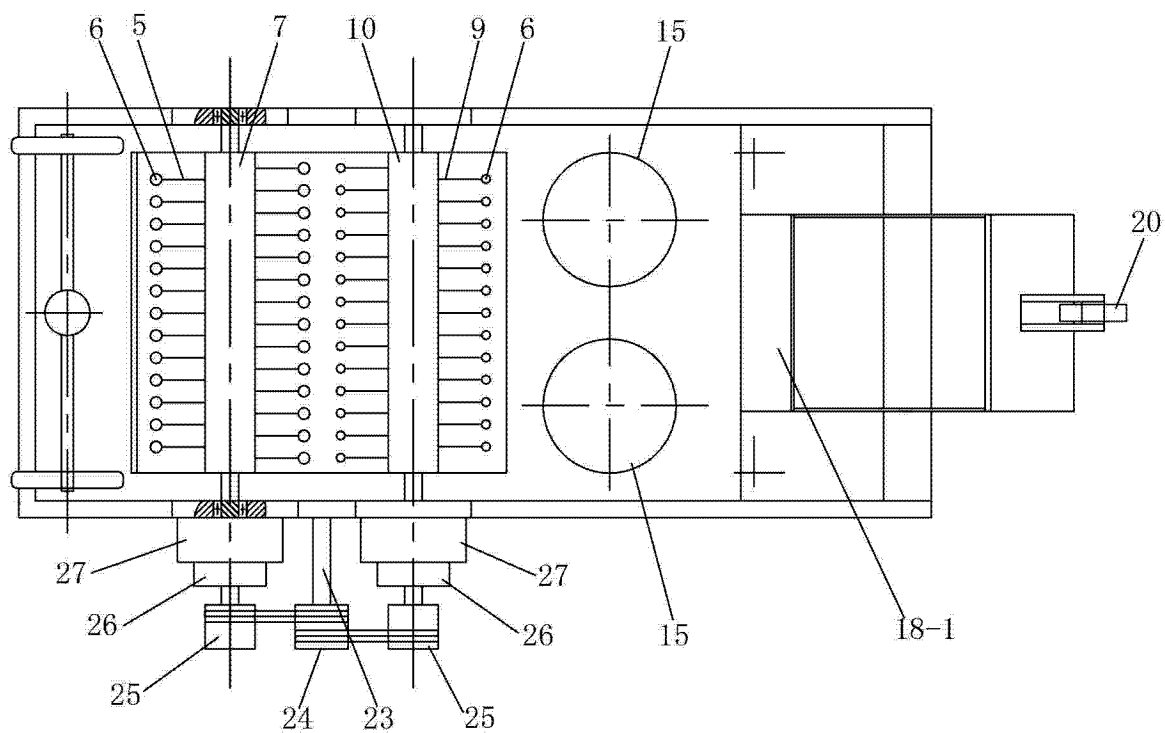


图 2

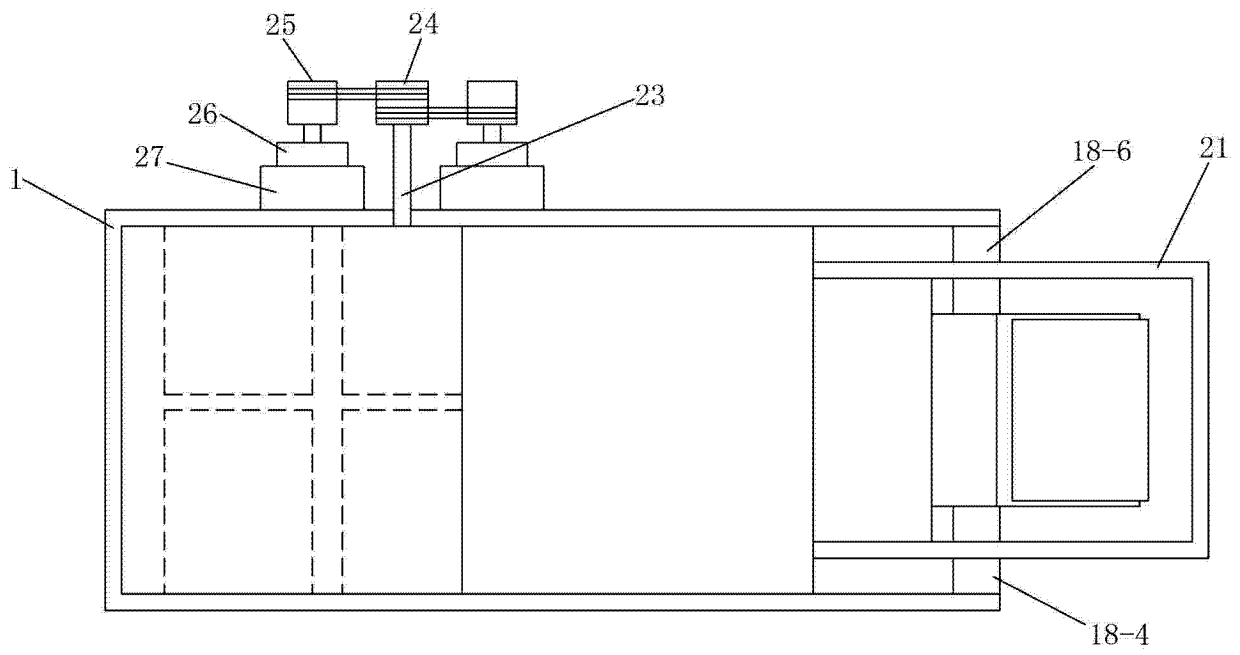


图 3

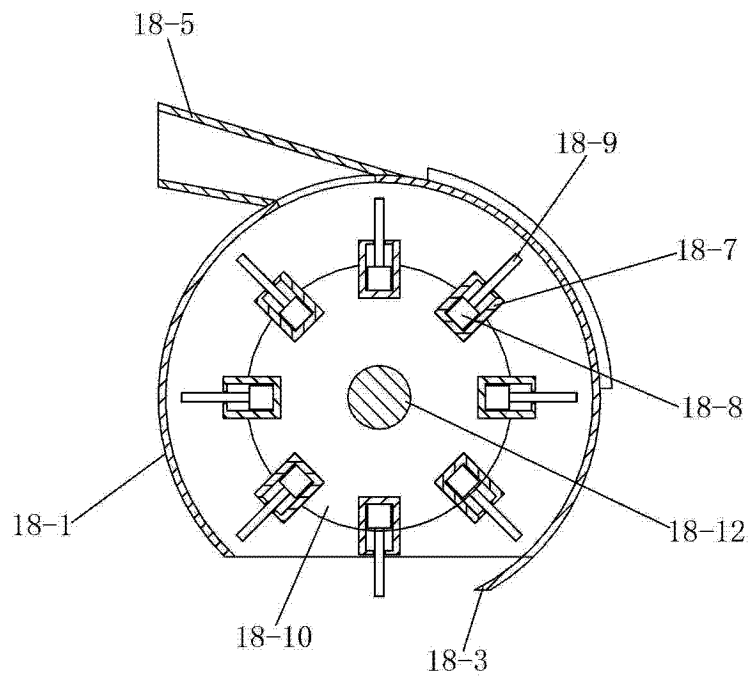


图 4