

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第1区分

【発行日】平成26年6月5日(2014.6.5)

【公表番号】特表2013-535087(P2013-535087A)

【公表日】平成25年9月9日(2013.9.9)

【年通号数】公開・登録公報2013-049

【出願番号】特願2013-517336(P2013-517336)

【国際特許分類】

H 01 M	10/44	(2006.01)
G 01 R	31/36	(2006.01)
H 01 M	10/48	(2006.01)
H 01 M	2/10	(2006.01)
H 02 J	7/00	(2006.01)
H 02 J	7/02	(2006.01)

【F I】

H 01 M	10/44	Z H V A
G 01 R	31/36	A
H 01 M	10/48	P
H 01 M	10/48	3 0 1
H 01 M	2/10	E
H 01 M	2/10	S
H 02 J	7/00	P
H 02 J	7/00	3 0 2 C
H 02 J	7/02	J

【誤訳訂正書】

【提出日】平成26年4月16日(2014.4.16)

【誤訳訂正1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0035

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【0035】

個々のモジュール14a-nの寿命を選択的に制御し、これによって、エネルギー蓄積器の寿命を、車両の寿命と切り離すために、制御装置22は少なくとも2つのモジュール14a-nの充電および/または放電を、次のように異なって制御する。すなわち、負荷が少ない方のモジュールの劣化過程を選択的に低減させるために、モジュール14a-nが負荷差を有するように、異なって制御する。これは例えば、制御装置22が可変抵抗18a-nを駆動制御することによって可能である。ここでこれは抵抗18a-nの抵抗値を選択的に調整する。