

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 1 区分

【発行日】平成26年6月5日 (2014.6.5)

【公表番号】特表2013-535087(P2013-535087A)

【公表日】平成25年9月9日 (2013.9.9)

【年通号数】公開・登録公報2013-049

【出願番号】特願2013-517336(P2013-517336)

【国際特許分類】

H 0 1 M 10/44 (2006.01)

G 0 1 R 31/36 (2006.01)

H 0 1 M 10/48 (2006.01)

H 0 1 M 2/10 (2006.01)

H 0 2 J 7/00 (2006.01)

H 0 2 J 7/02 (2006.01)

【 F I 】

H 0 1 M 10/44 Z H V A

G 0 1 R 31/36 A

H 0 1 M 10/48 P

H 0 1 M 10/48 3 0 1

H 0 1 M 2/10 E

H 0 1 M 2/10 S

H 0 2 J 7/00 P

H 0 2 J 7/00 3 0 2 C

H 0 2 J 7/02 J

【誤訳訂正書】

【提出日】平成26年4月16日 (2014.4.16)

【誤訳訂正 1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0 0 3 5

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【 0 0 3 5 】

個々のモジュール 1 4 a - n の寿命を選択的に制御し、これによって、エネルギー蓄積器の寿命を、車両の寿命と切り離すために、制御装置 2 2 は少なくとも 2 つのモジュール 1 4 a - n の充電および / または放電を、次のように異なって制御する。すなわち、負荷が少ない方のモジュールの劣化過程を選択的に低減させるために、モジュール 1 4 a - n が負荷差を有するように、異なって制御する。これは例えば、制御装置 2 2 が可変抵抗 1 8 a - n を駆動制御することによって可能である。ここでこれは抵抗 1 8 a - n の抵抗値を選択的に調整する。