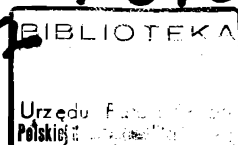


20 sierpnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



F 24 c, 5/04 2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 3663.

Eigil Sebbelov
(Kopenhaga, Danja).

KL 34 a 1.

366 3/02

Kuchenka naftowa.

Zgłoszono 23 września 1921 r.
Udzielono 10 grudnia 1925 r.

Wynalazek dotyczy aparatu do spalania pary naftowej, przedstawionego na załączonym rysunku w przekroju pionowym.

Cyfra 1 oznacza miskę obrączkową, zasilaną zapomocą rurki z odpowiedniego zbiornika, ustawionego oddzielnie od kuchenki. Dopływ nafty reguluje się zapomocą zaworu iglicowego. W misce 1 mieści się knot azbestowy 3, a ponad nią ulatniacz składający się z dwu drobnopodziurkowanych cylindrów współosiowych 4 i 5, pomiędzy którymi powstaje przestrzeń obrączkowa 6 przypadająca ponad knotem 3. Cylinder wewnętrzny 4 zaopatrzony jest na dole w dno 7, a w górze, cokolwiek poniżej swej krawędzi górnej, w dno 8, posiadające środkowy otwór 11 wycięty na zewnętrznych brzegach 9, zaopatrzonych w otwory 10.

Cylindry 4 i 5 otacza współosiowa z nimi z obu końców otwarta pochwa 12. Pomiedzy cylindrem zewnętrznym 5 i pochwą 12 pozostaje wolna przestrzeń. Cylindry 4 i 5 i pochwa 12 są związane ze sobą prętami 14 i 15 umieszczonemi pod prostym kątem względem siebie, a jeden z nich posiada rączkę 16.

Miska 1 ustawiona jest w odpowiedniej części oprawy zaopatrzonej w podstawkę pod naczynie do gotowania.

Celem zapalenia kuchenki, otwieramy zawór iglicowy, poczem nafta przez rurkę 2 napływa ze zbiornika do miski 1. Podnosimy ulatniacz, co daje możność zapalenia knota znajdującego się w misce, poczem ulatniacz opuszczamy do pozycji poprzedniej. Ponieważ cylindry 4 i 5 obejmują knot 3 z obu stron, to do płomienia może

dopływać ilość powietrza nie wystarczająca dla spalania, tak że przy samym knocie nie zachodzi spalanie, lecz tylko nafta przefwarza się w gaz i ten gaz wstępuje do przestrzeni 6 między obu cylindrami 4 i 5, przez dziurki tych ostatnich przeciska się tamże powietrze, dzięki czemu para naftowa ulega spalaniu, a ponieważ z tego powodu ulatniacz rozgrzewa się coraz silniej, przeto proces parowania nafty wzrasta tak, że spalanie wkrótce dosięga do górnej krawędzi cylindrów, a wskutek tego wytwarza się tu pierścień płonący. Powietrze potrzebne do spalania unosi się ciągle ku górze z jednej strony w cylindrze 4, do którego dostaje się przez dziurkowany spód 7, z drugiej zaś strony nazewnątrz cylindra 5 w przestrzeni 13 pomiędzy nim i pochwą 12. Dno 8 górnej części cylindra 4 zmusza wznoszący się słup powietrza do przeciskania się przez drobne otworki cylindra, częściowo zaś przez otworki 10, ku górze, gdzie dosięga ono dziurkowanego pasa ścianek cylindra powyżej dna 8. Przez otwór środkowy 11 dopływa powietrze do spalania przy górnej krawędzi cylindra. Ponieważ krawędź górna pochwy 12 wygięta jest ku wnętrzu, to tam powietrze zostaje skierowane ku górnej krawędzi cylindra 5.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Kuchenka naftowa, znamienna tem, że do niej nafta dopływa z odpowiedniego

zbiornika w miarę otwierania zaworu iglicowego, napełniając miskę obrączkową (1), zaopatrzoną w knot azbestowy (3), ponad którym mieści się ulatniacz, składający się z dwu współosiowych dziurkowanych cylindrów (4 i 5) i z otaczającej je pochwy (12), pomiędzy którymi to częściami, powstają dwie swobodne przestrzenie (6) i (13), z których pierwsza (6) przypada bezpośrednio nad miską (1), tak, że wznosząca się niespalona para naftowa wskutek dopływu powietrza z jednej strony przez cylinder wewnętrzny (4), a z drugiej strony przez przestrzeń (13) pomiędzy pochwą (12) i cylindrem zewnętrznym (5), zostaje spalona w przestrzeni (6), a dzięki temu spalanie odbywa się coraz to silniej, dążąc ku górnej krawędzi cylindrów pod wpływem wzrastającego parowania nafty i wzmagającego się dopływu powietrza wskutek rosnącej wciąż temperatury.

2. Kuchenka według zastrz. 1, znamienna tem, że w celu podziału powietrza, dopływającego przez cylinder wewnętrzny (4), w tym cylindrze na górze umieszczone jest wklęsłe dno (8) o krawędzi (9), wygiętej nazewnątrz i zaopatrzonej w dziurki powietrzne (10), a pośrodku tego dna (8) znajduje się otwór (11), przez który dopływa powietrze do górnej krawędzi cylindrów potrzebne do spalania.

Eigil Sebbelov.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

