



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226456

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 26 10 82
(21) PV 7604-82

(51) Int. Cl.³

E 04 G 7/08

(40) Zveřejněno 29 07 83
(45) Vydáno 15 11 85

(75)

Autor vynálezu

MILEC JIŘÍ ml.,
MILEC JIŘÍ st., PŘÍBRAM

(54) Spojka sloupků dílcového stavebního lešení

1

Vynález se týká spojky sloupků dílcového stavebního lešení.

Dosud známé spojky pro tyto účely jsou provedeny jako bajonetové spojky. Spojované díly jsou opatřeny plochými přírubami, kde na spodní spojované části jsou na přírubě navaženy nýty, které zapadají do oválných otvorů v přírubě horního připojovaného dílu. Zajištění proti samovolnému rozpojení se provádí otočením horní spojované části podél svislé osy tak, že nýty se svými hlavami aretují v užších částech oválných otvorů. Je rovněž známé spojení pomocí spojek se šrouby.

Nevýhodou těchto spojení je jejich velká pracnost při výrobě, nižší tuhost v jednom směru a z výrobních důvodů možnost vzniku nepevného spojení vlivem vzniklých nepřesností.

Výše uvedené nevýhody do značné míry odstraňuje spojka sloupků dílcového stavebního lešení, která podle vynálezu sestává ze dvou rozměrově a tvarově shodných přírub v pracovní poloze do sebe zasunutých. Každá z přírub má tvar písmene E, jehož obě vnější ramena jsou jednak od plošně rozšířeného středového ramene oddělena výřezy a jednak jsou odkloněna a jejich podélné osové roviny svírají s podélnou osovou rovinou středového ramene úhel, s výhodou 45°. Na každé z přírub je na shodných místech proveden nejméně jeden otvor pro pojistný čep.

Spojku podle vynálezu lze vyrobit jednoduchou výrobní technologií při nízkých výrobních nákladech a nižší pracnosti. Její montáž je jednoduchá a oproti současným typům není nutné sloupky se spojkou při montáži i demontáži zdvíhat, postačí je zasunout. Rovněž není nutné díly natáčet. Dále se docílí vyšší tuhosti spojení oproti dosavadním typům, kde jsou určité vůle, které zapříčiňují snížení tuhosti spoje.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení spojky podle vynálezu, a to na obr. 1 celkový pohled na jednu přírubu spojky v axonometrickém průmětu, na obr. 2 nárys-
ný pohled na spojené příruby a na obr. 3 totéž v půdorysu.

Spojka sestává ze dvou rozměrově a tvarově shodných přírub 1, 1a, z nichž příruba 1 je znázorněna na obr. 1. Příruba 1 má tvar písmene E, jehož úseky 1b připojení obou vnějš-
ších ramen 2 jsou ve směru připojované druhé příruby 1a vůči středovému plošně rozšířenému
rameni 3 shodně vyhnuty, takže podélné osové roviny těchto vnějších ramen 2, 2a svírají
s podélnou osovou rovinou středového ramene 3, 3a ostrý úhel, s výhodou 45°. Současně je
na středové rameno 3 z vnější strany příruby 1 připojen sloupek 4 lešení. Proti případné-
mu vysunutí je možné přírubu 1 zajistit neznázorněnými pojistnými čepy, zasunutými do kruho-
vých otvorů 5, provedených na stejných místech v každé z přírub 1, 1a. Při spojování se
vždy dvě příruby 1, 1a zasunou zcela jednoduše výřezy 6 mezi vnějšími rameny 2 a středovým
ramenem 3 příruby 1 a výřezy 6a mezi vnějšími rameny 2a a středovým ramenem 3a příruby 1
a posunutím obou vzájemně obrácených přírub 1, 1a vůči sobě ve stejné rovině; jak horní
sloupek 4, tak i sloupek 4a jsou nyní souosé. Proti případnému vysunutí se spojka
zajistí pomocí znázorněných pojistných čepů, vsunutých do souosých otvorů 5 v obou pří-
rubách 1, 1a.

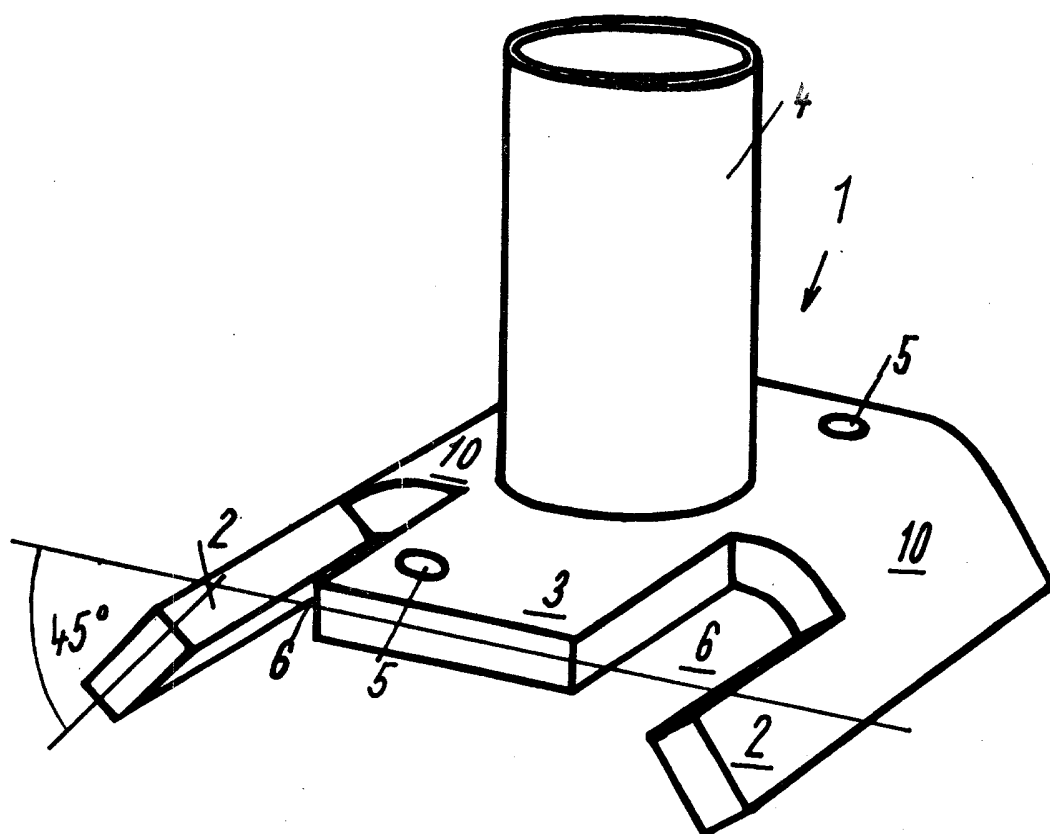
Spojky podle vynálezu lze rovněž použít pro spojování trubek stejných profilů, např.
při budování rozebíratelných stožárů apod.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Spojka sloupků dílcového stavebního lešení, vyznačující se tím, že sestává ze dvou
rozměrově a tvarově shodných přírub (1, 1a) v pracovní poloze do sebe zasunutých, z nichž
každá má tvar písmene E, jehož obě vnější ramena (2, 2a) jsou jednak od plošně rozšířeného
středového ramene (3, 3a) oddělena výřezy (6, 6a), jednak jsou tato ramena (2, 2a) odkloně-
na a jejich podélné osové roviny svírají s podélnou osovou rovinou středového ramene (3,
3a) úhel, s výhodou 45°.

2. Spojka podle bodu 1, vyznačující se tím, že v každé z přírub (1, 1a) je na shodných
místech proveden nejméně jeden otvor (5, 5a) pro pojistný čep.

2 výkresy



Обр. 1

