



E016 29/40



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44192

Kl. 19 a, 28/05

190 29/40

Polskie Koleje Państwowe *)
(Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa)

Warszawa, Polska

**Urządzenie zapewniające normalny przebieg przez most pojazdu
szynowego wykolejonego przed mostem**

Patent trwa od dnia 25 września 1959 r.

Dotychczasowe urządzenia zapewniają stosunkowo spokojny przebieg wykolejonego pojazdu przez most, przy czym pojazd ten, po minięciu mostu, dalej skacze po podkładach.

Urządzenie według wynalazku wprowadza koła wykolejonego pojazdu szynowego od razu na szyny toczne i w ten sposób pojazd ten biegnie zarówno przez most jak i dalej normalnie po szynach tocznych.

Urządzenie według wynalazku uwidocznione jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok tego urządzenia z góry, fig. 2 — przekrój podłużny wzdłuż linii I—I, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii II—II i fig. 4 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii III—III.

Urządzenie według wynalazku zasadniczo składa się z grubych blach stalowych 1 i 2, ułożonych przed mostem wzdłuż szyn tocznych,

z łagodnym wzniesieniem w stronę mostu od punktów c i c' do punktów b i b'. Blachy 1 ułożone na zewnątrz toru, wznoszą się na wysokość główek szyn 3, natomiast blachy 2, ułożone wewnątrz toru pomiędzy szynami 3 a odbojnicami 4, nie dochodzą do poziomu główek szyn 3 o wysokości obrzeża. Odbojnica 4, zbliżając się do szyny tocznej 3 na odległość wystarczającą do przejścia obrzeża koła, wprowadza koło 5, znajdujące się wewnątrz toru i toczące się po blasze 2, na szynę toczną 3, przy czym obrzeże tego koła oprze się o tę szynę. Koło 6, znajdujące się na zewnątrz toru, tocząc się obrzeżem po blasze 1 na wysokości główki szyny 3 równocześnie z kołem 5, zbliżającym się pod naciskiem odbojnicy 4 do szyny, przetoczy się przez główkę szyny 3, po czym jego obrzeże zeskoczy z szyny do wewnątrz toru i w ten sposób oba koła zajmą swe właściwe położenie, po czym pojazd będzie biegł dalej po szynach tocznych 3 jak przed wykolejeniem.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Sergiusz Otfinowski.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie zapewniające normalny przebieg przez most pojazdu szynowego wykolejonego przed mostem, znamienne tym, że blachy zewnętrzne (1) ułożone wzdłuż szyn tocznych (3), dochodzą do poziomu główek tych szyn, zaś blachy wewnętrzne (2) dochodzą do poziomu niższego od główek szyn (3) o wysokości obrzeża kół.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że odbojnica (4) ułożona zbieżnie do szyny nie dochodzi do niej na odległość wystarczającą do przejścia obrzeża koła, wskutek czego zmusza koła wykolejonego pojazdu do wtoczenia się na szyny toczne (3).

Polskie Koleje Państwowe
(Centralny Ośrodek Badań
i Rozwoju Techniki Kolejnictwa)

