



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

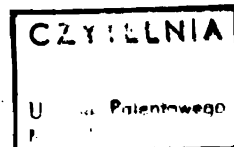
Int. Cl.³ F16H 9/24

Zgłoszono: 23.01.81 (P. 229355)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 11.12.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórca wynalazku: Andrzej Dudek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki,
Kraków (Polska)

Przekładnia planetarna cykloidalna

Przedmiotem wynalazku jest przekładnia planetarna cykloidalna.

W znanych dotychczas planetarnych przekładniach cykloidalnych sworznie są umieszczone na obwodzie koła podziałowego i stanowią koło pierścieniowe w uzębieniu wewnętrznym.

Istotą wynalazku jest to, że tarcze z uzębieniem zewnętrznym cykloidalnym osadzone obrotowo na tulei z mimośrodami osadzonej na wałku napędowym zazębione są ze sworzniami **rolkowego** płytkowego łańcucha wielorzędowego. Sworznie te spoczywają na tarczach osadzonych obrotowo na elemencie, w którym łożyskowany jest wałek napędowy.

Zaletą przekładni według wynalazku jest jej wysoka sprawność i nośność — duży stopień pokrycia, równomierność biegu, małe zużycie, małe gabaryty i możliwość stosowania dwóch przełożeń.

Przekładnia według wynalazku została przedstawiona w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny przekładni, fig. 2 przedstawia wariant łożyskowania tarcz, na których spoczywają sworznie łańcucha, a fig. 3 przedstawia przekrój A-A przekładni.

W elemencie (ostoi) 3 łożyskowany jest na łożyskach tocznych 2, na którym osadzona jest tuleja 4 z mimośrodami przesuniętymi o 180°. Na tulei 4 osadzone są obrotowo na rolkach 9 tarcze 7 z uzębieniem zewnętrznym cykloidalnym (wydłużona epicykloida) zazębiające się ze sworzniami 11 łańcucha płytkowego wielorzędowego. Przez otwory znajdujące się w tarczach 7 i elemencie ostoi 3 przełożone są sworznie oporowe 5 wraz z tulejami 6. Na elemencie ostoi 3 są osadzone obrotowo tarcze 8 na rolkach 9 jak to uwidoczniło na fig. 1, lub łożyskowane jak uwidoczniło na fig. 2. Na tarczach 8 spoczywają sworznie 11 łańcucha połączone płytkami 10. Przy obracaniu wałka napędowego 1 i unieruchomionym elemencie (ostoi) 3 tarcze 7 wykonują ruchy obrotowe wokół osi i osi wałka napędowego 1 (odtaczanie) powodując przesuwanie się ogniw łańcucha. Napędzającym może być również element (ostoja) 3 przy unieruchomionym wałku 1.

Przekładnia według wynalazku może być zastosowana wszędzie tam, gdzie wymagany jest napęd łańcuchowy i duże przełożenia, w napędach gaśnicowych.

Zastrzeżenie patentowe

Przekładnia planetarna cykloidalna, **znamienna tym**, że tarcze (7) z uzębieniem zewnętrznym cykloidalnym, osadzone obrotowo na tulei (4) z mimośrodami, osadzonej na wałku napędowym (1) zazębiają się ze sworzniami (11) łańcucha rolkowego płytkowego wielorzędowego, przy czym sworznie te (11) spoczywają na tarczach (8) osadzonych obrotowo na elemencie (3), w którym łożyskowany jest wałek napędowy (1).

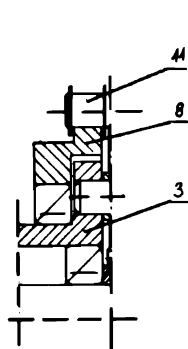


Fig 2

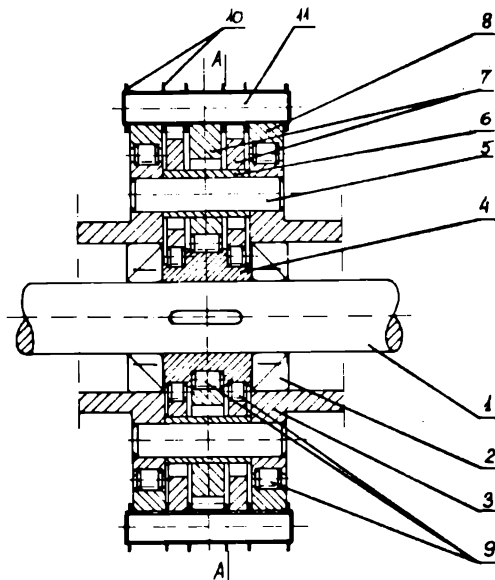


Fig 4

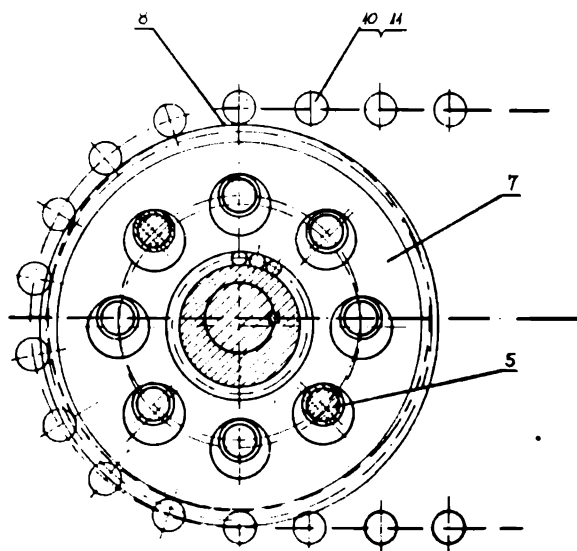


Fig 3