



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207685756 U

(45)授权公告日 2018.08.03

(21)申请号 201721524510.4

(22)申请日 2017.11.15

(73)专利权人 扬州三源机械有限公司

地址 225000 江苏省扬州市方巷镇涧城坝村

(72)发明人 刘军 常君行 周家顺

(51)Int.Cl.

E01H 1/05(2006.01)

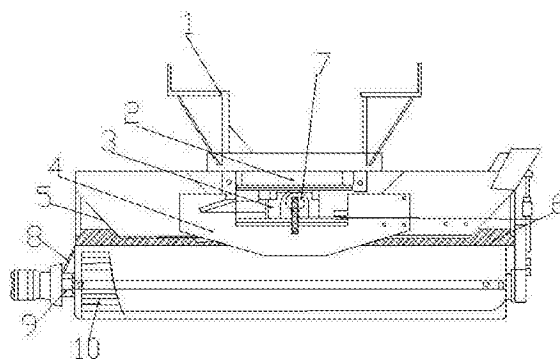
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种清扫车的可调节滚扫

(57)摘要

本实用新型公开了清洁装置技术领域内的一种清扫车的可调节滚扫,包括连接架总成、轴承、转盘、支座、罩壳,所述转盘上端通过轴承和连接架总成铰接,转盘下端通过螺栓和支座连接,所述转盘中间设有滑动轴承,滑动轴承垂直方向上设置在转盘的铰接轴上,水平方向上设置在罩壳上,所述罩壳两端设有罩壳支架固定连接滚扫轴。本实用新型的优点在于结构设计合理、提高清扫效率、降低扫丝磨损率。



1. 一种清扫车的可调节滚扫, 包括连接架总成(1)、轴承(2)、转盘(3)、支座(4)、罩壳(5), 其特征在于: 所述转盘(3)上端通过轴承(2)和连接架总成(1)铰接, 转盘(3)下端通过螺栓和支座(4)连接, 所述转盘(3)中间设有滑动轴承(6), 滑动轴承(6)垂直方向上设置在转盘(3)的铰接轴(7)上, 水平方向上设置在罩壳(5)上, 所述罩壳(5)两端设有罩壳支架(8)固定连接滚扫轴(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种清扫车的可调节滚扫, 其特征在于: 所述滑动轴承(6)垂直呈十字形。

3. 根据权利要求1所述的一种清扫车的可调节滚扫, 其特征在于: 所述滑动轴承(6)在铰接轴(7)上可活动, 调整角度。

一种清扫车的可调节滚扫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及清洁装置技术领域,特别涉及一种清扫车的可调节滚扫。

背景技术

[0002] 城市道路的清洁需要公路清扫车,国家对公路清扫车的需求量也日益增长,清扫车的性能需要提高,目前公路清扫车带有的滚扫机构是固定结构,由于在滚扫一侧需要安装马达,滚扫两侧的重量不一致,清扫时会出现两侧磨损不一致,磨损严重的一侧难以接触地面,扫丝利用率低,另一方面,马路会有不平整的,清扫车的滚扫机构高度是固定的,在地面过低或者过高时,扫丝难以清洁,不利于吸口垃圾收集。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可调节高度、效率高、减少扫丝偏磨的问题。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种清扫车的可调节滚扫,包括连接架总成、轴承、转盘、支座、罩壳,所述转盘上端通过轴承和连接架总成铰接,转盘下端通过螺栓和支座连接,所述转盘中间设有滑动轴承,滑动轴承垂直方向上设置在转盘的铰接轴上,水平方向上设置在罩壳上,所述罩壳两端设有罩壳支架固定连接滚扫轴。

[0005] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果在于:滑动轴承连接在罩壳上,带动罩壳的提升降低,就可以带动扫丝的高度,同时可调整角度,减少一侧的扫丝的磨损、有利于垃圾的清扫。

[0006] 作为本实用新型的进一步优选方案,所述滑动轴承垂直呈十字形。

[0007] 作为本实用新型的进一步优选方案,所述其特征在于:所述滑动轴承在铰接轴上可活动,调整角度。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 其中,1连接架总成,2轴承,3转盘,4支座,5罩壳,6滑动轴承,7铰接轴,8罩壳支架,9滚扫轴,10扫丝。

具体实施方式

[0010] 如图1所示,一种清扫车的可调节滚扫,包括连接架总成1、轴承2、转盘3、支座4、罩壳5,转盘3上端通过轴承2和连接架总成1铰接,转盘3下端通过螺栓和支座4连接,转盘3中间设有滑动轴承6,滑动轴承6垂直方向上设置在转盘3的铰接轴7上,水平方向上设置在罩壳5上,罩壳5两端设有罩壳支架8固定连接滚扫轴9。

[0011] 上述滑动轴承6垂直呈十字形。

[0012] 上述滑动轴承6在铰接轴7上可活动,调整角度。

[0013] 本实用新型的工作原理阐述如下,滑动轴承6一端连接铰接轴7,一端连接罩壳5,

罩壳支架8连接滚扫轴9,由于滑动轴承6与铰接轴7活动连接,根据地面的高度转动一定的角度保证扫丝10和地面的距离,提高扫丝10利用率,同时也方便垃圾的收集,提高工作效率。

[0014] 本实用新型并不局限于上述实施例,在本实用新型公开的技术方案的基础上,本领域的技术人员根据所公开的技术内容,不需要创造性的劳动就可以对其中的一些技术特征作出一些替换和变形,这些替换和变形均在本实用新型的保护范围内。

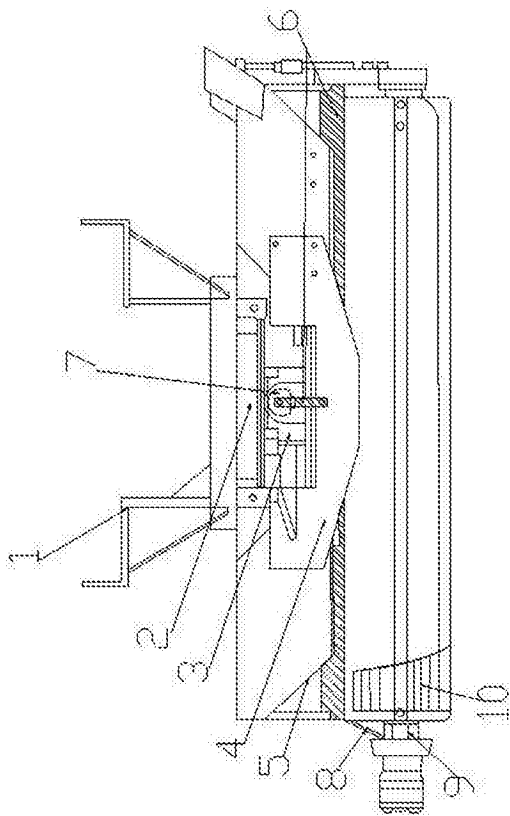


图 1