(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202145412 U
(45)授权公告日 2012.02.15

(21)申请号 201120264046.6

(22)申请日 2011.07.25

(73)专利权人 山东达驰电气有限公司
地址 274600 山东省菏泽市成武县东郊经济技术开发区

(72)发明人 董景义 李杰 张衍敏 李振 段慧

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所 37218
代理人 张贵宾

(51)Int.Cl.
*H01F 27/29*(2006.01)
*H01F 27/00*(2006.01)

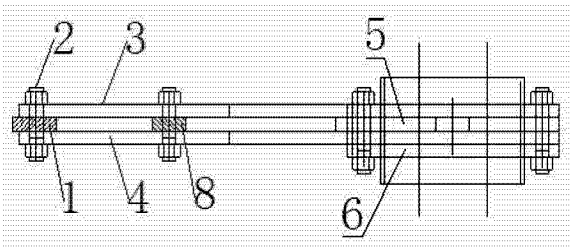
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

一种变压器引线支架

(57)摘要

本实用新型涉及一种变压器组件，特别涉及一种变压器引线支架。该变压器引线支架，包括夹件支架，其特征是：夹件支架的左右两侧通过螺栓分别安装有第一固定板和第二固定板，第二固定板末端的左右两侧分别连接有第三固定板和第四固定板，第一固定板、第二固定板、第三固定板和第四固定板通过螺栓在引线前后两侧固定，第一固定板和第二固定板中部通过螺栓连接，并且二者之间位于螺栓连接处夹有垫块。因此，本实用新型的有益效果是：该变压器引线支架，有效地解决了线圈首尾头引线支撑的难题，特别是高电压、结构复杂的特种变压器；其支架布置显得更加灵活、方便、结构紧凑、安全可靠。




CN 202145412 U

1. 一种变压器引线支架，包括夹件支架（1），其特征是：夹件支架（1）的左右两侧通过螺栓（2）分别安装有第一固定板（3）和第二固定板（4），第二固定板（4）末端的左右两侧分别连接有第三固定板（5）和第四固定板（6），第一固定板（3）、第二固定板（4）、第三固定板（5）和第四固定板（6）通过螺栓（2）在引线（7）前后两侧固定，第一固定板（3）和第二固定板（4）中部通过螺栓（2）连接，并且二者之间位于螺栓（2）连接处夹有垫块（8）。

# 一种变压器引线支架

[0001] （一）技术领域

[0002] 本实用新型涉及一种变压器组件，特别涉及一种变压器引线支架。

[0003] （二）背景技术

[0004] 现阶段，由于引线支架结构单一，在变压器夹件相对复杂的情况下引线支架布置困难，引线受力不均匀；变压器的抗短路能力及爬电距离不易保证。

[0005] （三）发明内容

[0006] 本实用新型为了弥补现有技术的不足，提供了一种结构简单、安装方便、可靠性高的变压器引线支架。

[0007] 本实用新型是通过如下技术方案实现的：

[0008] 一种变压器引线支架，包括夹件支架，其特殊之处在于：夹件支架的左右两侧通过螺栓分别安装有第一固定板和第二固定板，第二固定板末端的左右两侧分别连接有第三固定板和第四固定板，第一固定板、第二固定板、第三固定板和第四固定板通过螺栓在引线前后两侧固定，第一固定板和第二固定板中部通过螺栓连接，并且二者之间位于螺栓连接处夹有垫块。

[0009] 因此，本实用新型的有益效果是：该变压器引线支架，有效地解决了线圈首尾头引线支撑的难题，特别是高电压、结构复杂的特种变压器；其支架布置显得更加灵活、方便、结构紧凑、安全可靠。

[0010] （四）附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0012] 图 1 为传统变压器引线支架的主视示意图；

[0013] 图 2 为传统变压器引线支架的俯视示意图；

[0014] 图 3 为本实用新型的主视示意图；

[0015] 图 4 为本实用新型的俯视示意图。

[0016] 图中，1 夹件支架，2 螺栓，3 第一固定板，4 第二固定板，5 第三固定板，6 第四固定板，7 引线，8 垫块。

[0017] （五）具体实施方式

[0018] 附图为本实用新型的一种具体实施例。该实施例包括夹件支架 1，夹件支架 1 的左右两侧通过螺栓 2 分别安装有第一固定板 3 和第二固定板 4，第二固定板 4 末端的左右两侧分别连接有第三固定板 5 和第四固定板 6，第一固定板 3、第二固定板 4、第三固定板 5 和第四固定板 6 通过螺栓 2 在引线 7 前后两侧固定，第一固定板 3 和第二固定板 4 中部通过螺栓 2 连接，并且二者之间位于螺栓 2 连接处夹有垫块 8。

[0019] 本实用新型的变压器引线支架，由原来简单的横平竖直支架放置结构，变为一种可在一系列角度方向完成支撑的布置方式，可以灵活地改变其形状来增大和减小引线到接地电极的有效爬电距离，避免了因局部需增大爬电距离而增大整个油箱的内控尺寸，造成原材料成本增加，是保证引线支撑强度和爬电距离有效措施之一，主要应用于电压等级大于等于 220KV 级电力变压器及特种变压器首尾头引线处。因此，本实用新型的有益效果是：

该变压器引线支架，有效地解决了线圈首尾头引线支撑的难题，特别是高电压、结构复杂的特种变压器；其支架布置显得更加灵活、方便、结构紧凑、安全可靠。

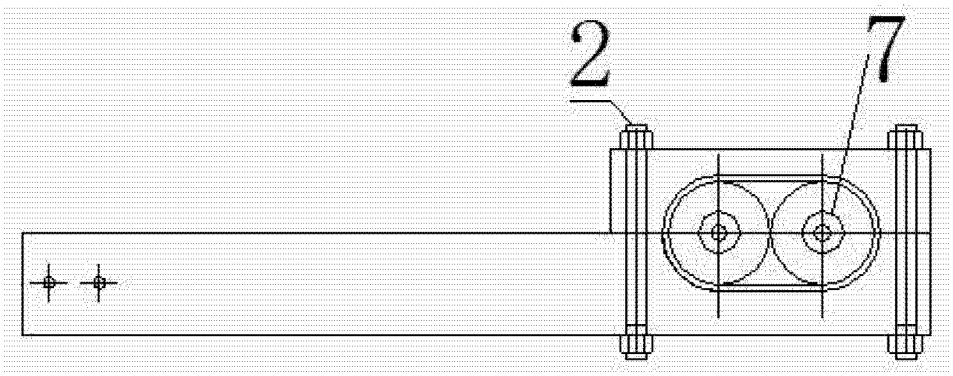



图 1

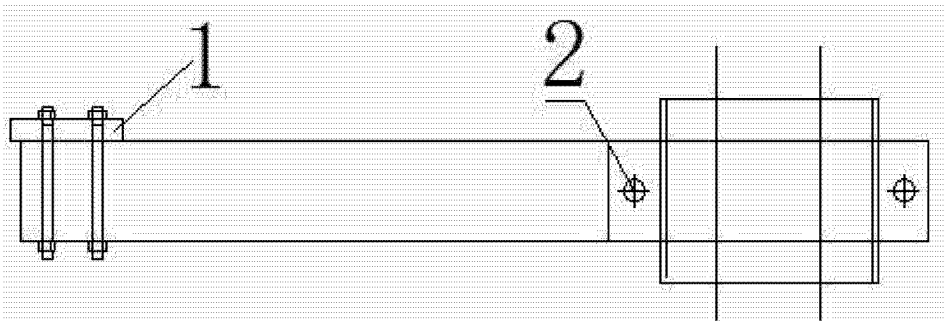



图 2

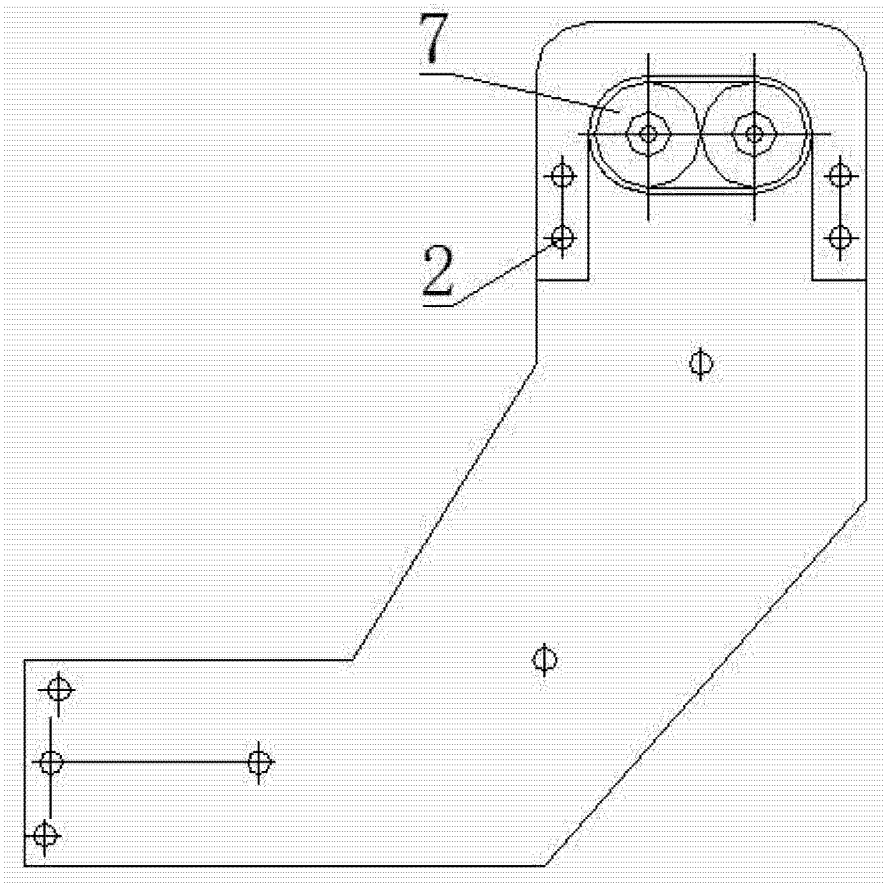



图 3

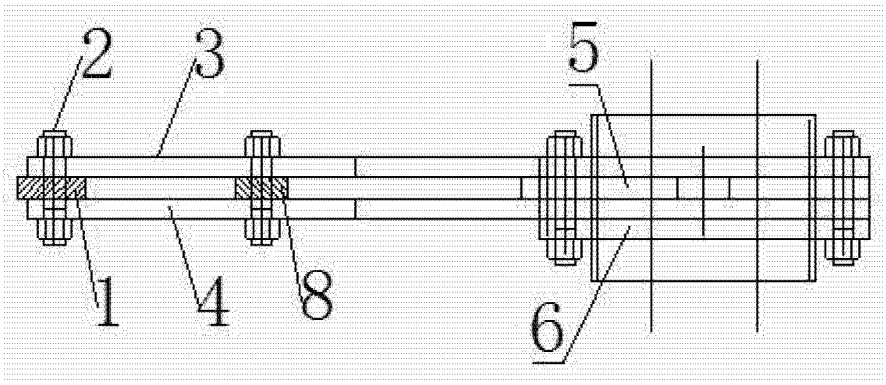



图 4