



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202319843 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120468042. X

(22) 申请日 2011. 11. 22

(73) 专利权人 东风汽车股份有限公司

地址 430057 湖北省武汉市汉阳沌口武汉经济技术开发区珠山湖大道 399 号

(72) 发明人 钟敏 孙人杰

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104

代理人 涂洁

(51) Int. Cl.

B60J 10/08 (2006. 01)

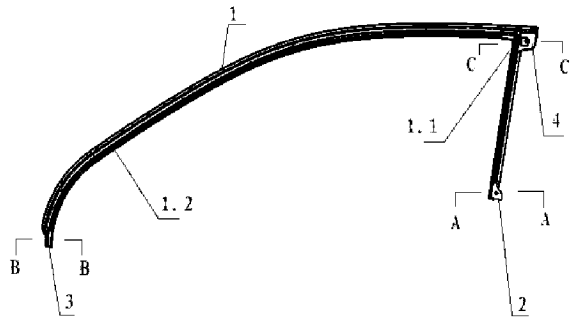
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车车门密封条总成

(57) 摘要

本实用新公开了一种汽车车门密封条总成, 解决了现有汽车车门密封条耗材多、安装不便、工艺难度高的问题。技术方案包括前段为直角段、后段为弧形段的半道车门密封条, 所述半道车门密封条的两端分别设有前接角和后接角, 直角段的直角折弯处还设有上接角。本实用新型结构简单、安装方便、省时省力、密封效果好。



1. 一种汽车车门密封条总成,其特征为,包括前段为直角段、后段为弧形段的半道车门密封条,所述半道车门密封条的两端分别设有前接角和后接角,直角段的直角折弯处还设有上接角。

2. 如权利要求1所述的汽车车门密封条总成,其特征在于,所述前接角及后接角经各自的卡扣与车门里板卡接,上接角经卡扣与车门后窗框总成卡接。

3. 如权利要求2所述的汽车车门密封条总成,其特征为,所述卡扣由卡帽和卡体构成。

汽车车门密封条总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车门密封件，具体的是说是一种汽车车门密封条总成。

背景技术

[0002] 目前市场上存在的车门密封条多为一圈的整体式，与车门洞密封条一起形成 2 道整圈密封，这种车门密封条与车门固定时直接利用塑料卡子卡接到车门钣金上，每隔 3-5cm 设置一个塑料卡子，这种多点固定结构形式安装复杂，增加车门密封条加工的工艺难度，费时费力。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述技术问题，提供一种结构简单、安装方便、省时省力、密封效果好汽车车门密封条总成。

[0004] 技术方案包括前段为直角段、后段为弧形段的半道车门密封条，所述半道车门密封条的两端分别设有前接角和后接角，直角段的直角折弯处还设有上接角。

[0005] 所述前接角及后接角经各自的卡扣与车门里板卡接，上接角经卡扣与车门后窗框总成卡接。

[0006] 所述卡扣由卡帽和卡体构成。

[0007] 有益效果：

[0008] 改变了车门密封条过去一圈的整体式的结构，不改变断面结构的情况下，采用半道密封，不影响密封效果，节约耗材、降低成本；同时，将过去与车门间的多点固定改为现在的三点固定，为实现上述固定方式在半道车门密封条的两端及直角折弯处设置接角以供卡扣卡接，可实现半道车门密封条与车门之间的密封连接，降低了安装难度、省时省力，大大提高了工作效率。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型的主视图。

[0010] 图 2 为图 1A-A 视图及前接角的安装示意图。

[0011] 图 3 为图 1B-B 视图及后接角的安装示意图。

[0012] 图 4 为图 1C-C 视图及上接角的安装示意图。

[0013] 其中，1- 半道车门密封条、1.1- 直角段、1.2- 弧形段、2- 前接角、3- 后接角、4- 上接角、5- 卡扣、5.1- 卡帽、5.2- 卡体、6- 车门里板、7- 车门后窗框总成。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本实用新型作进一步解释说明：

[0015] 参照图 1，本实用新型包括前段为直角段 1.1、后段为弧形段 1.2 的半道车门密封条 1 所述半道车门密封条 1 的两端分别设有前接角 2 和后接角 3，直角段 1.1 的直角折弯处

还设有上接角 4。参照图 2 及图 3,所述前接角 2 及后接角 3 经各自的卡扣 5 与车门里板 6 卡接,参照图 4,上接角 4 经卡扣 5 与车门后窗框总成 7 卡接。所述卡扣 5 由卡帽 5.1 和卡体 5.2 构成,卡帽 5.1 位于卡体 5.2 的上端可限制被固定的接角由卡体 5.2 上脱出。

[0016] 安装时,半道车门密封条 1 利用自身断面结构卡入车门上窗框及后窗框总成内,然后前接角 2 通过卡扣 5 卡接到车门里板 6 上,后接角 3 通过卡扣 5 也卡接到车门里板 6 上,上接角 4 通过卡扣 5 卡接到车门后窗框总成 7 上。

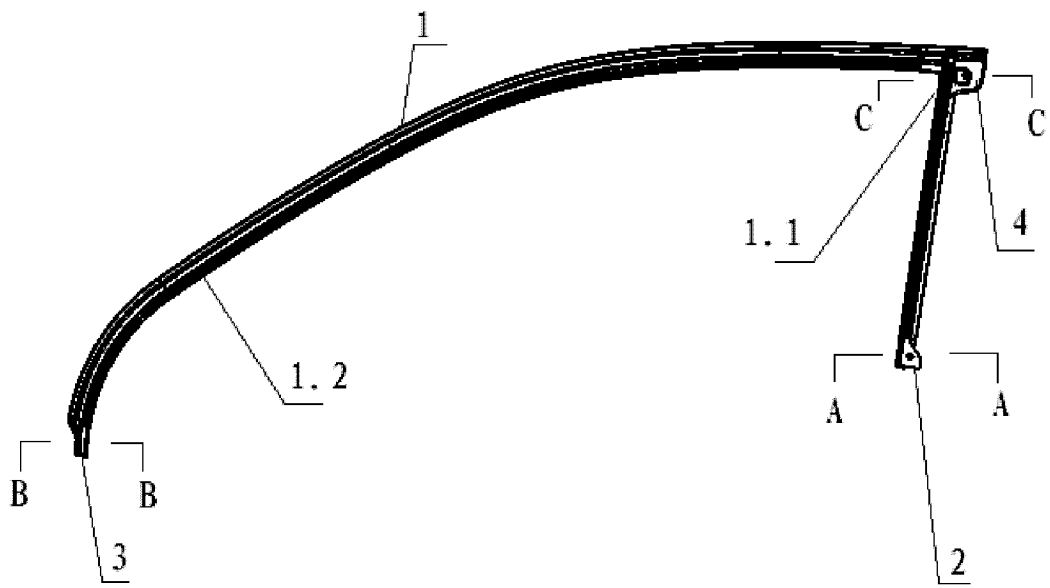


图 1

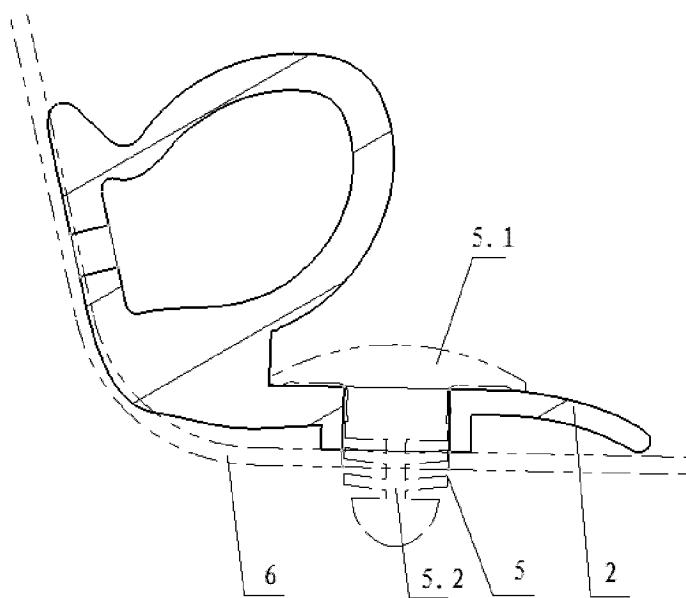


图 2

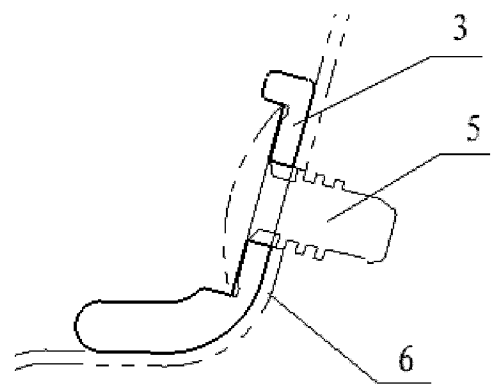


图 3

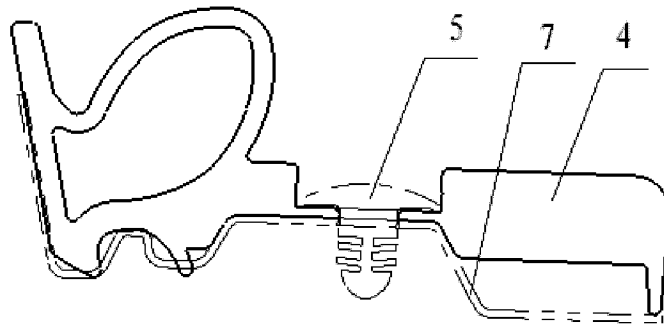


图 4