

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 604 13/02

Nr 31402

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Wóz z silnikiem, umieszczonym z tyłu

Zgłoszono 13 lutego 1941

Udzielono 21 stycznia 1943

Pierwszeństwo: 2 listopada 1940 (Niemcy)

W pojazdach mechanicznych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, o nadwoziu, ukształtowanym jako kabriolet, w których powietrze chłodzące wnika przez boczne otwory, przy złożonym dachu wlot powietrza napotyka na trudności. Mianowicie wtedy poszczególne części dachu stają na drodze strumienia powietrznego, który ulega silnemu odchyleniu i gorzej wnika do przestrzeni silnikowej.

W przedmiocie wynalazku, który wady tej nie posiada, boczne otwory do wchodzenia powietrza do przestrzeni silnikowej są przykryte klapami, które przy składaniu dachu wychylają się samoczynnie na zewnątrz, dzięki czemu odpowiednio rozszerzają się otwory wlotowe dla powietrza.

Na rysunku przedstawiono przykład

wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym na fig. 1 podano rzut pionowy, a na fig. 2 rzut poziomy.

Kłapa 1, przymocowana przy pomocy zawiasy 3 do bocznej ściany 2 przestrzeni tylnego silnika, jest osadzona tak, iż może być wychylana zespołem dźwigniowym. Zespół ten składa się z dwuramiennej dźwigni 5, osadzonej przegubowo na stałym czopie 4, i z drążka pociągowego 6, przymocowanego do klapy za pomocą przegubu 7.

Dźwignia 5 jest połączona liną lub drążkiem pociągowym 8 z odpowiednim narządem do składania dachu, np. prętem 9, 10. Na rysunku oznaczono położenie dachu w stanie złożonym liniami przerywanymi. Ruch liny 8 i narządu 9, 10, skierowany wbrew działaniu siły sprężyny 11, powo-

duje otwarcie klap. Przy rozpościeraniu dachu kłapa powraca do pierwotnego położenia wskutek działania sprężyny *11*.

Zastrzeżenie patentowe.

Wóz z silnikiem, umieszczonym z tyłu, w którym wlot dla powietrza chłodzącego stanowią otwierające się w kierunku jazdy klapy, osadzone z boku w przestrzeni silnikowej za dachem składanym, znamienny

tym, że mechanizm nastawczy do klap jest połączony z mechanizmem do składania dachu za pomocą układu dźwigniowo-linkowego, tak iż składanie dachu powoduje otwarcie się klap do wlotu powietrza.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e
A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

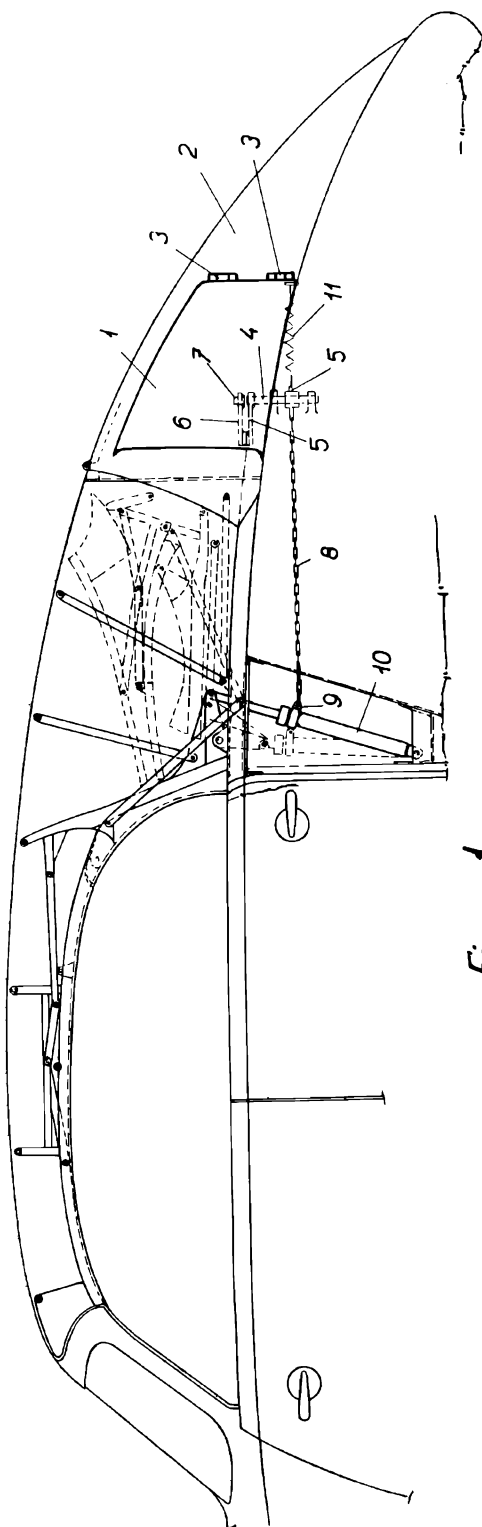


Fig. 1.

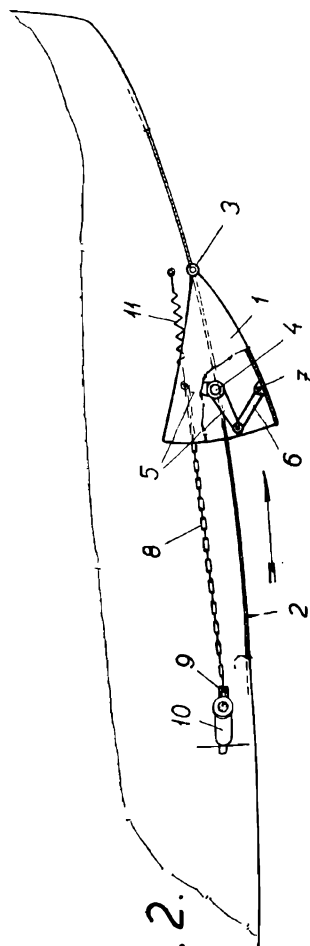


Fig. 2.