

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18386**

(51) Klasyfikacja:
12-11

(21) Numer zgłoszenia: **18872**

(22) Data zgłoszenia: **28.10.2011**

(54)

Błotnik tylny

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2012 WUP 08/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**BALIŃSKI DARIUSZ JOBA-TUNING,
Leszno, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

BALIŃSKI DARIUSZ, Leszno, (PL)

PL 18386

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest błotnik tylny przeznaczony zwłaszcza do motocykla żużlowego.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa postać wyrobu przejawiająca się w kształcie błotnika.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 pokazuje błotnik w widoku z boku, fig. 2 - błotnik w widoku z przodu, fig. 3 - błotnik w widoku z tyłu, fig. 4 - błotnik w widoku z góry, fig. 5 - błotnik w widoku perspektywicznym tylnym, fig. 6 - błotnik w widoku perspektywicznym przednim.

Błotnik tylny według wzoru przemysłowego ma postać jednolitej cienkościennej skorupy. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys utworzony z boku przedniego o nieznacznie wklęsłej, wznoszącej się linii, która w górnej części przechodzi w część górną błotnika. Część górna błotnika utworzona jest z nieznacznie opadającej linii utworzonej z odcinka górnego przechodzącego w niżej położony odcinek środkowy przechodzący w wyżej położony krótki odcinek, który swym zakończeniem przechodzi w opadający bok dolny. Bok dolny błotnika ma zarys linii utworzonej z odcinka nieznacznie wypukłego przechodzącego w odcinek wklęsły i następnie w odcinek nachylony dochodzący do dolnego zakończenia boku przedniego. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do prostokąta o wypukłym górnym boku utworzonym z krótkich wznoszących się z obu stron odcinków i boku dolnym utworzonym z bocznych krótkich nachylonych odcinków przechodzących w środkowy, położony poziomo dłuższy odcinek. Każdy bok pionowy ma zarys utworzone z dwóch nieznacznie nachylonych stykających się odcinków. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta. Do jednego krótszego boku przystaje figura o kształcie trójkąta, a drugi krótszy bok utworzony jest z dwóch skośnie położonych odcinków bocznych przechodzących w jeden środkowy dłuższy odcinek. W polu prostokąta widnieje powierzchnia wyznaczona przez dwa równoległoboki rozdzielone wąskim paskiem prostokątnym. Krótsze boki równoległoboków są położone w przybliżeniu równolegle do boków trójkąta. Na części górnej błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej przechodząca po obu stronach powierzchniami skośnymi w powierzchnie boczne błotnika. Część ta ma kształt o zarysie zbliżonym do dwóch równoległoboków rozdzielonych prostokątnym paskiem. Bok przedni błotnika po obu stronach ma powierzchnie skośne przechodzące w powierzchnie boczne. Powierzchnie skośne tworzą paski biegnące wzdłuż boku przedniego i w górnej części przechodzą w skośne powierzchnie położone po bokach części górnej. Powierzchnia błotnika może mieć dowolny kolor. Na błotniku mogą znajdować się reklamy.

Kształt błotnika wraz z przetłoczeniami zapewnia sztywność i wytrzymałość na działanie sił zewnętrznych. Ukształtowanie powierzchni błotnika oraz jego mocowanie umożliwiają skuteczne przykręcenie błotnika do ramy motocykla oraz łatwe zamontowanie i zdemontowanie błotnika np. jego wymianę w czasie zawodów żużlowych.

Cechy istotne wzoru przemysłowego:

1. Błotnik tylny ma postać jednolitej cienkościennej skorupy.
2. Błotnik tylny w widoku z boku ma zarys utworzony z boku przedniego o nieznacznie wklęsłej, wznoszącej się linii, która w górnej części przechodzi w część górną błotnika. Część górna błotnika utworzona jest z nieznacznie opadającej linii utworzonej z odcinka górnego przechodzącego w niżej położony odcinek przechodzący w wyżej położony krótki odcinek, który z kolei swym zakończeniem przechodzi w opadający bok dolny. Bok dolny błotnika ma zarys linii utworzonej z odcinka nieznacznie wypukłego przechodzącego w odcinek wklęsły i następnie w odcinek nachylony dochodzący do dolnego zakończenia boku przedniego.
3. Błotnik tylny w widoku z przodu ma zarys zbliżony do prostokąta o wypukłym górnym boku utworzonym z krótkich wznoszących się z obu stron odcinków i boku dolnym utworzonym z bocznych krótkich nachylonych odcinków przechodzących w środkowy, położony poziomo dłuższy odcinek. Każdy bok pionowy ma zarys utworzone z dwóch nieznacznie nachylonych stykających się odcinków.
4. Błotnik w widoku z góry ma zarys zbliżony do wydłużonego prostokąta. Do jednego krótszego boku przystaje figura o kształcie trójkąta, a drugi krótszy bok utworzony jest z dwóch skośnie położonych odcinków bocznych przechodzących w jeden środkowy dłuższy odcinek. W polu prostokąta widnieje powierzchnia wyznaczona przez dwa równole-

głęboki rozdzielone wąskim paskiem prostokątnym. Krótsze boki równoległoboków są położone w przybliżeniu równolegle do boków trójkąta.

5. Na części górnej błotnika znajduje się część o obniżonej powierzchni położona na powierzchni górnej przechodząca po obu stronach powierzchniami skośnymi w powierzchnie boczne błotnika. Część ta ma kształt o zarysie zbliżonym do dwóch równoległoboków rozdzielonych prostokątnym paskiem.
6. Bok przedni błotnika po obu stronach ma powierzchnie skośne przechodzące w powierzchnie boczne. Powierzchnie skośne tworzą paski biegnące wzdłuż boku przedniego i w górnej części przechodzą w skośne powierzchnie położone po bokach części górnej.

Ilustracja wzoru

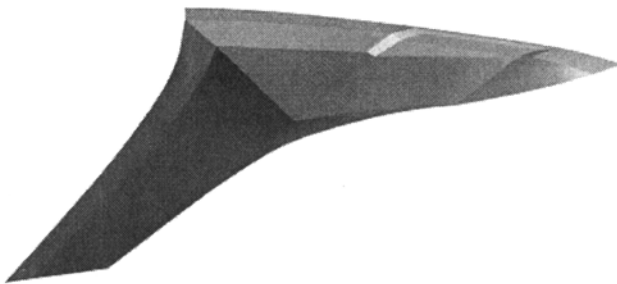


Fig. 1

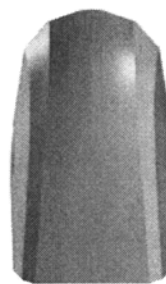


Fig. 2

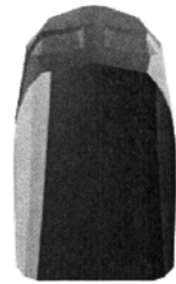


Fig. 3

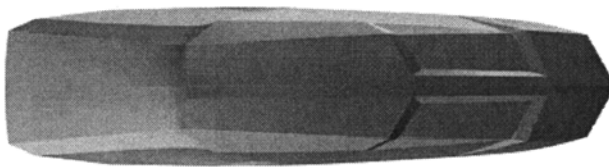


Fig. 4

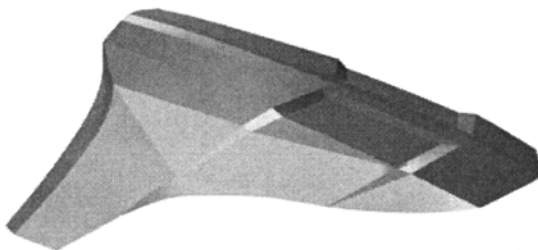


Fig. 5

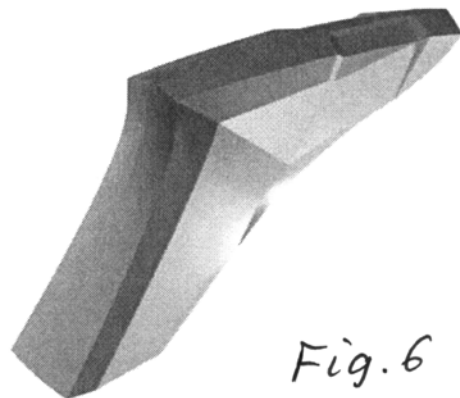


Fig. 6

