



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211805597 U

(45) 授权公告日 2020. 10. 30

(21) 申请号 201922304084.9

(22) 申请日 2019.12.20

(73) 专利权人 湖北三祥铸业股份有限公司

地址 442000 湖北省十堰市郧阳区柳陂镇
金矿村

(72) 发明人 李渐伟 王林奇 宋启东

(51) Int. Cl.

B24C 3/02 (2006.01)

B24C 9/00 (2006.01)

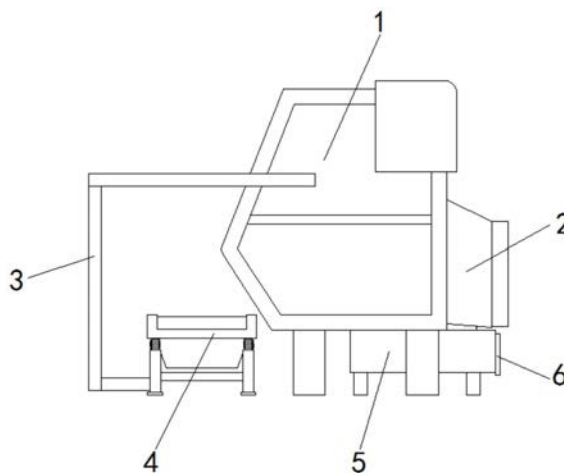
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车零部件生产用抛丸机

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车零部件加工技术领域，且公开了一种汽车零部件生产用抛丸机，包括机体，所述机体的右侧固定安装有进料斗，所述机体的正面固定安装有连接架，所述连接架的内部固定安装有输送平台，所述机体的底部固定安装有收集盒，所述收集盒的右侧活动安装有抽盒，所述机体内部的左侧活动安装有第一转轮，所述机体的内部且位于第一转轮的右侧固定安装有第二转轮。该汽车零部件生产用抛丸机，通过设置收集盒，抛丸所产生的残留物将会被刮板刮下，这样就不会残留在传输带的外侧影响抛丸机的正常工作，在一定时间之后可以打开抽盒来对抽盒内部的残留物进行清理，使得抛丸机内部不会残留大量抛丸残留物，让抛丸机运行起来更加流畅。



1. 一种汽车零部件生产用抛丸机,包括机体(1),其特征在于:所述机体(1)的右侧固定安装有进料斗(2),所述机体(1)的正面固定安装有连接架(3),所述连接架(3)的内部固定安装有输送平台(4),所述机体(1)的底部固定安装有收集盒(5),所述收集盒(5)的右侧活动安装有抽盒(6),所述机体(1)内部的左侧活动安装有第一转轮(7),所述机体(1)的内部且位于第一转轮(7)的右侧固定安装有第二转轮(8),所述第一转轮(7)与第二转轮(8)的外侧之间传动连接有传输带(9),所述机体(1)的左侧开设有出料口(10),所述机体(1)内底壁的左侧固定安装有挡板(11),所述机体(1)的内顶壁固定安装有清理块(12),所述进料斗(2)的底部固定安装有输送管(14),所述抽盒(6)的顶部开设有收集口(15),所述机体(1)的内底壁且位于输送管(14)的左侧固定安装有支撑架(16),所述支撑架(16)的顶部活动安装有清理轮(17),所述清理轮(17)的外侧固定安有刮板(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车零部件生产用抛丸机,其特征在于:所述机体(1)的底部与输送平台(4)的底部均固定安装有支撑脚,所述输送平台(4)位于出料口(10)的下方。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车零部件生产用抛丸机,其特征在于:所述进料斗(2)的左侧贯穿机体(1)并延伸至机体(1)的内部,所述第二转轮(8)位于进料斗(2)的内部。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车零部件生产用抛丸机,其特征在于:所述输送管(14)的底部贯穿收集盒(5)并延伸至收集盒(5)的内部,所述抽盒(6)的左侧贯穿收集盒(5)并延伸至输送管(14)的左侧。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车零部件生产用抛丸机,其特征在于:所述挡板(11)固定安装于第一转轮(7)的左侧,所述支撑架(16)位于第二转轮(8)的下方。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车零部件生产用抛丸机,其特征在于:所述刮板(18)的数量不少于五个,所述清理轮(17)位于输送管(14)的上方。

一种汽车零部件生产用抛丸机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件加工技术领域，具体为一种汽车零部件生产用抛丸机。

背景技术

[0002] 抛丸机是指利用抛丸器抛出的高速弹丸清理或强化铸件表面的铸造设备，抛丸机能同时对铸件进行落砂、除芯和清理，有些地区在口头上也称打砂机和喷砂机。

[0003] 抛丸机是通过抛丸器将钢砂钢丸高速抛落冲击在材料物体表面的一种处理技术，相比其他表面处理技术来说，可部分保留冲压的铸造过程，但是传统的抛丸机在工作的时候抛丸之后产生的残留物得不到清理，长久堆积之后会造成抛丸机无法正常使用的情况，故而提出一种汽车零部件生产用抛丸机。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足，本实用新型提供了一种汽车零部件生产用抛丸机，具备自动清理等优点，解决了传统的抛丸机在工作的时候抛丸之后产生的残留物得不到清理，长久堆积之后会造成抛丸机无法正常使用的情况的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现上述自动清理的目的，本实用新型提供如下技术方案：一种汽车零部件生产用抛丸机，包括机体，所述机体的右侧固定安装有进料斗，所述机体的正面固定安装有连接架，所述连接架的内部固定安装有输送平台，所述机体的底部固定安装有收集盒，所述收集盒的右侧活动安装有抽盒，所述机体内部的左侧活动安装有第一转轮，所述机体的内部且位于第一转轮的右侧固定安装有第二转轮，所述第一转轮与第二转轮的外侧之间传动连接有传输带，所述机体的左侧开设有出料口，所述机体内底壁的左侧固定安装有挡板，所述机体的内顶壁固定安装有清理块，所述进料斗的底部固定安装有输送管，所述抽盒的顶部开设有收集口，所述机体的内底壁且位于输送管的左侧固定安装有支撑架，所述支撑架的顶部活动安装有清理轮，所述清理轮的外侧固定安有刮板。

[0008] 优选的，所述机体的底部与输送平台的底部均固定安装有支撑脚，所述输送平台位于出料口的下方。

[0009] 优选的，所述进料斗的左侧贯穿机体并延伸至机体的内部，所述第二转轮位于进料斗的内部。

[0010] 优选的，所述输送管的底部贯穿收集盒并延伸至收集盒的内部，所述抽盒的左侧贯穿收集盒并延伸至输送管的左侧。

[0011] 优选的，所述挡板固定安装于第一转轮的左侧，所述支撑架位于第二转轮的下方。

[0012] 优选的，所述刮板的数量不少于五个，所述清理轮位于输送管的上方。

[0013] (三)有益效果

[0014] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种汽车零部件生产用抛丸机,具备以下有益效果:

[0015] 该汽车零部件生产用抛丸机,通过设置收集盒,在抛丸机工作的时候,传输带将会被机体内部的传动装置带动向左转动,在转动的过程中将会对抛丸机内部的汽车零部件进行抛丸,传输带在工作过程中将会循环转动,从而带动支撑架顶部的清理轮转动,清理轮在转动的时候将会电动刮板在传输带的下方转动,刮板将会把传输板外侧的抛丸产生的残留物刮落,被刮落的残留物将会从输送管处落入到收集盒的内部,然后会落入收集盒内部的抽盒的内部,这样抛丸所产生的残留物将会被刮板刮下,这样就不会残留在传输带的外侧影响抛丸机的正常工作,在一定时间之后可以打开抽盒来对抽盒内部的残留物进行清理,使得抛丸机内部不会残留大量抛丸残留物,让抛丸机运行起来更加流畅,而且挡板可以防止加工完成的汽车零件被输送至抛丸机的底部,挡板可以起到隔离作用,使汽车零件直接落入输送平台的上,提高了抛丸机的工作效果。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型正视剖视图;

[0018] 图3为本实用新型A处结构放大图。

[0019] 图中:1机体、2进料斗、3连接架、4输送平台、5收集盒、6抽盒、7 第一转轮、8第二转轮、9传输带、10出料口、11挡板、12清理块、14输送管、15收集口、16支撑架、17清理轮、18刮板。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-3,一种汽车零部件生产用抛丸机,包括机体1,机体1的右侧固定安装有进料斗2,机体1的正面固定安装有连接架3,连接架3的内部固定安装有输送平台4,机体1的底部与输送平台4的底部均固定安装有支撑脚,输送平台4位于出料口10的下方,机体1的底部固定安装有收集盒5,收集盒5的右侧活动安装有抽盒6,机体1内部的左侧活动安装有第一转轮7,机体1的内部且位于第一转轮7的右侧固定安装有第二转轮8,进料斗2的左侧贯穿机体1并延伸至机体1的内部,第二转轮8位于进料斗2的内部,第一转轮7与第二转轮8的外侧之间传动连接有传输带9,机体1的左侧开设有出料口10,机体1内底壁的左侧固定安装有挡板11,机体1的内顶壁固定安装有清理块12,进料斗2的底部固定安装有输送管14,输送管14的底部贯穿收集盒5并延伸至收集盒5的内部,抽盒6的左侧贯穿收集盒5并延伸至输送管14的左侧,抽盒6的顶部开设有收集口15,机体1的内底壁且位于输送管14的左侧固定安装有支撑架16,挡板11固定安装于第一转轮7的左侧,支撑架16位于第二转轮8的下方,支撑架16的顶部活动安装有清理轮17,清理轮17的外侧固定安有刮板18,刮板18的数量不少于五个,清理轮17位于输送管14的上方,在抛丸机工作的时候,传输带9将会被机体1内部的传

动装置带动向左转动,在转动的过程中将会对抛丸机内部的汽车零部件进行抛丸,传输带9在工作过程中将会循环转动,从而带动支撑架16顶部的清理轮17转动,清理轮17在转动的时候将会电动刮板18在传输带9的下方转动,刮板18将会把传输板9外侧的抛丸产生的残留物刮落,被刮落的残留物将会从输送管14处落入到收集盒5的内部,然后会落入收集盒5内部的抽盒6的内部,这样抛丸所产生的残留物将会被刮板18刮下,这样就不会残留在传输带9的外侧影响抛丸机的正常工作,在一定时间之后可以打开抽盒6来对抽盒6内部的残留物进行清理,使得抛丸机内部不会残留大量抛丸残留物,让抛丸机运行起来更加流畅,而且挡板11可以防止加工完成的汽车零件被输送至抛丸机的底部,挡板11可以起到隔离作用,使汽车零件直接落入输送平台4的上,提高了抛丸机的工作效果。

[0022] 在使用时,在抛丸机工作的时候,传输带9将会被机体1内部的传动装置带动向左转动,在转动的过程中将会对抛丸机内部的汽车零部件进行抛丸,传输带9在工作过程中将会循环转动,从而带动支撑架16顶部的清理轮17转动,清理轮17在转动的时候将会电动刮板18在传输带9的下方转动,刮板18将会把传输板9外侧的抛丸产生的残留物刮落,被刮落的残留物将会从输送管14处落入到收集盒5的内部,然后会落入收集盒5内部的抽盒6的内部,这样抛丸所产生的残留物将会被刮板18刮下,这样就不会残留在传输带9的外侧影响抛丸机的正常工作,在一定时间之后可以打开抽盒6来对抽盒6内部的残留物进行清理。

[0023] 综上所述,该汽车零部件生产用抛丸机,通过设置收集盒5,在抛丸机工作的时候,传输带9将会被机体1内部的传动装置带动向左转动,在转动的过程中将会对抛丸机内部的汽车零部件进行抛丸,传输带9在工作过程中将会循环转动,从而带动支撑架16顶部的清理轮17转动,清理轮17在转动的时候将会电动刮板18在传输带9的下方转动,刮板18将会把传输板9外侧的抛丸产生的残留物刮落,被刮落的残留物将会从输送管14处落入到收集盒5的内部,然后会落入收集盒5内部的抽盒6的内部,这样抛丸所产生的残留物将会被刮板18刮下,这样就不会残留在传输带9的外侧影响抛丸机的正常工作,在一定时间之后可以打开抽盒6来对抽盒6内部的残留物进行清理,使得抛丸机内部不会残留大量抛丸残留物,让抛丸机运行起来更加流畅,而且挡板11可以防止加工完成的汽车零件被输送至抛丸机的底部,挡板11可以起到隔离作用,使汽车零件直接落入输送平台4的上,提高了抛丸机的工作效果,解决了传统的抛丸机在工作的时候抛丸之后产生的残留物得不到清理,长久堆积之后会造成抛丸机无法正常使用的情况的问题。

[0024] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0025] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

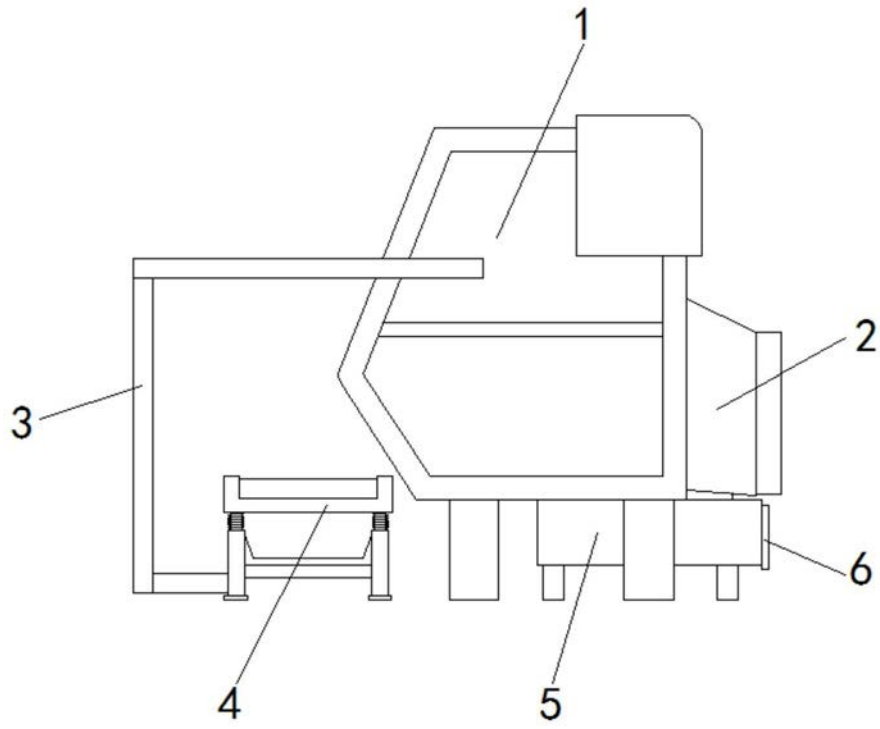


图1

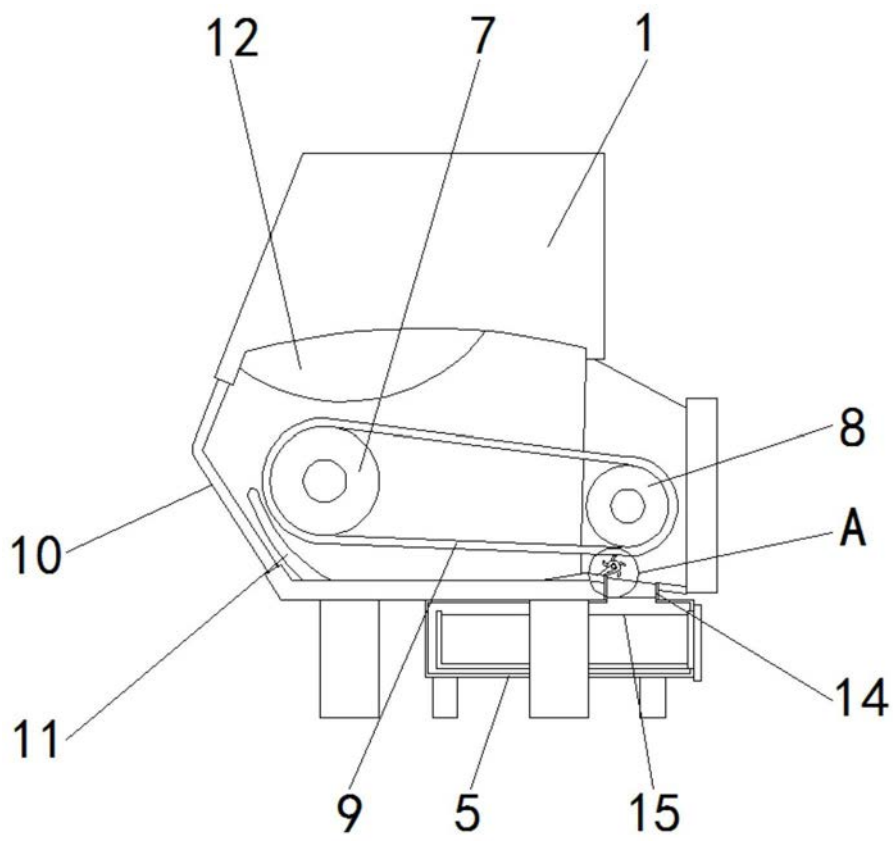


图2

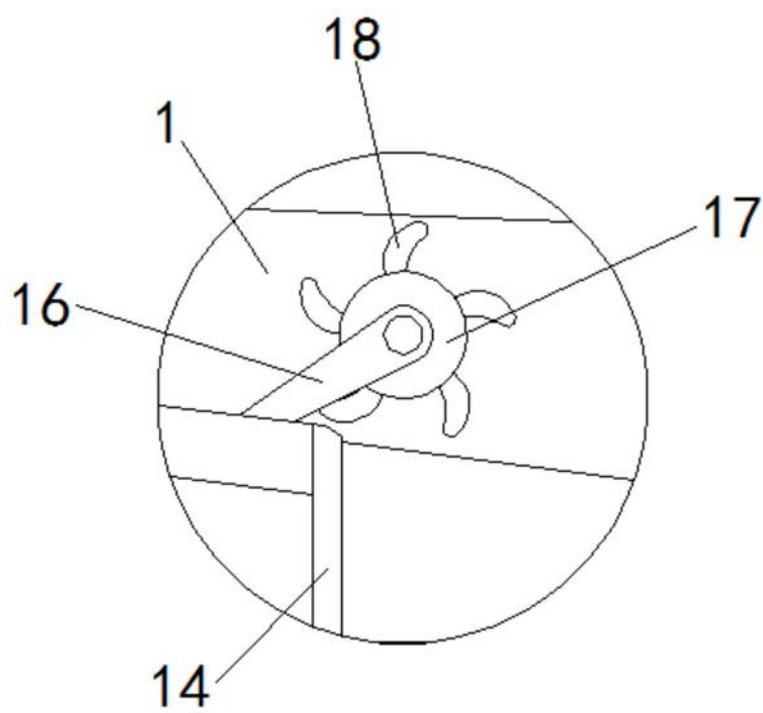


图3