



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491763 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220142522. 1

(22) 申请日 2012. 04. 08

(73) 专利权人 昆山圣田汽车用品有限公司

地址 215331 江苏省昆山市陆家镇金阳东路
15 号

(72) 发明人 杨明舜

(74) 专利代理机构 苏州市新苏专利事务有限
公司 32221

代理人 朱建民

(51) Int. Cl.

B60R 13/10 (2006. 01)

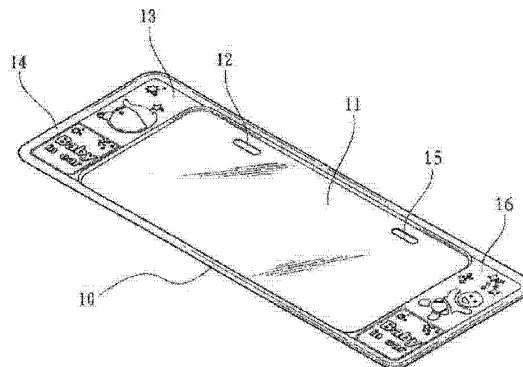
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种汽车号码牌照框

(57) 摘要

一种汽车号码牌照框, 主要设有一板体, 板体上设有带着结合孔的凹陷区, 所述的凹陷区旁侧设有标示区, 各标示区内可设置反光图形和文字。将汽车号码牌嵌设在板体的凹陷区内。再利用结合件将车牌与牌照框结合于车体上, 使两者形成一平整面。精简的构件而且安装方便, 可以清楚得知车辆国别出处及汽车车牌号码, 也可使生硬的车牌可产生另一视觉感观。利用反光图形或文字, 提高了号码牌在夜间的识别度, 可以增加夜间行车的安全, 减少事故发生。



1. 一种汽车号码牌照框,其特征在于:包括板体(10),在所述板体(10)上设有凹陷区(11),在所述的凹陷区(11)内设置第一结合孔(12)和第二结合孔(15),所述凹陷区(11)两侧设置第一标示区(13)和第二标示区(16)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车号码牌照框,其特征在于:所述的第一标示区(13)和第二标示区(16)的深度与汽车号码牌照的厚度相匹配。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车号码牌照框,其特征在于:所述第一结合孔(12)和第二结合孔(15)为长圆形孔。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车号码牌照框,其特征在于:在所述的第一标示区(13)和第二标示区(16)上设置反光图形或文字。

5. 根据权利要求4所述的一种汽车号码牌照框,其特征在于:所述图形或文字为外凸或内凹。

一种汽车号码牌照框

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车领域，特别涉及汽车号码牌照框。

背景技术

[0002] 为了识别需要，每辆行驶的车辆都必须在前方及后方安装由车辆管理机关核发的号码牌。车牌一般都用铝制金属制成，用螺栓将车辆号码牌直接紧固在车体上，以达到经久耐用的基本要求。但有些车主为强调个人风格和提升视觉美感，往往会产生出多种发光牌照框，反光车牌照框，任意组合车牌框饰品。

[0003] 根据交通法规的规定，车辆号码牌不得设有遮掩号码的牌照框，因此所有前述形式的有可能遮掩号码的牌照框均无法适用。用螺栓紧固的车辆号码牌容易松动，甚至脱落；行窃者也极易卸下螺栓，偷走车辆号码牌，使车主不得不再去车辆管理机关申领车辆号码牌，既化费金钱，又费时费工。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是克服上述现有技术的缺陷，提供一种设有标示区的汽车号码牌照框，使用方便，且不会遮掩车辆号码牌。

[0005] 本实用新型是通过以下的技术措施来实现的。一种汽车号码牌照框，包括板体，在所述板体上设有凹陷区，在所述的凹陷区内设置第一结合孔和第二结合孔，所述凹陷区两侧设置第一标示区和第二标示区。

[0006] 所述的第一标示区和第二标示区的深度与汽车号码牌照的厚度相匹配。

[0007] 所述第一结合孔和第二结合孔为长圆形孔。

[0008] 在所述的第一标示区和第二标示区上设置反光图形或文字。

[0009] 所述图形或文字为外凸或内凹。

[0010] 本实用新型采用上述技术措施后，具有如下优点。

[0011] 1. 通过精简的构件，安装方便，板体与号码牌结合于车体前后两端，可以清楚看出车辆出厂地区或使用地区，且不遮掩车牌号码。

[0012] 2. 根据号码牌的厚度来设计凹陷区的深度，使两个标示区与车牌并列安放时可呈一平整面；并以反光图形或文字作为点缀，使生硬的车牌可产生另一视觉感观。

[0013] 3. 具有反光图形或文字涂层，提高了夜间识别度，同时具有警示的效果，可以增加夜间行车的安全，减少事故发生。

附图说明

[0014] 图1是本实用新型实施例的结构示意图。

[0015] 图2是本实用新型实施例的使用状态示意图。

[0016] 图3是本实用新型实施例安装于汽车上的使用示意图。

[0017] 图4是本实用新型实施例的局部剖面图。

[0018] 图中:10 为板体;11 为凹陷区;12 为第一结合孔,13 为第一标示区;14 为边缘;15 为第二结合孔,16 为第二标示区;20 为号码牌;21 为第一固定孔,22 为第二固定孔;30 为螺丝;40 为汽车。

具体实施方式

[0019] 下面通过附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0020] 如图 1—4 所示,一种汽车号码牌照框,包括板体 10,在板体 10 上设有凹陷区 11,所述凹陷区内分别设有第一结合孔 12 和第二结合孔 15,所述凹陷区 11 两侧分别设有第一标示区 13 和第二标示区 16,标示区内可以设置任意反光图形或文字。

[0021] 所述的凹陷区 11 内可嵌入号码牌 20,凹陷区 11 的深度根据号码牌 20 的厚度设置,当号码牌装置后,第一标示区 13、第二标示区 16 和号码牌 20 形成一个平整面。为了和号码牌上的第一固定孔 21、第二固定孔 22 相匹配,凹陷区 11 内的第一结合孔 12、第二结合孔 15 设置为长圆形孔。

[0022] 板体 10 两侧的第一标示区 13 和第二标示区 16 上的图形或文字,用反光材料制成,也可经压制形成外凸的浮雕状或内凹的蚀刻装后再喷涂涂料制成。

[0023] 本实用新型组装时,将汽车号码牌 20 叠合嵌置在板体 10 的凹陷区 11 内,使汽车号码牌 20 上锁固螺丝的第一固定孔 21 与汽车号码牌照框上的第一结合孔 12 叠合,第二固定孔 22 与第二结合孔 15 叠合,再利用螺丝 30 贯穿过各孔而锁固于汽车 40 上,号码牌 20 与汽车号码牌照框固定,且第一标示区 13、第二标示区 16、号码牌 20 形成一平整面,使牌照框四周边缘与车体结合更加服帖。

[0024] 路人或他车驾驶员看该汽车 40 的号码牌时,除可清楚看见号码牌上的车牌号码外,也可以由板体 10 的第一标示区 13、第二标示区 16 明显看出所设置的反光图形或文字,显示出车主所需表达的特性与功效。由于图形或文字用反光材料制成,提高了号码牌在夜间的识别度,同时具有警示的效果,可以增加夜间行车的安全,减少事故发生。

[0025] 本实用新型还可具有其他变换及改型的实施方案,并不局限于上述实施方式的具体实施例。上述实施例仅作为本实用新型的说明,而不是对本实用新型的限制。总之,本实用新型的保护范围应包括那些对于本领域普通技术人员来说显而易见的变换或替代以及改型。

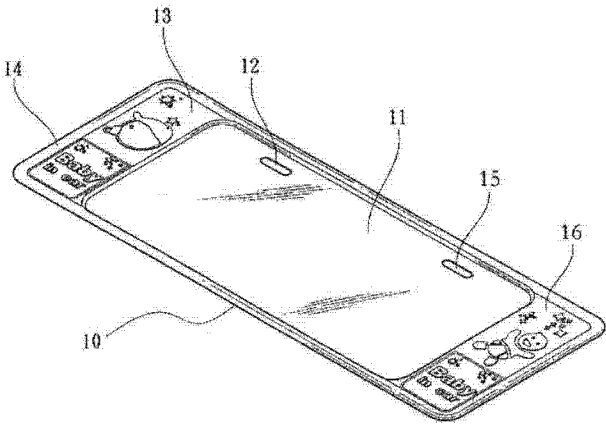


图 1

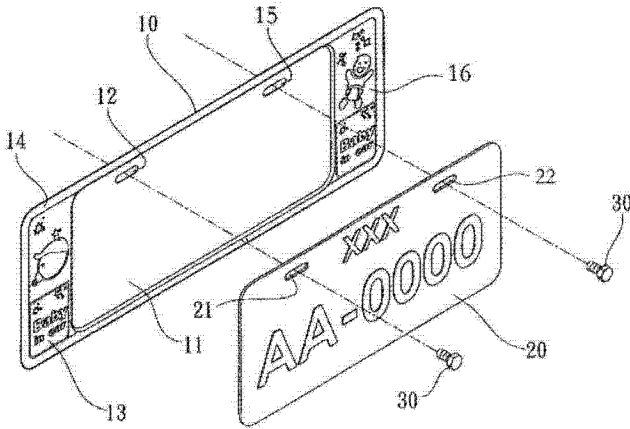


图 2

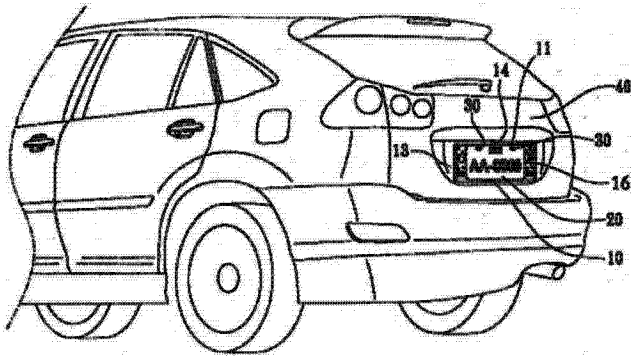


图 3

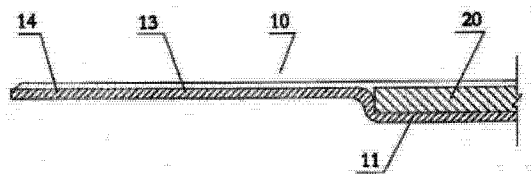


图 4