



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207644302 U

(45)授权公告日 2018.07.24

(21)申请号 201721844368.1

(22)申请日 2017.12.26

(73)专利权人 天津国华塑胶有限公司

地址 300000 天津市河北区金钟河大街何
兴庄界内

(72)发明人 廖小华 刘建林 郑崇

(51)Int.Cl.

B60R 13/04(2006.01)

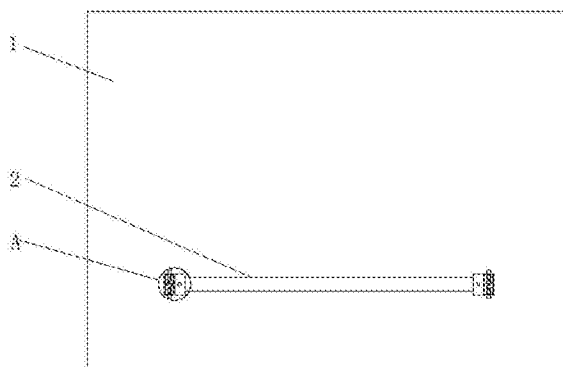
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

汽车车侧防擦饰条

(57)摘要

本实用新型公开了汽车车侧防擦饰条,包括车门和门饰条主体,所述门饰条主体位于车门的一侧,所述门饰条主体的两侧均设置有安装块,所述安装块的侧壁上设有通孔,且通孔内活动安装有固定销,所述固定销连接有拉簧,且拉簧的一端连接安装块,所述门饰条主体的两侧均设置有固定孔,且固定孔与固定销尺寸相匹配,两个安装块相远离的侧壁上设有固定块,所述固定块为中空结构,且固定块的侧壁上设有螺纹孔。本实用新型结构简单,设计新颖,通过三层的设计,增加了防擦饰条的强度,防止了汽车行驶过程中轻微的碰撞和刮蹭对车漆造成的伤害,同时可以方便的拆卸更换饰条,不需要维修店找专门的人员进行拆卸更换,简单使用。



1. 汽车车侧防擦饰条, 包括车门 (1) 和门饰条主体 (2), 其特征在于, 所述门饰条主体 (2) 位于车门 (1) 的一侧, 所述门饰条主体 (2) 的两侧均设置有安装块 (3), 所述安装块 (3) 的侧壁上设有通孔, 且通孔内活动安装有固定销 (4), 所述固定销 (4) 连接有拉簧 (5), 且拉簧 (5) 的一端连接安装块 (3), 所述门饰条主体 (2) 的两侧均设置有固定孔 (6), 且固定孔 (6) 与固定销 (4) 尺寸相匹配, 两个安装块 (3) 相远离的侧壁上设有固定块 (7), 所述固定块 (7) 为中空结构, 且固定块 (7) 的侧壁上设有螺纹孔, 且螺纹孔内螺纹连接有螺杆 (8), 所述螺杆 (8) 的一端固定有旋钮 (9), 所述螺杆 (8) 上安装有转杆 (10), 所述转杆 (10) 的两侧均铰接有连接杆 (11), 所述固定块 (7) 的顶端内壁和底端内壁上均有固定管 (12), 所述固定管 (12) 内活动安装有限位块 (13), 两根连接杆 (11) 远离转杆 (10) 的一端分别铰接在限位块 (13) 上。

2. 根据权利要求1所述的汽车车侧防擦饰条, 其特征在于, 所述门饰条主体 (2) 包括门饰条、铝箔和PVC表层, 且门饰条、铝箔和PVC表层通过胶布连接。

3. 根据权利要求1所述的汽车车侧防擦饰条, 其特征在于, 所述旋钮 (9) 为橡胶材料, 且旋钮 (9) 上设有防滑纹。

4. 根据权利要求1所述的汽车车侧防擦饰条, 其特征在于, 所述车门 (1) 上设有限位孔, 且限位孔与限位块 (13) 尺寸相匹配。

5. 根据权利要求1所述的汽车车侧防擦饰条, 其特征在于, 所述固定块 (7) 的顶端侧壁和底端侧壁上均设有开口, 开口为圆形结构, 且开口与限位块 (13) 尺寸相匹配。

汽车车侧防擦饰条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及防擦饰条技术领域,尤其涉及汽车车侧防擦饰条。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的日益提高,对汽车的需求也越来越大,人们不仅关注其内在的品质与造型,对汽车外表的美容装饰也越来越最求个性化。装饰条作为汽车外表的主要装饰部件之一,其美观和安装使用便捷成为其需要具备的必要特征。

[0003] 现有的汽车装饰条大多采用在装饰条本体装饰面进行电镀处理,使其具有一定的金属质感,来提高其美观效果。而电镀处理工艺既费时,加工成本又高,更主要的是,金属电镀工艺会产生大量的废水、废气,对环境会造成严重危害,车门防擦条的安装现在主要是以卡扣卡接为主,车门钣金开孔,卡扣安装在车门防擦条的安装卡座上。但是现在的车门防擦条的强度不足,而且,防擦条的外观一尘不变,当需要转换风格时需要将整个防擦条取下进行更换,十分的不方便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的汽车车侧防擦饰条。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 汽车车侧防擦饰条,包括车门和门饰条主体,所述门饰条主体位于车门的一侧,所述门饰条主体的两侧均设置有安装块,所述安装块的侧壁上设有通孔,且通孔内活动安装有固定销,所述固定销连接有拉簧,且拉簧的一端连接安装块,所述门饰条主体的两侧均设置有固定孔,且固定孔与固定销尺寸相匹配,两个安装块相远离的侧壁上设有固定块,所述固定块为中空结构,且固定块的侧壁上设有螺纹孔,且螺纹孔内螺纹连接有螺杆,所述螺杆的一端固定有旋钮,所述螺杆上安装有转杆,所述转杆的两侧均铰接有连接杆,所述固定块的顶端内壁和底端内壁上均有固定管,所述固定管内活动安装有限位块,两根连接杆远离转杆的一端分别铰接在限位块上。

[0007] 优选的,所述门饰条主体包括门饰条、铝箔和PVC表层,且门饰条、铝箔和PVC表层通过胶布连接。

[0008] 优选的,所述旋钮为橡胶材料,且旋钮上设有防滑纹。

[0009] 优选的,所述车门上设有限位孔,且限位孔与限位块尺寸相匹配。

[0010] 优选的,所述固定块的顶端侧壁和底端侧壁上均设有开口,开口为圆形结构,且开口与限位块尺寸相匹配。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、装置结构简单,设计新颖,门饰条主体包括门饰条、铝箔和PVC表层,铝箔层使其具有较靓丽的外观,PVC表层可以放在铝箔划伤,通过胶布粘附在一起,简单方便;

[0013] 2、通过固定块、安装块等结构的设计,可以方便快速的拆卸更换门饰条主体,在饰

条主体需要磨损擦坏后能及时的对饰条进行更换,操作简单方便。

[0014] 本实用新型结构简单,设计新颖,通过三层的设计,增加了防擦饰条的强度,防止了汽车行驶过程中轻微的碰撞和刮蹭对车漆造成的伤害,同时可以方便的拆卸更换饰条,不需要维修店找专门的人员进行拆卸更换,简单使用。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型提出的汽车车侧防擦饰条的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型提出的汽车车侧防擦饰条的A处的放大图;

[0017] 图3为本实用新型提出的汽车车侧防擦饰条的俯视图。

[0018] 图中:1车门、2门饰条主体、3安装块、4固定销、5拉簧、6固定孔、7固定块、8螺杆、9旋钮、10转杆、11连接杆、12固定管、13限位块。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0020] 参照图1-3,汽车车侧防擦饰条,包括车门1和门饰条主体2,门饰条主体2位于车门1的一侧,门饰条主体2包括门饰条、铝箔和PVC表层,且门饰条、铝箔和PVC表层通过胶布连接,门饰条主体2的两侧均设置有安装块3,安装块3的侧壁上设有通孔,且通孔内活动安装有固定销4,固定销4连接有拉簧5,且拉簧5的一端连接安装块3,门饰条主体2的两侧均设置有固定孔6,且固定孔6与固定销4尺寸相匹配,两个安装块3相远离的侧壁上设有固定块7,固定块7为中空结构,且固定块7的侧壁上设有螺纹孔,且螺纹孔内螺纹连接有螺杆8,螺杆8的一端固定有旋钮9,旋钮9为橡胶材料,且旋钮9上设有防滑纹,螺杆8上安装有转杆10,转杆10的两侧均铰接有连接杆11,固定块7的顶端内壁和底端内壁上均有固定管12,固定管12内活动安装有限位块13,车门1上设有限位孔,且限位孔与限位块13尺寸相匹配,两根连接杆11远离转杆10的一端分别铰接在限位块13上,固定块7的顶端侧壁和底端侧壁上均设有开口,开口为圆形结构,且开口与限位块13尺寸相匹配,本实用新型结构简单,设计新颖,通过三层的设计,增加了防擦饰条的强度,防止了汽车行驶过程中轻微的碰撞和刮蹭对车漆造成的伤害,同时可以方便的拆卸更换饰条,不需要维修店找专门的人员进行拆卸更换,简单使用。

[0021] 工作原理:当需要更门饰条主体2时,可以转动旋钮9使螺杆8转动,螺杆8的转动带动转杆10转动,通过连接杆11,可以使两个限位块13相互靠空,从车门1的限位孔中脱离,便可以将整个装置从车门1上拆卸,然后拔出固定销4,使固定销4从门饰条主体2上的固定孔6中脱离,便可以方便的将门饰条主体2拆卸进行更换;当需要安装时,将门饰条主体2的两端分别放置在两个安装块3上,将固定销4卡接在固定孔6内,然后将两个固定块7对准位置,旋转旋钮,使限位块13卡接在车门1的限位孔上,便可以将整个装置安装在车门1上,简单方便。

[0022] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用

新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

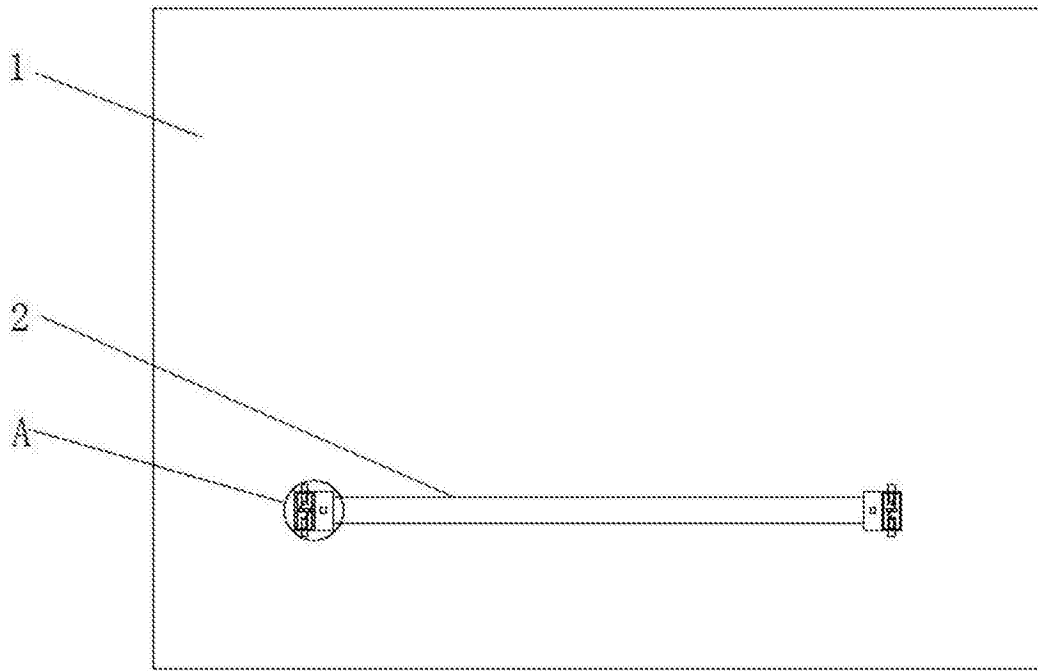


图1

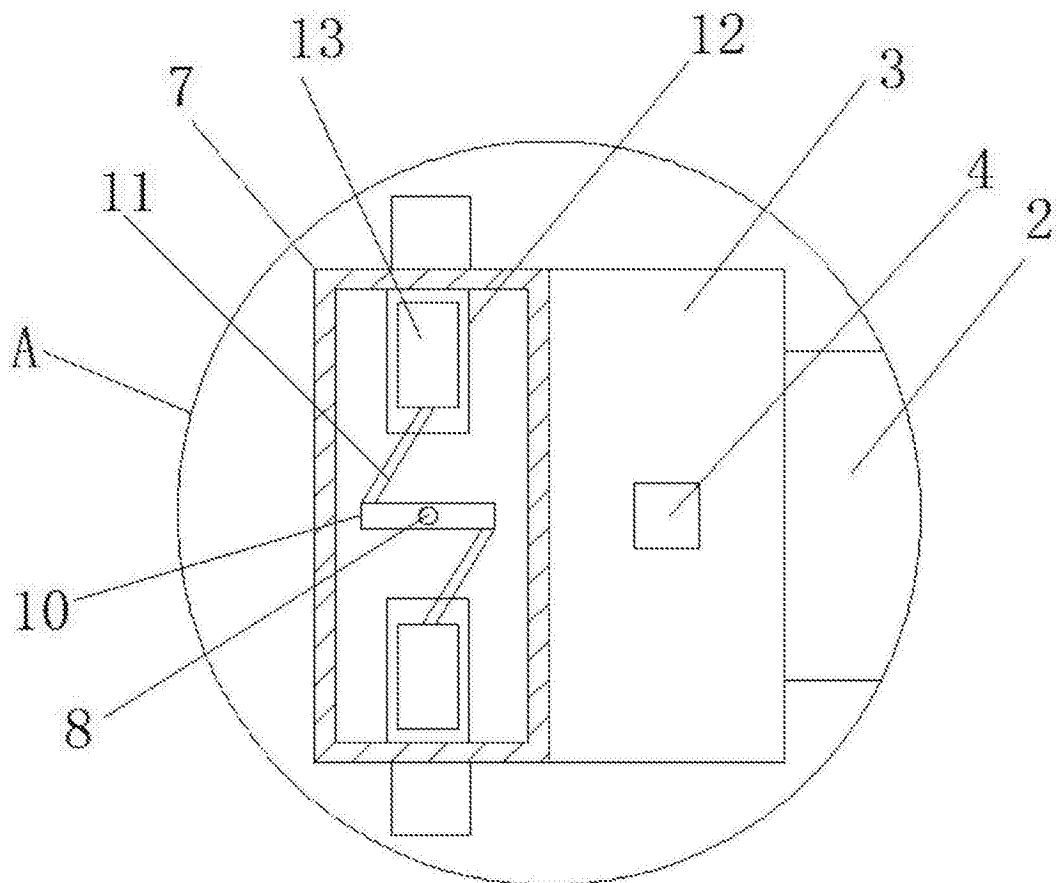


图2

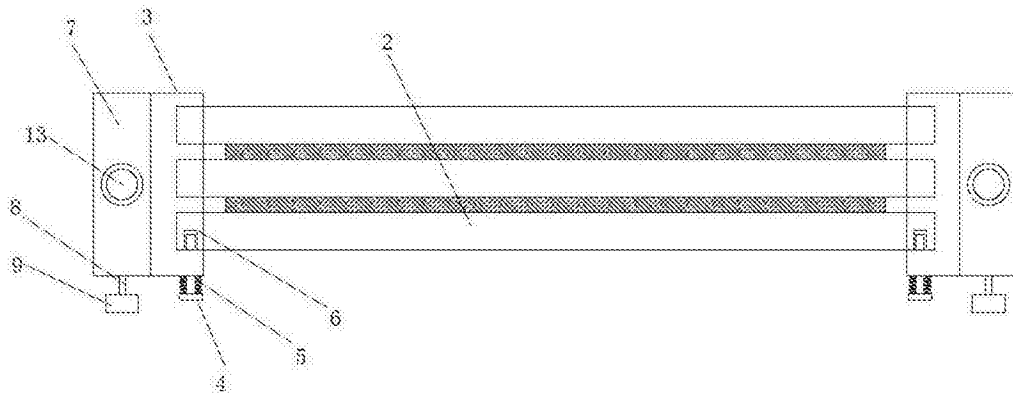


图3