



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 24.I.1969 (P 131 367)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.II.1971

Kl. 65 a, 23/34

MKP B 63 b, 23/34

UKD

Twórca wynalazku: Jan Michna

Właściciel patentu: Biuro Konstrukcyjne Taboru Morskiego, Gdańsk
(Polska)

Urządzenie do wyciągania i opuszczania łodzi roboczych na statkach

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wyciągania i opuszczania łodzi roboczych na statkach.

Znane jest urządzenie do wyciągania łodzi roboczych na pokład statku za pomocą wózka, poruszającego się po pochylni statku, na który rozpędzona łódź wchodzi siłą bezwładności i tam zaczepia się zaczepem na wózku, a następnie zostaje wyciągnięta na pokład. Wadą tych urządzeń jest to, że podczas wzburzonego morza manewr ten jest trudny i wymaga precyzyjnego wejścia łodzi we właściwe położenie na pochylni, na wózek i zaczepienia się łodzi roboczej na specjalnych zaczepach, które znajdują się na wózku. Bardzo często trzeba kilka razy powtarzać ten manewr, aby łódź ustawiła się właściwie na wózku.

Celem wynalazku jest usunięcie podanych niedogodności, zwłaszcza uniknięcie trudnego manewru podczas wzburzonego morza, naprowadzenie łodzi we właściwe położenie na wózku i jego zaczepienie. Dla osiągnięcia tego celu zostało wytyczone zadanie opracowania urządzenia, pozwalającego na bezpieczne i łatwe wyciągnięcie łodzi roboczej na pokład statku w trudnych warunkach pogodowych podczas wzburzonego morza.

Zgodnie z wynalazkiem wad tych unika się przez zastosowanie znanej pochylni na statku i zamontowanie do niej za pomocą zawiasów wychylnego pomostu, utrzymywanego w dowolnym po-

2

łożeniu za pomocą lin, które jednym końcem zaczepione są do wychylnego pomostu, a drugim do bębnow linowych wciągarki. Pomost ma po swoich bokach dwa słupki naprowadzające, z których każdy jest zaopatrzony w dźwignię z rolką, osadzoną na sworzniu w obejmie, służące do zawieszania liny wyciągowej. Na pochylni znajdującej się na rufie statku zamontowane są wałki, po których toczy się łódź podczas wyciągania z wody na pokład lub opuszczania jej na wodę.

Korzyści techniczne tego rozwiązania polegają na tym, że urządzenie do wyciągania i opuszczania jest proste w konstrukcji, bezpieczne i łatwe w obsłudze.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w przekroju podłużnym statek z wyciągniętą łodzią i zamkniętym pomostem, fig. 2 przedstawia łódź w położeniu po zwodowaniu z opuszczonym pomostem, fig. 3 przedstawia widok na pokład statku bez łodzi, fig. 4 przedstawia w przekroju zaczep liny holowniczej, a fig. 5 przedstawia zaczep służący do podtrzymywania pętli liny holowniczej.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2 i 3 statek ma ogólnie znaną pochylnię rufową 1 i zamocowane na niej wałki 2 oraz pomost 3, osadzony na zawiasie 4. Na pomoście 3 zamontowane są toczne wałki 2 i słupki 5. Pomost 3 jest zawieszony na linach 6, zaczepionych jednymi końcami na za-

czepach 7 do pomostu 3, a drugimi końcami do linowych bębnow 8 wciągarki 9. Liny 6 prowadzone są przez krążki 10 zamocowane do nadburcia w części rufowej statku. Holownicza lina 11 zamocowana jest dwoma końcami do bębna 12 wciągarki 9 tworząc pętlę.

Na fig. 4 i 5 pokazano słupek 5 z zaczepem 13 holowniczej liny 11, która zawieszona jest na zaczepach 13. Zaczep 13 składa się z dźwigni 14, wałków 15 i 16 oraz zapadki 17.

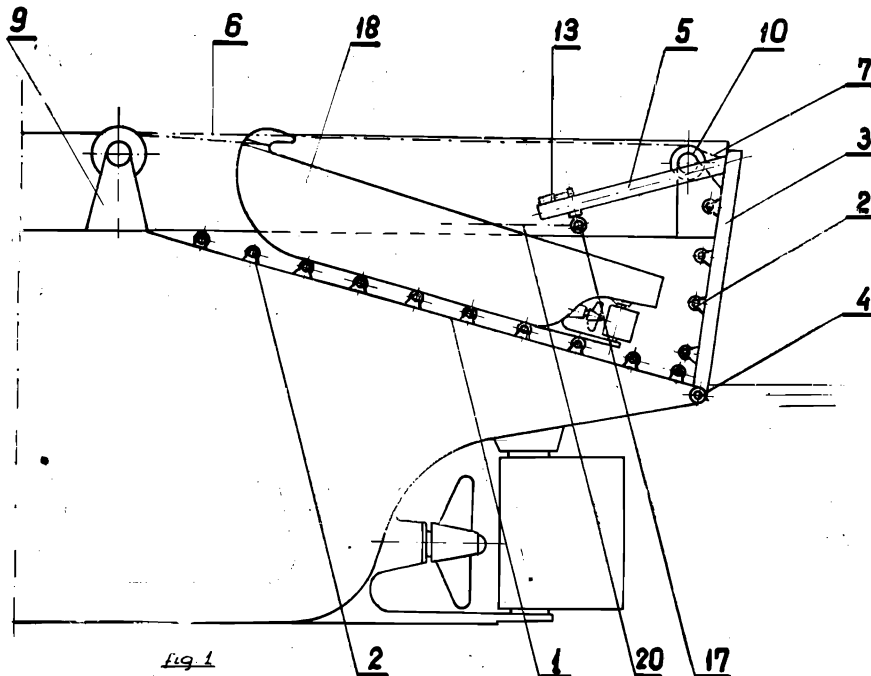
Działanie urządzenia do wodowania i wyciągania łodzi roboczej na pokład statku przy wodowaniu jej polega na tym, że zostaje opuszczony pomost 3 za pomocą wciągarki 9 i lin 6, tworząc z pochylnią rufową ześlizg, po którym przesuwają się łódź 18. Po spuszczeniu łodzi zostaje zdjęta lina holownicza 11 z zaczepu 19, po czym łódź 18 po uruchomieniu silnika może swobodnie odpłynąć od statku. Wyciąganie łodzi roboczej 18 na pokład odbywa się w ten sposób, że linę 11 zawieszoną na zaczepach 13 i opuszcza się pomost 3 do właściwego położenia tak, aby pomost 3 two-

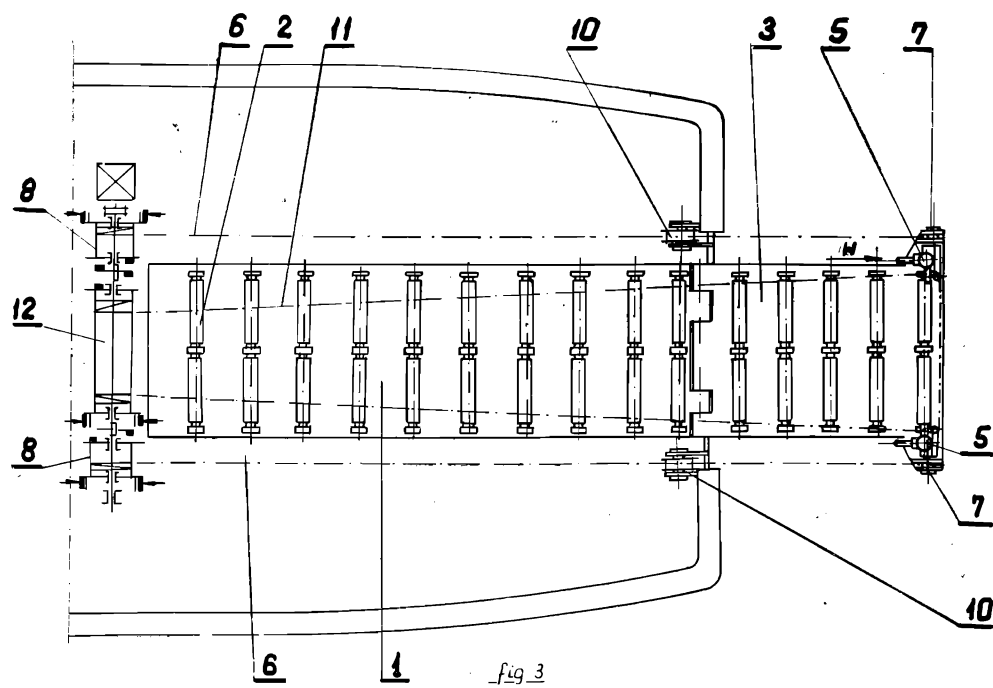
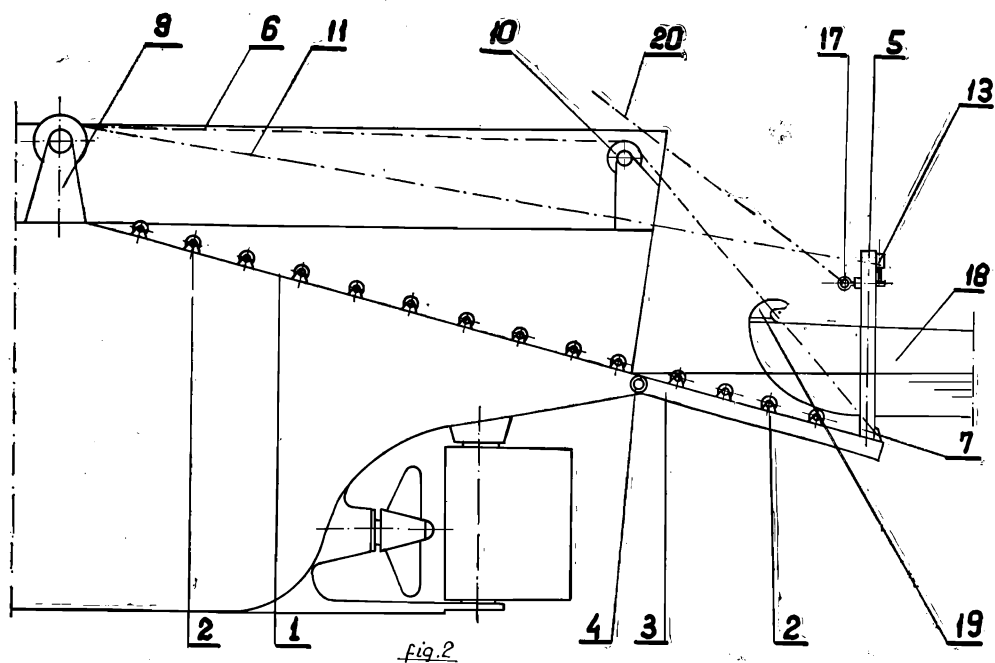
rzył przedłużenie pochylni. Następnie łódź 18 zostaje wprowadzona na pomost 3 pomiędzy słupki 5, które wyznaczają pod wodą położenie pomostu 3. Za pomocą lin 20 zostają zwolnione zaczepy 13 i pętla liny 11 opada na pokład łodzi 18 i zacze-
5 się o zaczep 19. Po uruchomieniu wciągarki 9 łódź zostaje wyciągnięta na pokład statku. Po zakończeniu operacji wyciągania łodzi 18, pomost 3 zostaje podniesiony i zamocowany do nadburcia.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do wyciągania i opuszczania łodzi roboczych na statkach, posiadających pochylnię na rufie, **znamiennie tym**, że zawiera wychylny pomost (3), tworzący przedłużenie pochylni (1),
15 na którym znajdują się słupki (5) i wałki (2), po których toczy się łódź (18).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że słupki (5) zaopatrzone są w zaczepy (13), składające się z dźwigni (14) oraz wałków (15, 16) i zapadki (17).
20





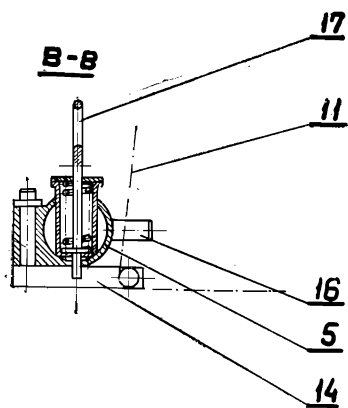


Fig. 4

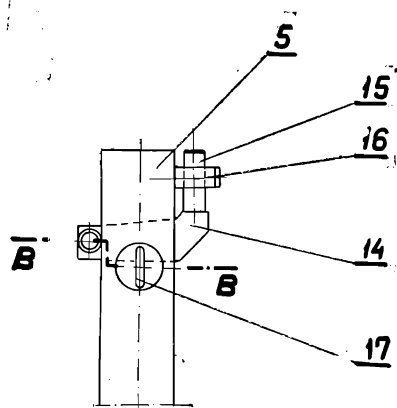


Fig. 5